

2026. szeptember 14. napján
„IV. kerület Nyár u.- Kassai u. csomópont úttest/járda besorolása” tárgyában,
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata, illetve
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
felé történő közérdekű adatigénylés

Az adatigénylő kérdése:

„A Nyár utca Kassai utcai csomópontjához csatlakozó, „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával szabályozott burkolt terület a közútkezelői nyilvántartás szerint milyen közlekedési célú területnek, illetve útrésznek minősül?

Kérem külön megjelölni, hogy a kérdéses terület úttestnek, járdának, gyalogútnak, gyalogos övezetnek, vegyes használatú területnek vagy egyéb útrésznek/területnek van-e nyilvántartva.

Amennyiben a kérdéses Nyár utcai burkolt terület úttestet és járdát egyaránt tartalmaz, kérem annak megadását, illetve az ezt ábrázoló dokumentum megküldését, hogy pontosan hol húzódik az úttest és a járda közútkezelői nyilvántartás szerinti határa, különösen a Kassai utcai csomópont közvetlen környezetében.

Kérem annak megadását is, hogy a Nyár utca útteste – amennyiben a kérdéses terület úttestnek minősül – a Kassai utca csomópontjáig folyamatosan fennáll-e, illetve a Nyár utca úttestje hol ér véget a közútkezelői nyilvántartás szerint.

Kérem annak megadását, hogy a Nyár utca és Kassai utca találkozási közútkezelői nyilvántartás szerint útkereszteződésnek/csomópontnak minősül-e, és amennyiben erről külön adat vagy dokumentum áll rendelkezésre, kérem annak elektronikus másolatát.

Kérem megküldeni minden olyan rendelkezésre álló ütügyi, közútkezelői, műszaki, forgalomtechnikai, létesítési vagy átadási terv, helyszínrajz, nyilvántartási térkép, kezelői hozzájárulás vagy egyéb dokumentum releváns részét, amelyből a Nyár utca kérdéses szakaszának funkciója, besorolása, az úttest és járda elhatárolása, illetve a Kassai utcai csomópont kialakítása megállapítható.

Amennyiben rendelkezésre áll a kérdéses, járdaszintre megemelt Kassai utca–Nyár utca csomópont létesítési vagy átépítési terve, kérem annak releváns részét is megküldeni, különösen azt a helyszínrajzot vagy műszaki dokumentációt, amelyen az úttest, járda, szegélyek, burkolati határok és a csomópont geometriai kialakítása szerepel.

Kérem, hogy amennyiben valamelyik fenti kérdésre az Önkormányzat nyilvántartása nem tartalmaz külön szöveges besorolást, de a besorolás vagy lehatárolás meglévő tervből, térképből, ütügyi nyilvántartásból vagy más dokumentumból megállapítható, úgy ezen dokumentum releváns részének elektronikus másolatát szíveskedjenek megküldeni.”

Az adatkezelő válasza:

A Budapest IV. kerület, Nyár utcának az említett csomópont két oldalán levő, István út - Kassai utca közötti, valamint a Kassai utca – Lebstüch Mária utca közötti szakaszának az útburkolata teljes szélességében közút, amelyen a két szakasz két-két végén elhelyezett „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla van kihelyezve, „Kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával.

Az közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 14. § (1) bekezdés n) pontja szerint a „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla azt jelzi, hogy az útra mindkét irányból tilos behajtani. A KRESZ 14. § (14) bekezdése értelmében, ha a KRESZ 14. § (1) bekezdés n) pontjában említett jelzőtábla alatt „Kivéve engedéllyel”, „Kivéve taxi”, vagy „Kivéve (tömegközlekedési vállalat)” feliratú kiegészítő tábla van, az útra engedéllyel rendelkező vagy a kiegészítő táblán feltüntetett járművel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel szabad behajtani.

A KRESZ 1. számú függelék I. a) pontja szerint út fogalma a következő: a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület (közút), illetőleg magánterület (közforgalom elől el nem zárt magánút).

A KRESZ 21. § (2) bekezdése értelmében, ha az úton sem járda, sem leállósáv, sem útpadka, sem kerékpárút nincs – vagy az a gyalogosközlekedésre, illetőleg a kerekes székkal való közlekedésre alkalmatlan –, a gyalogosok az úttesten közlekedhetnek.

A fenti jogszabályokhelyek értelmében az említett útszakaszokon gyalogosan lehet közlekedni, valamint behajtani kerékpárral, állati erővel vont járművel, és engedéllyel rendelkező járművel szabad. A csomópont egyenrangú útkereszteződésnek értelmezendő, így a csomópontban közlekedőknek a jobbról érkező járműnek kell elsőbbséget adnia.

Egyebekben tájékoztatom, hogy a kért dokumentációk a Budapest Közút Zrt. adatkezelésében vannak.