

2026. június 28. napján
„Baross és Váci út közötti utcák egyirányúsítása” tárgyában,
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata, illetve
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
felé történő közérdekű adatigénylés

Az adatigénylő kérdése:

„A 2025-ös Községi költségvetésben 2025/15 sorszámon, nyertes ötleként lett elfogadva a Baross utca és Váci út közötti utcák egy részének egyirányúsítása. Erre az ötletre mindösszesen 13 szavazat érkezett, viszont ennél nagyságrendekkel többen élnek itt és a jelenlegi közlekedési helyzet kezd tarthatatlanná válni. A kérdéseim a következők:

- 1) Milyen szakmai vizsgálat előzte meg az egyirányústást, készült-e forgalomszámlálás? Amennyiben igen, akkor kérem szíveskedjenek részemre annak eredményét megküldeni.*
- 2) Történt-e szélesebb körű lakossági egyeztetés az érintett utcákban lakókkal az ötlet megvalósításával kapcsolatban? Ha igen, akkor milyen módon, hány alkalommal és ki volt ezért felelős?*
- 3) Kérem szíveskedjenek részemre megküldeni egy részletes költségvetést, hogy az érintett utcák egyirányúsítása mennyibe került. Tudták-e tartani a honlapon található 4 és fél milliós becsült összeget?”*

Az adatkezelő válasza:

Tájékoztatom, hogy Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete **2008-ban** a 87/2008. (III. 25.) határozatával fogadta el Budapest, IV. kerület **Újpest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervét**, amely már tartalmazta a térség egyirányúsítását.

A térség **tervezett egyirányúsítása egy régen elkezdett folyamat, mely lépésről-lépésre történt**, így korábban egyirányúsításra kerültek többek között az alábbi utcák:

- Gárdi Jenő utca
- Vasvári Pál utca
- Thaly Kálmán utca
- Fülek utca
- Perényi Zsigmond utca

A javaslat egyebekben hosszú időn keresztül elérhető volt Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata honlapján.

Tájékoztatom, hogy a **Baross utca - Váci út - Fóti út által határolt területen jellemzően a keresztirányú utcákra az új forgalmi rend bevezetését elsősorban lakossági kérésre**, másodsorban **egyéb közlekedési problémák kiküszöbölése érdekében** kellett bevezetni.

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete 2025. február 24-én alkotta meg és fogadta el Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata közösségi költségvetési programjának általános szabályairól szóló 3/2025. (II. 24.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Rendelet). A közösségi költségvetési program keretén belül a Rendeletben foglaltaknak megfelelően ötleként került benyújtásra a Baross és Váci út közötti utcák egyirányúsítása.

Az ötlet benyújtást követően került sor az ötlet megszavazására, újpesti lakosság által. A megszavazott ötlet alapján kiválasztásra került a Zrínyi utca, Arany János utca, Szekfű Gyula utca, Bem utca,

Vörösmarty utca, Tinódi utca, Kisfaludy utca, Labdarúgó utca, Mildemberger utca, Labdaverő utca, Sörétgyár utca egyirányúsítása.

A forgalomtechnikai terveket a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság – mint forgalomtechnikai kezelő - készítette és – mint hatáskörrel rendelkező - hagyta jóvá. Az engedélyezett tervek alapján Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján alakítja ki a közút forgalmi rendjét.

Az Önkormányzat a Rendeletben és a magasabb szintű jogszabályi előírásoknak megfelelően hajtotta végre tehát a projektet.