

Tárgy: *Javaslat a MOL Bubi közbringa-szolgáltatás újpesti szigetüzemes kiterjesztési lehetőségének vizsgálatáról*

Előterjesztő: Modroczy Kitti, a Klíma- és Környezetvédelmi Bizottság elnöke

Tisztelt Bizottság!

A Budapesti Közlekedési Központ 2026-ban elindította a MOL Bubi közbringa-szolgáltatás új generációját, a MOL Bubi 3.0 rendszert. A fejlesztés egyik legfontosabb célja, hogy a közbringa-szolgáltatás a korábbiaknál lényegesen nagyobb területet fedjen le, és Budapest belső városrészei mellett fokozatosan a külsőbb kerületekben élők számára is elérhetővé váljon.

Az új rendszer a korábbiaknál nagyobb, rugalmasan bővíthető flottával működik, amelyben a hagyományos kerékpárok mellett elektromos rásegítésű kerékpárok is helyet kaptak. A fejlesztés fontos eleme továbbá, hogy a kerékpárok felvétele és leadása a Mobi-pontokhoz kapcsolódva rugalmasabbá válik.

A BKK korábban ismertetett fejlesztési tervei alapján a MOL Bubi 3.0 szolgáltatási területének bővítése Újpestet is érinti: a tervek között szerepel az Újpest-városkapu térségének bekapcsolása. Ezzel párhuzamosan a szomszédos XIII. kerület irányából is egyre közelebb kerül a közbringa-hálózat Újpesthez.

Mindez fontos előrelépés, ugyanakkor önmagában még nem jelenti azt, hogy a MOL Bubi Újpest nagyobb részén, a kerületen belüli utazásokhoz is ténylegesen használható közlekedési alternatívává válik.

Újpest kiterjedése és városszerkezete miatt a kerületen belüli számos rövidebb utazási kapcsolat jelenleg nem, vagy csak átszállással szolgálható ki közösségi közlekedéssel. A jelentősebb lakóterületek, közlekedési csomópontok és intézmények közötti néhány kilométeres utak egy része éppen olyan távolságot jelent, amelyen a közbringa versenyképes közlekedési alternatívát kínálhat. Éppen ezért indokolt megvizsgálni, hogy a Bubi 3.0 hálózatának fokozatos bővítését megelőzően vagy azzal párhuzamosan kialakítható-e a kerületben egy, a fő hálózattól részben elkülönülő, úgynevezett szigetszerű szolgáltatási terület.

Erre Budapesten már van konkrét példa. A BKK 2026 őszén Rákosmentén három hónapos pilotprogramot indított, amelynek keretében 50 hagyományos és elektromos rásegítésű MOL Bubi kerékpár használható 11 kijelölt Mobi-ponton. A pilot célja éppen annak vizsgálata, hogy egy, a központi MOL Bubi-hálózattól elkülönülő, szigetszerű rendszer milyen feltételek mellett működtethető eredményesen egy külső kerületben.

A rákosmenti teszt során a BKK valós használati adatok és üzemeltetési tapasztalatok alapján vizsgálja többek között azt is, hogy a közbringa milyen szerepet tölthet be a helyi, rövidebb utazásokban, illetve hogyan kapcsolhatja össze a lakóterületeket a vasútállomásokkal, közösségi közlekedési csomópontokkal, intézményekkel és egyéb fontos célpontokkal.

A pilot tapasztalatai Újpest szempontjából is értékesek lehetnek. Az eredmények kiértékelését követően ezért célszerű megvizsgálni, hogy a MOL Bubi összefüggő hálózatának Újpestre történő további kiterjesztéséig, illetve annak fokozatos kiépítésével párhuzamosan

alkalmazható-e a rákosmentihez hasonló szigetszerű modell a kerületben, milyen területi lehatárolással, hány kerékpárral és Mobi-ponttal, valamint milyen üzemeltetési és finanszírozási feltételek mellett.

A cél az, hogy a MOL Bubi ne álljon meg Újpest határánál, hanem a kerületen belüli mindennapi közlekedésben is használható alternatívává váljon. Egy szigetszerű rendszer elsősorban a jelentősebb lakóterületek, kerületközpontok, vasúti és metrókapcsolatok, villamos- és autóbusz-csomópontok, valamint közintézmények közötti rövidebb utazások kiszolgálásában tölthetne be szerepet.

Mindezek alapján indokoltnak tartom, hogy Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata szakmai egyeztetést kezdeményezzen a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-vel. Az egyeztetés keretében célszerű áttekinteni a MOL Bubi 3.0 Újpestet érintő jelenlegi fejlesztési terveit, a rákosmenti pilot tapasztalatait, valamint egy esetleges újpesti szigetszerű kiterjesztés szakmai, műszaki és pénzügyi feltételeit.

Határozati javaslat

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Klíma- és Környezetvédelmi Bizottsága úgy dönt, hogy

1. **támogatja** a MOL Bubi közbringa-szolgáltatás Újpest területére történő további kiterjesztési lehetőségének vizsgálatát, különös tekintettel egy, a rákosmenti pilotprogramhoz hasonló szigetszerű működési modell kialakításának lehetőségére;
2. **felkéri a Polgármestert**, hogy a felelős alpolgármester útján kezdeményezzen szakmai egyeztetést a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-vel a MOL Bubi szolgáltatás újpesti kiterjesztésének lehetőségéről és feltételeiről, különös tekintettel a szigetszerű működés lehetőségére és a rákosmenti pilotprogram tapasztalataira;
3. **felkéri a Polgármestert** a felelős alpolgármester útján, hogy az egyeztetés eredményéről és a továbblépés lehetséges irányairól tájékoztassa a Klíma- és Környezetvédelmi Bizottságot.

Felelős: Polgármester, a közlekedési ügyekért felelős alpolgármester útján

Határidő: folyamatos, a szakmai egyeztetés kezdeményezésére: 2026.10.31.



Modroczy Kitti
a Klíma- és
Környezetvédelmi
Bizottság elnöke