2026. szeptember 30. napján
„Bocskai utca és Újpest Városkapu térségének parkolási helyzete” tárgyában,
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata, illetve
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
felé történő közérdekű adatigénylés

Az adatigénylő kérdése:

„1. Kérem szíves tájékoztatásukat arról, hogy az Önkormányzat a kerületi szintű, hosszú távú parkolási rendszer végleges kialakításáig milyen konkrét átmeneti intézkedéseket (például időkorlátos várakozási rendet, a lakossági parkolást védő ideiglenes korlátozást vagy más forgalomtechnikai beavatkozást) vizsgál vagy tervez bevezetni a Bocskai utca és az Újpest-Városkapu térségének tehermentesítésére, és mely intézkedés rövid határidőn belüli bevezetését tartják megvalósíthatónak?

2. Kérem továbbá konkrétan megjelölni az intézkedés előkészítésének és- amennyiben annak jogi és műszaki feltételei fennállnak- bevezetésének várható határidejét.”

Az adatkezelő válasza:

Hivatkozással a Bocskai utca és Újpest-Városkapu térségének nappali parkolási terhelésével kapcsolatban ismételten megküldött levelére, az abban foglaltakra az alábbi tájékoztatást adjuk.

Mindenekelőtt szeretnénk megerősíteni korábbi tájékoztatásunkat: Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) előtt ismert a Bocskai utcában és Újpest-Városkapu térségében tapasztalható jelentős nappali parkolási terhelés, valamint az ebből fakadó, az ott élők mindennapjait érintő probléma. Annak tényét sem vitatjuk, hogy a térség kedvező közösségi közlekedési kapcsolatai, különösen a metró közelsége miatt az itt található parkolóhelyeket jelentős számban nem kizárólag a környéken élők használják. Éppen ez az egyik olyan jelenség, amely indokolttá tette Újpest parkolási helyzetének átfogó felülvizsgálatát.

Levelében arra kéri az Önkormányzatot, hogy a kerületi szintű, hosszú távú parkolási rendszer végleges kialakításától függetlenül vizsgálja meg és rövid határidőn belül vezessen be a Bocskai utca és Újpest-Városkapu térségének tehermentesítésére alkalmas átmeneti intézkedést, példaként említve az időkorlátos várakozási rendet, a lakossági parkolást védő ideiglenes korlátozást vagy más forgalomtechnikai beavatkozást. Egyúttal az intézkedés előkészítésére és bevezetésére vonatkozó konkrét határidő megjelölését is kéri.

Ezzel kapcsolatban fontosnak tartjuk egyértelművé tenni, hogy egy intézkedés attól, hogy átmeneti jellegű, még nem tekinthető következmények nélküli vagy kizárólag az adott utcát érintő beavatkozásnak. A közterületi parkolás szabályozása – legyen szó időbeli korlátozásról, díjfizetésről vagy más forgalomtechnikai eszközről – szükségszerűen hatással lehet a környező utcák parkolási terhelésére és forgalmi viszonyaira is.

Amennyiben például a Bocskai utcában olyan szabályozás lépne életbe, amely az ott jelenleg hosszabb ideig várakozó gépjárművek egy részét kiszorítja, attól maga a parkolási igény nem szűnne meg. Megfelelően előkészített, tágabb területre kiterjedő szabályozás nélkül annak jelentős része várhatóan a környező utcákban jelenne meg. Az Önkormányzat ezért nem tartaná felelős eljárásnak, ha egy valós és ismert problémára olyan, kizárólag egy szűkebb területre koncentráló gyors intézkedéssel reagálna, amelynek eredményeként ugyanez a probléma néhány utcával arrébb jelentkezne.

Külön szükséges kitérni a levelében említett, „lakossági parkolást védő” korlátozás lehetőségére is. **A Bocskai utca és az érintett környező terület jelenleg nem fizetős várakozási övezet. A hatályos fővárosi parkolási szabályozás alapján a lakossági várakozási hozzájárulás, illetve az ahhoz**

kapcsolódó, helyben élőket előnyben részesítő parkolási jogosultság a várakozási övezetek rendszeréhez kapcsolódik.

Ebből következően **a jelenlegi parkolási rend fenntartása mellett nincs olyan jogi lehetőségünk, amellyel egyszerűen kizárólag az adott utcában vagy térségben élők számára tarthatnánk fenn a közterületi parkolóhelyeket, miközben azokat más, egyébként szabályosan várakozó gépjárművek elől elzárnánk.** A levelében felvetett, kifejezetten a helyi lakosok parkolását biztosító megoldás tehát nem vezethető be egyszerű, önálló és átmeneti intézkedésként a jelenlegi, díjmentes parkolási rendszer változatlanul hagyása mellett.

Lakossági várakozási jogosultságot biztosító rendszer kialakítása ezért már önmagában is a parkolási szabályozás érdemi átalakítását, a szükséges várakozási övezet kialakítását és az ehhez kapcsolódó jogi, forgalomtechnikai és üzemeltetési feltételek megteremtését igényelné. Ez pedig éppen azok közé a kérdések közé tartozik, amelyeket a jelenleg folyamatban lévő kerületi parkolási vizsgálat keretében szükséges mérlegelni.

Ez azért is lényeges, mert az esetlegesen alkalmazható egyéb eszközök – például a várakozás időbeli korlátozása vagy más forgalomszabályozási intézkedés – nem kizárólag az úgynevezett P+R céllal érkezőket érintenék. Egy általános időkorlátozás például a helyben élőkre és az oda más jogszerű céllal érkezőkre is vonatkozna. Az egyes intézkedések kialakításakor ezért nemcsak azok várható hatékonyságát, hanem jogszerűségét, arányosságát, ellenőrizhetőségét, valamint a helyben élőkre és a környező utcákra gyakorolt hatását is vizsgálni szükséges.

A probléma ismerete és a megfelelő megoldás meghatározása tehát két külön kérdés. Attól, hogy a Bocskai utca és Újpest-Városkapu parkolási terhelése évek óta ismert, és arról korábbi szakmai anyagok is készültek, még nem következik automatikusan, hogy bármely lehetséges korlátozás megfelelő, jogszerű és hosszabb távon is eredményes megoldást jelentene. A megfelelő beavatkozás kiválasztásához annak várható következményeit is vizsgálni kell.

Éppen ezért döntött az Önkormányzat a parkolási helyzet kerületi szintű vizsgálata mellett. Ennek keretében 2026 májusában 11 nagyobb parkolási területen, a kerülethatártól egészen Káposztásmegyerig telítettségi mérések készültek. A felmérés célja nem pusztán annak megállapítása volt, hogy egy-egy helyszínen adott időpontban mennyi szabad parkolóhely található, hanem olyan összehasonlítható adatok összegyűjtése, amelyek alapján a parkolási problémák kerületi összefüggései, az egyes területek közötti különbségek és az esetleges beavatkozások szükségessége is értékelhető.

A mérési eredmények kiértékelése és az ezekre épülő parkolási koncepció előkészítése jelenleg folyamatban van. Ennek részeként természetesen a Bocskai utca és Újpest-Városkapu térségének helyzetét, az ott tapasztalható nappali parkolási terhelést, valamint az alkalmazható szabályozási lehetőségeket is vizsgáljuk.

Fontos hangsúlyozni azt is, hogy a kerületi szintű vizsgálat nem azt jelenti, hogy Újpest valamennyi utcájában azonos parkolási szabályokat kívánunk bevezetni. Éppen ellenkezőleg: az átfogó vizsgálat egyik célja annak meghatározása, hogy hol és milyen jellegű parkolási probléma áll fenn, illetve arra az adott területen milyen beavatkozás jelenthet arányos és szakmailag megfelelő választ. Újpest egyes városrészeinek parkolási és közlekedési adottságai jelentősen eltérnek egymástól, ezért az alkalmazandó megoldások is területenként különbözhetnek.

Mindezek alapján jelenleg nem született döntés arról, hogy a Bocskai utcában vagy Újpest-Városkapu térségében várakozási övezet, időkorlátos várakozási rend, más forgalomtechnikai korlátozás vagy egyéb intézkedés kerüljön bevezetésre. Ebből következően ilyen intézkedés bevezetésére vonatkozó konkrét határidőt sem tudunk jelenleg felelősen megjelölni.

Ez ugyanakkor nem jelenti azt, hogy az Önkormányzat a kerületi parkolási koncepció elkészültéig nem foglalkozik a Bocskai utca helyzetével. A terület része a jelenleg zajló vizsgálatnak, és az ott tapasztalható parkolási terhelést a döntés-előkészítés során figyelembe vesszük.

Megértjük, hogy az érintett lakók számára elsősorban az a fontos, hogy saját lakókörnyezetükben mielőbb érzékelhető javulás következzen be. Az Önkormányzat felelőssége ugyanakkor nem kizárólag egy adott utca, hanem a környező közterületek és végső soron Újpest egészének parkolási viszonyaira is kiterjed. Ezért olyan intézkedést kívánunk támogatni, amely ténylegesen mérsékli a problémát, és nem pusztán egyik újpesti utcából a másikba helyezi át azt.

Összességében tehát az Önkormányzat nem vitatja a Bocskai utca és Újpest-Városkapu térségének parkolási problémáját, és azt sem, hogy a jelenlegi helyzet az ott élők számára nehézséget okozhat. A probléma kezelése része a jelenleg folyamatban lévő kerületi szintű munkának. Ugyanakkor kizárólag olyan intézkedésről kívánunk döntést hozni, amely jogszerű, szakmailag megalapozott és arányos, valamint amelynek a környező területekre gyakorolt várható hatásai is megfelelően felmérhetők.

A jelenlegi, díjmentes parkolási rend mellett nincs jogi lehetőségünk arra, hogy a közterületi parkolóhelyeket egyszerűen kizárólag a helyi lakosok számára tartsuk fenn. Egy ilyen, lakossági jogosultságokra épülő rendszer kialakítása a parkolási szabályozás érdemi megváltoztatását igényelné. Egy ettől függetlenül, szűk területre bevezetett általános korlátozás pedig önmagában nem szüntetné meg a parkolási igényt, hanem annak más utcákba történő áthelyeződését is eredményezhetné.

Éppen ezért tartjuk szükségesnek, hogy a lehetséges beavatkozásokról megfelelő adatok és szakmai vizsgálatok alapján, Újpest parkolási rendszerének összefüggéseit figyelembe véve szülessen döntés. A Bocskai utca és Újpest-Városkapu térsége ennek a munkának része, az ott tapasztalható problémák pedig a jelenleg zajló döntés-előkészítés során is megfelelő súllyal kerülnek figyelembevételre.