

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Polgármesteri Hivatal Ügyviteli Osztály	
2021 JAN 12.	
1864-2	22
Sorszám:	Melléklet:
Előirat száma:	

Parkolási szabályozási koncepcióterv kidolgozása



Parkolási szabályozási koncepcióterv kidolgozása

Megbízó: Budapest, IV. kerület Újpest Önkormányzata
1042 Budapest, István út 14.



Generáltervező:

InnoStruktúra
Mérnöki Szolgáltató és Innovációs Kft.

inn  **struktúra**

Dr. Soós Zoltán
okl. építőmérnök, ügyvezető

Tervező:

MOBIL CITY Mérnöki Tanácsadó Bt.



Dr. Macsinka Klára
okl. építőmérnök, ügyvezető

Boldizsár Attila okl. építőmérnök

Szücs Gergely okl. építőmérnök

Kósa Roland építőmérnök

Munkaszám: 2093/ InnoStruktúra Kft 65/2020. / Mobil City Bt.

Dátum: 2021. január 11.

1 Tartalomjegyzék

1	Tartalomjegyzék.....	3
2	Vezetői összefoglaló	7
3	Előzmények.....	8
3.1	Bevezetés.....	8
3.2	Parkolási rendszer fejlesztésének szükségessége	8
3.3	Jogszabályi háttér.....	10
4	Parkolási vizsgálatok	15
4.1	A vizsgált terület.....	16
4.2	A kapacitás felmérése	18
4.3	Parkolásszámlálás.....	19
4.3.1	2 x 10 órás mérések (parkolás napi lefolyása)	19
4.3.2	Kapacitáskihasználtság mérése két időpontban, egy napon	21
4.3.3	Kapacitáskihasználtság mérése három időpontban, egy napon	21
4.3.4	Forgási sebesség mérése:.....	22
4.4	Eredmények feldolgozása.....	23
5	Parkolás-szabályozási javaslatok	25
5.1	Előzmények.....	25
5.1.1	Fővárosi parkolási rendelet	25
5.1.2	Szakértői javaslat	26
5.2	A parkolási koncepció alapelvei.....	28



5.3	Korlátok és lehetőségek.....	29
5.4	Javaslat a díjfizető zónák kijelölésére	35
5.4.1	A változat – Városházponton szűk lehatárolása 1 díjzónával.....	37
5.4.2	B változat – Városházponton tágabb lehatárolása 1 díjzónával	37
5.4.3	C változat: Városházponton tágabb lehatárolása, 2 díjzónával	39
5.5	Parkolási kedvezmények	41
6	Egyéb parkolás-szabályozási javaslatok	42
6.1	Forgalomcsökkentés a parkolás-szabályozás módszereivel:	42
6.1.1	Átmenő forgalom kizorítása	42
6.1.2	Belső forgalom csökkentése	42
6.2	Parkolófelületek bővítése:	43
6.3	Oktatási intézmények környéke	43
6.4	Építendő parkolóhelyek száma.....	44
6.5	SMART CITY – Okos megoldások.....	44
6.6	Fenntartható megoldások a parkolási igények csökkentése érdekében 48	
6.7	Tapasztalatok a járványügyi intézkedések idején:.....	50
6.7.1	Győr.....	50
6.7.2	VI. kerület	51
6.7.3	XIII. kerület	51
7	A díjfizető övezetek pénzügyi oldala.....	53
7.1	Alapadatok	53



7.1.1	Költségek.....	53
7.1.2	Bevételek	54
7.1.3	Kedvezmények figyelembe vétele	57
7.2	Megtérülési számítások	58
7.2.1	A változat	58
7.2.2	B változat.....	61
7.2.3	C változat.....	64
7.3	Összefoglalás.....	67
8	Összefoglalás.....	68
9	Mellékletek.....	72
9.1	Területenkénti számlálási eredmények.....	73
9.1.1	Városmegyei mérések – mérések első héten, 8-18 h között	73
9.1.2	Városmegyei mérések – mérések második héten, 8-18 h között..	84
9.1.3	Kertvárosi mérések – mérések egy napon, két időpontban	94
9.1.4	Lakótelepi mérések – mérések egy napon, három időpontban ...	97
9.2	Forgási sebesség vizsgálata.....	103
9.2.1	Árpád út (Temesvári u. – Árpád út 57. sz., mindkét oldal.....	103
9.2.2	József Attila u. (István út – Venetianer u.)	104
9.2.3	Szent István tér – Mátyás L. u.....	105
9.2.4	Árpád út (Kassai u. – Virág u.)	106
9.2.5	Tavaszi utca (kormányhivatal)	107
9.2.6	Bercsényi utca és István út (Király utcáig)	108



9.3	Fizető parkolási rendszerrel kapcsolatos elvárások	109
9.3.1	Tájékoztatás	109
9.3.2	Parkolástechnikai rendszer	109
9.4	Parkolásszámlálásba bevont területek térképei	111



2 Vezetői összefoglaló

A megbízás keretében Újpest területére kiterjedő parkolásvizsgálat került végrehajtásra. A városközponti és P+R-ként az agglomeráció által potenciálisan hasznosítható területeken a vonatkozó rendeleteknek megfelelő, két egymást követő héten, 1-1 teljes napra kiterjedő, óránkénti parkolásszámlálás került végrehajtásra 8-18h között. Ezt kiegészítve tartóssági számlálások is történtek a potenciálisan díjfizetéssel érintett területeken.

Emellett a környező területek parkolási viszonyainak számszerű megismerésére készültek napi 2 és napi 3 alkalmas számlálások.

Az eredmények alapján jogszabályi kereteknek megfelelően fizetőövezetek alakíthatók ki. Ezek A, B, és C változatban kidolgozásra kerültek területi lehatárolás és díj szempontjából. Az A változat egy szűkebb, 265 Ft/h díjas, a B változat egy kissé tágabb, 265 Ft/h díjas, míg a C változat a B szerinti területen, 265 és 350 Ft/h díjas övezetet tartalmaz.

A pénzügyi bevételek és költségek becslése alapján mindhárom változat megtérülése várható – tekintettel a beruházási és üzemeltetési költség 200 mFt+ÁFA, illetve mFt+ÁFA/év nagyságrendjére és a becsülhető bevételek 0,8-1,6 mrd Ft-os nagyságrendjére.

A rendszerek bevezetésével kapcsolatban döntéshozói állásfoglalás szükséges a lakossági, vállalati, egészségügyi kedvezmények tekintetében. A javaslat alapján a 75%-os és a 25%-os kedvezmény javasolt adott háztartás első és második gépjárművére. Ettől eltérni lehet, de minden kedvezmény a fizető helyek bevételeit is csökkenti. A díjfizetési rendszer bevezetéséhez részletes forgalomtechnikai tervezés szükséges, amely az automaták jogszabály szerinti elhelyezését meghatározza, valamint a fizetőövezetbe vonandó közterületeken a vonatkozó előírásoknak megfelelő kialakításokat létrehozza. Ezek a Budapest Közút Zrt.-vel egyeztetendő, nem-engedélyköteles beavatkozásokkal kezelhetők.

További döntéshozói jogkörben eldöntendő kérdés, hogy egyes területeken kijelölésre kerüljön-e „csak engedéllyel” jelölt lakossági parkolóhely. Ez részletes továbbtervezést igényel, amelyhez jelen számlálások adatai friss és aktuális kiindulást biztosítanak.

3 Előzmények

3.1 Bevezetés

A Megbízás tárgya Budapest, IV. kerület, Újpest területén a parkolási viszonyok vizsgálata, számszerűsítése és az eredmények alapján javaslattevés a parkolási rendszer problémáinak megoldására (parkolási koncepció), különös figyelemmel a fizető parkolási övezetek kialakításának előkészítésére.

A feladat elkészítésének alapja Újpest jelenlegi közlekedési hálózatának, parkolási rendszerének, a meglévő közlekedési és várakozási igények alapos vizsgálata, amely alapján területi lehatárolások és forgalomszámlálási tervek elkészíthetők. A vizsgálatok és a parkolási felmérések eredménye alapján megállapíthatók a legfontosabb, gépjárművek várakozását érintő konfliktusok és javaslat tehető a helyi lakosság érdekeit szolgáló, fenntartható közlekedési rendszert támogató parkolás-szabályozásra.

A javaslatok, felhasználva más hazai városokban szerzett tapasztalatokat, kitérnek a speciális parkolási igények esetére is (mozgáskorlátozottak, buszok, oktatási és egészségügyi intézmények), valamint bemutatják a közép- és hosszútávú lehetőségeket, korszerű parkolás-szabályozási megoldásokat, amelyek továbbtervezés és vezetői döntések mentén a közterületek élhetőségének javításához, a parkolás és a közlekedési rendszer jobbá tételéhez jelentősen hozzájárulnak.

A tervben javasolt alapelvek és megoldási irányok, illetve konkrét kialakítások mindegyike megfelel a korszerű közlekedés- és településtervezés elvárásainak, valamint a hatályos jogszabályokban és a releváns Útügyi Műszaki Előírásokban található szabályoknak.

3.2 Parkolási rendszer fejlesztésének szükségessége

A motorizációs szint, azaz a gépjármű-ellátottság (gépjárművek száma/1000 lakos) folyamatos növekedést mutat a fejlett országokban, így Magyarországon is. Hábpar nemzetközi összehasonlításban a magyarországi átlagos érték (350-370 gépjármű/ 1000 lakos) nem tekinthető magas értékű ellátottnak, a városok korlátozott közúti infrastruktúrájához képest nagyarányú motorizációs szintnek tekinthető. Ennek megfelelően nagyobb városainkban csúcsórában forgalmi dugók tapasztalhatók és a parkolási



igények is folyamatosan nőnek. Tekintettel arra, hogy a nagyszámú – mind a haladó, mind az álló – gépjármű elhelyezése nagy területeket igényel és mivel a közlekedés és parkolás jellemzően a felszínen, közterületeken történik, a folyamatok elkerülhetetlenül befolyásolják a városképet is.

A motorizációs igények folyamatos kiszolgálásán alapuló környezetalakítás hozadéka a közterületek aránytalanul magas igénybe vétele, zöldterületek csökkenése, a közlekedésből eredő káros hatások folyamatos növekedése, amely miatt nem csak a helyi forgalom, hanem e mellett Budapest jelentős méretű agglomerációjának autós forgalma is felelős. A motorizációs szint és a gépjárműhasználat növekedése mára elérte azt a szintet, amikor a városokban már nem csupán a haladó forgalom közúti befogadásával, de a parkoló autók elhelyezésével is folyamatosan és rendszerszerűen kell foglalkozni.

Újpesten a városközponti területek védelme, a központban, a metrómegállók és a vasútállomás környezetében, valamint a lakótelepeken tapasztalható parkolási problémák, a rekreációs területek használhatósága, a gyalogosok biztonsága szintén központi kérdés.

A motorizáció növekedésének trendje nem fog megállni a közeljövőben. A városon belüli utazási szokások azonban várhatóan – és szükségszerűen – változni fognak. Előtérbe kerülnek a fenntartható egyéni és közösségi közlekedési módok, amelyek nem csak a mozgó, de az álló forgalom – parkolás – mutatóit is alakítani fogja, de ez utóbbi kedvező alakulásáért a parkolás-szabályozási intézkedések meghozatala és betartatása elengedhetetlen lépés.

Jelen dokumentáció az elvégzett parkolási vizsgálatok és eredményeik alapján bemutata a fennálló konfliktusokat és javaslatos tesz a parkolási problémák díjfizető parkolási zónák bevezetésével való csökkentésére, amely a rövid távú, és lokális megoldások leghatékonyabb módja, valamint kitér a fenntartható közlekedési rendszert segítő egyéb parkolás-szabályozási eszközök alkalmazására.



3.3 Jogsabályi háttér

A gépjárművek várakozására és a korlátozott parkolási övezetek működésére vonatkozó jogszabályok az alábbiak:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről;
- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól;
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről;
- 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ);
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről;
- 2011. évi CC. törvény a nemzeti mobil fizetési rendszerről;
- 356/2012. (XII. 13.) Korm. rendelet a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvény végrehajtásáról;
- Budapest Főváros Közgyűlésének a „Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról” szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete.

A fenti jogszabályok, jelen feladatra vonatkozó legfontosabb megállapításait az alábbiakban röviden összefoglaljuk.

- Önkormányzati feladat a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítása.
- A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatást a tulajdonos, illetve a szolgáltató köteles ellátni (helyi önkormányzat, kizárólag e közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv, 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, önkormányzati társulás vagy a közterület-felügyelet).



- A járművek várakozása a szolgáltató és a terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony.
- A várakozási díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzemeltetője felel.
- A parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett várakozási díj és pótdíj összege a helyi önkormányzatot illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.

Korlátozott várakozási övezet:

- Olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad.
- A várakozás feltételei (pl. időszak, időtartam) kiegészítő táblán jelezhetők.
- „Kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával együtt is alkalmazható. Ebben az esetben a várakozás feltételeire a kiegészítő táblán feltüntetettek az irányadók.
- Amennyiben egy kerület fizető parkolási övezetet kíván létrehozni és az megfelel a Fővárosi Parkolási Rendeletben és a 20/1984. KM Rendeletben meghatározott feltételeknek, akkor a kerület határozata és kérése alapján a Főváros módosítja, kiegészíti parkolási rendeletét.
- „A várakozási övezetek létesítésekor a parkolásüzemeltetőnek érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai tervvel kell rendelkeznie. A parkolás-üzemeltető köteles a várakozási övezetek üzemeltetésének megkezdésétől számított kétévenként a forgalomtechnikai kezelő által igazolt forgalomtechnikai állapottervet készíteni (papír alapon és a forgalomtechnikai kezelő által meghatározott digitális formátumban).”

A korlátozott várakozási övezetek területén kizárólag az alábbi esetekben lehet várakozni:

- a rendeletben meghatározott várakozási díj megfizetése ellenében,
- lakossági várakozási hozzájárulással,

- gazdálkodói várakozási hozzájárulás alapján a várakozási díj megfizetésével,
- egészségügyi várakozási hozzájárulással,
- városrendészeti behajtási-várakozási hozzájárulással,
- a kerületi közterület-felügyelet részére kiállított behajtási-várakozási hozzájárulással.
- A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a betegszállító jármű díjfizetés nélkül, külön jogszabályban meghatározott feltételekkel várakozhat.
- Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági várakozási hozzájárulás adható ki.
- A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díja az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese.
- lakásonként az első gépjárműre kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%. A kerületi önkormányzat rendeletében kedvezményeket határozhat meg a második autóra (30 % – 100 %), attól függően, hogy a gépjármű milyen környezetvédelmi kategóriába tartozik.
- Gazdálkodói várakozási hozzájárulás - kérelemre - annak a gazdálkodónak adható, amelynek székhelye, telephelye vagy fióktelepe a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt olyan személygépkocsikra, három- vagy négykerekű motorkerékpárokra, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb összömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzemeltetője. A kerületi önkormányzat rendeletében meghatározott mértékű, de legfeljebb 50%-os díjkedvezményt nyújthat.
- Egészségügyi várakozási hozzájárulás - kérelemre - a területi kötelezettséget vállaló háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható, az általa megjelölt egy darab személygépkocsira, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt személygépkocsikra. Az egészségügyi várakozási hozzájárulás az adott kerület közigazgatási területén lévő



közúti várakozóhelyeken időtartam-korlátozás és díjfizetés nélküli várakozásra jogosít.

A fizető parkolási zóna kijelölésének és bevezetésének műszaki feltételei:

- A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.
- A díjfizetési kötelezettség tervezett időszaka a várakozási szokások befolyásolására, előtte-utána 2 órával kibővíthető.
- A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:
 - a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége a naptári év napjai legalább 50%-án fennáll, és
 - a legalább 100 darab várakozóhely működik a területen, és
 - a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénytel lép fel.
- A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie. Amennyiben a várakozási területen a közterületeknek nem azonos a tulajdonosa, abban az esetben a tulajdonosok előzetes egymás közötti megállapodását követően lehet csak bevezetni a díjfizetési kötelezettséget. Ebben az esetben a tulajdonosok (az általuk megbízott üzemeltetők) kötelesek bármely - azonos tarifaövezetben levő - parkolóautomatánál váltott parkolójegyet elfogadni.
- A telítettség mértékét
 - új díjfizetési kötelezettség elrendelését, vagy
 - a díjfizetési kötelezettség 1 óránál hosszabb időbeli kiterjesztését, vagy
 - a várakozási terület parkolóhelyszámának (jelen jogszabály hatálybalépésének időpontjában meglevő férőhelyszám) 10%-nál nagyobb bővítését megelőzően kell megállapítani a változás által érintett teljes területen, a következők szerint:
 - a mérés időpontját a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően kell kijelölni,

- a mérést a tervezett díjfizetési időszakban legalább óránként kell elvégezni,
- a mérés során a közcélú várakozóhelyeken elhelyezett járművek számát a tiltott módon várakozók számával meg kell növelni és a kapott eredményt - mint összes várakozási igényt - kell a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítani (%).

Jegykiadó automaták:

- a várakozóhelyek 80%-ától legalább 250 méteren belül kell elérhetőnek lenniük, úgy, hogy
- a várakozóhelyek 80%-ától legalább 75 méteren belül olyan információs táblákat kell elhelyezni, amelyek tájékoztatást adnak a legközelebbi jegykiadó automata elérhetőségéről, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek az adott övezetre érvényes kódjáról.

4 Parkolási vizsgálatok

A parkolási vizsgálatok, mérések többségére a városközpontban, városrészközpontokban, a nagyobb lakótelepeken és a kertvárosi területeken került sor, de kiterjedtek Újpest teljes területére.

A mérések elvégzésére 2020. októberének első két hetében került sor.

A mérésekkel párhuzamosan az egyes területek kapacitások felmérése is megtörtént, amely alapján megállapíthatóvá vált az egyes területek arányos kapacitás-kihasználtsága. Vizsgálatra kerültek az átlagos tartózkodási idők, ahol a fizető parkolási rendszer előkészítése miatt ez szükséges volt. A számlálások közben és a terület vizsgálata alapján a kerületben tapasztalható parkolási szokások feltérképezése megtörtént.

A kerületben jellemző közlekedési és parkolási szokásokat alapvetően a kerület fővárosi városszerkezetben elfoglalt helye, a budapesti városközponttal való kapcsolata és közösségi közlekedési ellátottsága határozza meg. Tekintettel arra, hogy Újpest a Főváros pesti részének legészakibb kerülete, az agglomerációval való kapcsolata közvetlen, így a kb. 100.000 lakos belső forgalma mellett még naponta be kell fogadnia az agglomerációból érkezők átmenő, vagy parkolóhelyet kereső célforgalmát.

Parkolás szempontjából általánosnak tekinthető az alábbi felosztás:

- helyi lakosok gépjárművének parkolása (tárolás),
- kerületközpont intézményeihez, kereskedelmi és kulturális létesítményeihez érkezők várakozása (az ügyintézési forgalom rövid idejű, a munkába járás hosszú idejű parkolás),
- a városközpontba gyors bejutást biztosító kötöttpályás közlekedési járművek megállóhelyei, állomásai közelében jellemző P+R (Park and Ride) jellegű várakozás.

4.1 A vizsgált terület

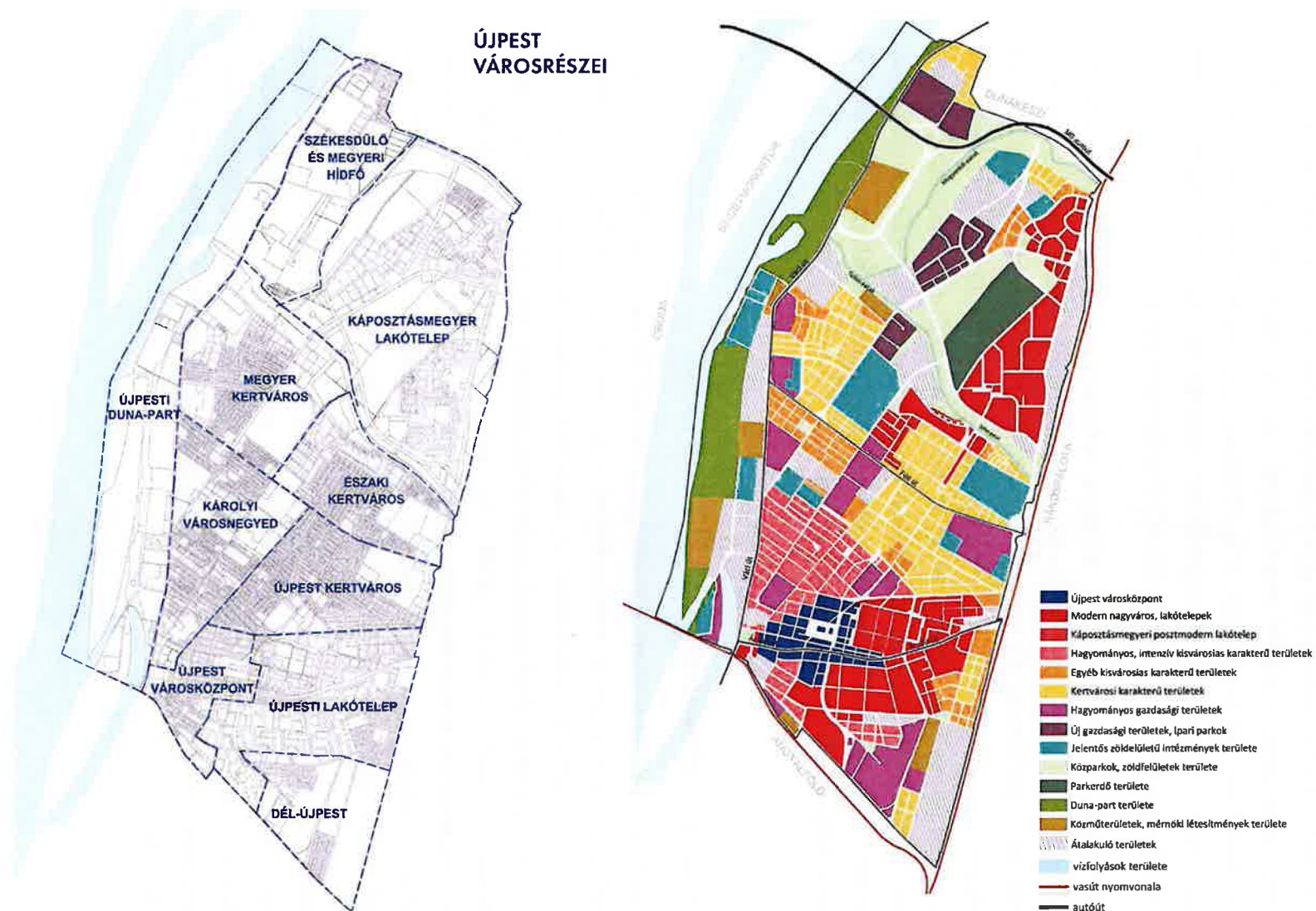
Az alábbi 1. ábra mutatja a IV. kerület városrészeit, valamint az igen színes beépítettséget, amely lakók közlekedési és parkolási szokásainak az eltérőségét is okozza az egyes övezetekben.

Újpest városközpont intézményi és kereskedelmi területein kívül jelentős parkolási igények jelentkeznek Újpest-Rákospalota vasútállomás, az M3 metróvonal kerületben található megállóí (Újpest városközpont végállomás és Újpest-Városkapu megálló), valamint a 14-es villamos káposztásmegyeri végállomásának környezetében is, mivel ezek azok a kötőtpályás közösségi közlekedési járatok, amelyek biztosítják a főváros központjának gyors és közvetlen elérését. Sajnos a P+R (Park and Ride) parkolási lehetőségek rendkívül korlátozottak a kerületben, főleg az eredetileg más célokat szolgáló parkolófelületeket veszik igénybe a városközpont felé a kerületben közlekedési módot váltó autósok. A városközpontban magas a felszíni parkolók száma, használatuk helyenként csak a haladó forgalom zavarásával lehetséges (szűk közterületi szélességek esetén). Épített parkolási létesítmény a kerületben jelenleg nincs.

A városközpontban (és a közvetlenül hozzákapcsolódó területeken) a járművek számának gyarapodása és az egyéni gépjárműhasználat arányának további emelkedése a parkolási igények növekedését eredményezték. A parkolóhelyek száma nem, vagy csak rendkívül korlátozott mértékben emelkedett az utóbbi években (ilyen pl. a Piac csarnoképületéhez tartozó mélygarázs), így a parkolási mérleg (parkolóhely-hiány) egyre súlyosabb.

Ugyanakkor szinte elképzelhetetlen, hogy minden parkolási igényt ki lehessen elégíteni, ismervé az igények folyamatos növekedését, erre ugyanis nem áll rendelkezésre elég hely és nem is kívánatos, hiszen egy parkolófelület önmagában is forgalomkeltő.





1. ábra: Újpest városrészei (Forrás: TAK)

Újpesten különleges helyzetűek a városközpontban épült, soklakásos társasházak és a káposztásmegyeri lakótelep Külső-Szilágyi út mentén épülettömbjei, mert a közelükben épült parkolók nem csupán a lakók számára nyújtanak várakozási, tárolási lehetőséget, de az ügyintéző, illetve a P+R parkolásokat is be kell fogadniuk. A parkolás-szabályozás fontos kérdése lesz, hogy az önkormányzat milyen mértékben kívánja támogatni ezeket a nem lakófunkcióhoz csatlakozó gépjármű várakozási igényeket.

A területhasználatokat bemutató átnézeti térképen jól láthatók a különböző beépítettségű és használatú területek (városközponti – lakótelepi – kisvárosi lakóterületek – gazdasági és rekreációs használat). A közlekedési szokások és lehetőségek minden beépítés esetén eltérnek (alkalmazkodva a beépítés adta lehetőségekhez), ez jellemzően igaz a parkolásra és a gépjármű tárolásra is. Ezeket az eltérő közlekedési szokásokat figyelembe véve jelöltük ki az egyes területeken az elvégzendő parkolási felméréseket, vizsgálatokat, amelyeket a következő fejezetben kerülnek ismertetésre.

4.2 A kapacitás felmérése

A mellékletben csatolt tervlapok mutatják a kerület egyes övezeteiben felmért közterületi parkolók számát, kapacitását, valamint a parkolófelület értékelő táblázatokban látható sorszámát. A kiépített parkolófelületek méretét, és azokat a férőhelyeket, ahol szabályosan lehet parkolni, akkor is, ha ez nem jelölt a burkolaton, kék számok jelzik az egyes átnézeti térképeken. A kapacitásvizsgálatok eredményét mutató, mellékletben csatolt táblázatokban feltüntetésre került a szabálytalanul (zöldfelületeken, kapubehajtókban) várakozó autók száma is, mivel ezek is parkolási igényként jelennek meg.

A parkolási kapacitás felmérése a teljes kerület azon közterületeit lefedi, ahol lehetséges és megengedett a várakozás, valamint kitér a szabálytalan (illegális) várakozások számára/arányára is. A magánparkolókat a számlálások nem vizsgálják. A táblázatokban az egyes parkolófelületek sorszámuk alapján azonosíthatók.



4.3 Parkolásszámlálás

A számlálásba bevont területeket részletesen a melléklet tartalmazza. A számlálási koncepciót területi eloszlásban az alábbi 2. ábra tartalmazza.

A kerületben gépjárművel közlekedők és az itt átutazók parkolási szokásainak felmérésére háromféle parkolási vizsgálat került végrehajtásra és kiértékelésre a helyi parkolási szokások pontosabb megismerése érdekében:

- telítettség (kihasználtság) mérése
 - városközponti területeken két egymást követő héten 1-1 napon, 10 órán keresztül óránként,
 - egy napon 2 időpontban, külső, kertvárosias területen,
 - egy napon, 3 időpontban külső, lakótelepi területeken;
- egyes parkolók használati szokásainak felmérése a forgási sebesség (átlagos benntartózkodási idő), a kapacitáskihasználtság változása és a forgalomkeltés megállapításával két városközponti fizető parkolóban.

4.3.1 2 x 10 órás mérések (parkolás napi lefolyása)

Mivel a tanulmány fő fókusza a kerületben előkészíteni a fizető parkolási övezetek bevezetését, a vonatkozó jogszabályban előírt módszerrel került elvégzésre a telítettségmérés azokon a területeken, ahol szakmai alapon javasolható a díjfizető várakozás előírása. Nem csupán a városközponti területeken és metrómegállók körüli parkolóknál, hanem ennél jóval nagyobb területet érintett a 2x 10 órás mérés, hogy az önkormányzatnak elegendő adat álljon a rendelkezésére a főváros által javasolt díjfizető zónák körének kibővítésére.

Ezért részletes, több alkalomra kiterjedő parkolási vizsgálatok készültek Káposztásmegyeren is, ami a várakozás szerint leginkább érintett a P+R jellegű parkolással is, miközben a lakótelepen élők parkolási igényei is jóval meghaladják a rendelkezésre álló lehetőségeket.

Ezek a területek két egymást követő októberi hét egy-egy munkanapján reggel 8 óra és délután 6 óra között óránként került rögzítésre az adott parkolóban, vagy útszakaszon várakozó járművek száma, beleértve a parkolófelületeket és az utcákban parkoló autókat is.



2. ábra: parkolósszámlálási területek bemutatása

A kapacitáskihasználtság mérésére az igénybe vett (használt) és a rendelkezésre álló parkolóhelyek számának aránya szolgált a felmért parkolóokban.

A mérések eredményeit a mellékletben csatolt táblázatok mutatják parkolófelületekre és órákra lebontva. Ebben külön jelölésre kerültek azok a parkolófelületek, amelyek kihasználtsága valamelyik, vagy mindkettő mérés szerint alatta maradt a fizető parkolási zónákra előírt 70 %-os aránynak. A táblázatban látható az egyes parkolók kapacitása (férőhely szám), kiépített (kifejezetten parkolónak épített) parkolóokban és a lehetséges várakozási helyeken, ahol a parkoló autók nem zavarják a forgalmat, illetve a szabálytalanul parkoló autók száma.

Ahol 70 %-nál alacsonyabb mindkét mérésnél a kihasználtság, elvileg nem jelölhető ki díjfizető övezet.

4.3.2 Kapacitáskihasználtság mérése két időpontban, egy napon

A kertvárosi területeken (ahol jellemzően nincsenek kiépített parkolófelületek, hanem az utak szélén, vagy külső forgalmi sávokban történik a várakozás), jellemzően sokkal kisebb a parkolási igény, mint a városközpontban.

Ezek a felületek a számlálások egy októberi hétköznapon két időpontban kerültek számlálásra a parkolási kihasználtság:

- délelőtt 10 h és 12 h között,
- délután 16 h és 18 h között.

A vizsgált területeken általában a parkolók magas kihasználtsága jellemző.

4.3.3 Kapacitáskihasználtság mérése három időpontban, egy napon

Azokban a magas lakószűrűségű lakóterületi övezetekben (lakótelepeken), amelyeket nem fed le a 2x 10 órás számlálás, egy októberi hétköznap, három időpontban került vizsgálatra a parkolófelületek kihasználtsága:

- délelőtt 10 h és 12 h között,
- délután 16 h és 18 h között,
- este 20 h és 21 h között.



Az esti számlálásra annak érdekében került sor, hogy jobban megfigyelhető legyen a parkolókihasználtság (esteleges hiány), amikor már a lakók többsége otthon tartózkodik.

A mellékletben csatolt táblázatok adatai szerint az esti időpontban jellemzően magas a szabálytalan parkolások aránya, helyenként meghaladja az 50 %-ot is. Ez súlyos parkolóhely-hiányt mutat.

4.3.4 Forgási sebesség mérése:

Őszi hétköznapon (2020.10.28. 9 h - 11 h, valamint 11 h - 13 h) került sor telítettség-változás vizsgálatra a kerület hat jellemző területén:

- Árpád út (Temesvári utca – Árpád út 57. közötti szakasz, mindkét oldalon)
- József Attila utca (István út – Venetianer utca)
- Szent István tér – Mády Lajos utca
- Árpád út (Kassai utca – Virág utca)
- Tavasz utca (Kormányhivatal körüli parkolók)
- Bercsényi utca és István út (Király utcáig)

A mérés célja, hogy gépjárművekre lebontva vizsgálható legyen a parkolók használati módja, a gépjárművek átlagos tartózkodási ideje, a parkolók telítettsége a különböző napszakokban, valamint ebből következően számítható legyen a parkolók által keltett forgalmi volumen. Az egyes gépjárművek azonosítása a rendszámok utolsó négy karakterének rögzítésével történt, amelyre 15 percenként került sor. A mérés feldolgozása során minden egyes gépjármű tartózkodási ideje meghatározásra került, ebből következtethető az átlagos forgási sebesség, a parkolók telítettsége és a forgalomkeltés. A mérések időpontjának kijelölése az ügyintéző forgalom legnagyobb arányú megjelenése alapján történt.

A kiértékelés során három jellemző vizsgálat került elvégzésre:

- a parkoló telítettségének változása (parkolási lefolyása),
- az átlagos tartózkodási idők eloszlása,
- a parkolófelületek forgalomkeltése.

4.4 Eredmények feldolgozása

A parkolásszámlálás részletes, területenkénti eredményei a mellékletben található táblázatos formában.

A kerületben közel 14.000 parkolási férőhely (közterületi várakozás) áll az autósok rendelkezésre, ebből 12.000 férőhely kiépített parkolókból található. A szabálytalan parkolások aránya a városközpontban megközelíti a 14 %-ot.

A 2x10 órás felmérésekbe bevont parkolóhelyek 87 % esetében mindkét heti mérés igazolta, hogy 70 %-nál nagyobb mértékű kapacitáskihasználtsággal üzemelnek. A parkolófelületek 40 %-nál 100 % feletti kihasználtság volt érhető, ez jelentős arányú gyalogos, illetve gépjármű forgalmat akadályozó, zöldterületen, egyéb felületen történő (illegális) várakozást mutat.

A jellemzően kertvárosokban végzett két napszakos vizsgálatok eredményeiből látható, hogy számos útszakaszon úgy parkolnak a járművek, hogy a haladó forgalom és a gyalogos forgalom számára nem marad megfelelő (szabványos) szélesség, így elvben az a terület parkolásra nem lenne használható. Ezek a szakaszok (szükség esetén) a későbbiekben csak úgy kerülhetnek díjfizető parkolási övezetbe, ha a közterület keresztmetszeti beosztása megváltozik és a forgalmi sávok, a parkolósáv és a járdák megfelelő szélessége biztosítható. Egyirányú forgalmi rend bevezetése is javasolt az erre hálózati szempontból is alkalmas utcákban.

A lakótelepek parkolóiban végzett három napszakos felmérés kiértékelése szerint a városközpontban a lakótelepi parkolókból egész nap magas kapacitáskihasználtság mérhető. A káposztásmegyeri városrészben napközben jóval alacsonyabb a parkoló autók száma, mint este. Szinte mindegyik mért parkolófelület esetében igaz, hogy az esti időpontban jellemzően magas a szabálytalan parkolások aránya, helyenként meghaladja az 50 %-ot is. Ez súlyos parkolóhely-hiányt mutat a vizsgált területeken.

A forgási eredmények alapján látható, hogy a vizsgált területen nagy arányú a >120 perces parkolás, illetve hogy jellemző a magas kihasználtság.

Fenti vizsgálatok alapján az alábbi – parkolást érintő – problémák, jellemzők állapíthatók meg:

- Városközpontban
 - nagyarányú gépjárműhasználat,
 - jelentős parkolási igény,
 - a parkolófelületek túlzott aránya a közterületeken;
- Lakótelepeken:
 - parkolóhelyek száma elmarad a parkolási igényektől,
 - a felszíni parkolók száma csak a zöldfelületek rovására növelhető,
 - gyakori a haladó forgalmat akadályozó parkolás,
 - kevés P+R (Parkolj és utazz!) parkolóhely áll rendelkezésre
- Intézmények környezetében:
 - Mind az egészségügyi, mind az oktatási intézmények esetében magas a várakozási igény.
 - Az oktatási intézmények esetében jellemző probléma a reggel 7.30 h és 8.15 h között, valamint 13.00 h körül tapasztalható forgalmi és parkolási káosz, amelyet az autóval iskolába gyermekeket hozó járművek okoznak. Ennek rendezése, szabályozása, a kritikus időszakokra speciális parkolók kijelölése elengedhetetlen ahhoz, hogy az érintettek összességében jobb helyzetbe kerüljenek.
 - További probléma az agglomerációs forgalom megjelenése a területben, amely megoldására a fővárossal való együttműködésre van szükség.



5 Parkolás-szabályozási javaslatok

5.1 Előzmények

5.1.1 Fővárosi parkolási rendelet

Jelenleg is készül a **Főváros parkolási rendeletének** módosítása, amely már Újpest egyes útszakaszait is díjfizető övezetként jelöli meg, az alábbiak szerint:

A 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 1. melléklete,

Várakozási övezetek területi kijelölése

1. „Átmeneti” várakozási övezetek

IV. kerület: A József Attila utca – Attila utca – Károlyi István utca – Templom utca – Lőrinc utca – Lebstück Mária utca – Király utca – Virág utca – Munkásotthon utca – Erzsébet utca – Nyár utca – Kassai utca – Tél utca – Berda József utca – vasút – Váci út által határolt terület (kivéve a Bocskai utca 5. és 9. szám között a (70430/6), 70431, 70432, 70433, 70435 és (72304) helyrajzi számú ingatlanokon kiépített parkoló területét), beleértve – a Váci út kivételével – a határoló utakat és tereket is

2. „Külvárosi” várakozási övezetek

2.1 IV. kerület: A Bocskai utca 5. és 9. szám között a (70430/6), 70431, 70432, 70433, 70435 és (72304) helyrajzi számú ingatlanokon kiépített parkoló területe.

Egyedi szabályokhoz kapcsolódó területi kijelölések

1. Különleges területi kijelölések a várakozási övezetekben

1.1. 3 órára történő díjfizetés esetén a díjfizetés napján a várakozási üzemidő végéig további díjfizetés nélkül az alábbi területeken lehet várakozni:

1.1.1. A IV. kerületben a Bocskai utca 5. és 9. szám között a (70430/6), 70431, 70432, 70433, 70434, 70435 és (72304) helyrajzi számú ingatlanokon kiépített parkoló területén.

1.2. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló azon közterületek, ahol érvényesek a lakossági várakozási hozzájárulások:

1.2.1. A IV. kerületben az Árpád út, az István út, a Pozsonyi út és a Tanoda tér.

A rendelet tervezete mind az átmeneti, mind a külvárosi zónában hétköznapi 8 h és 18 h közötti üzemidőt és 265 Ft óradíjat javasol bevezetni.

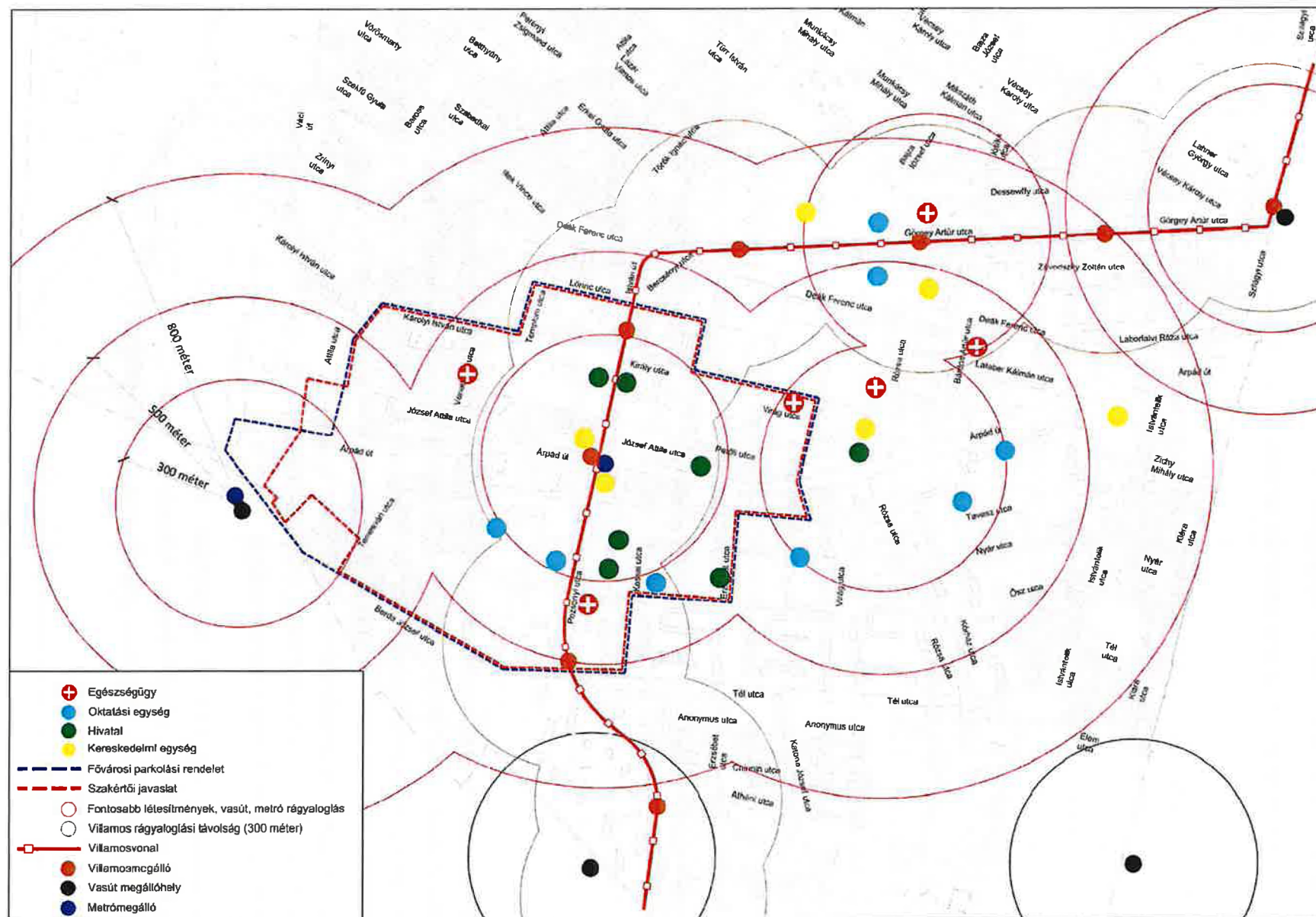
A különleges területként megjelölt, az Újpest Városkapu megállóhoz tartozó, P+R parkolóként üzemelő parkolófelületet (Bocskai utca 5. és 9. előtt) napi 3 órányi díj fizetésével engedi parkolni az autósokat.

Bár a jogalkotó szándéka érthető, mivel a parkolófelület tényleg speciális helyzetű, ugyanakkor az intézkedés sem az autósoknak, sem a helyi lakosoknak nem ideális, mivel a P+R-t kereső autósok számára drága (a P+R díja legfeljebb ~1 vonaljegy árával számolható naponta), a helyi lakos számára viszont ugyanolyan forgalomkeltő hatású lenne, mint jelenleg.

5.1.2 Szakértői javaslat

2017. évben készül egy szakértői vizsgálat is, amely szinte ugyanazt a fizető parkolási zóna lehatárolást javasolta, amit a fenti rendeletmódosítás. Egyetlen különbség a kerület délnyugati részén, hogy a szakértői javaslat nem tartalmazza sem az Újpest-Városkapu metrómegálló P+R parkolóját, sem pedig a Löwy Izsák utca jelenleg korlátozott forgalmú szakaszát.

Mindkét előzetes javaslatot mutatja az alábbi 3. ábra, amelyen a forgalomvonzó létesítmények helye és vonzáskörzetük is feltüntetésre került.



3. ábra: A készülő Fővárosi Parkolási Rendelet-módosítás és a szakértői előzmény által lehatárolt díjfizető övezetek



5.2 A parkolási koncepció alapelvei

A terület parkolás-szabályozási elveinek kialakítása az alábbi alapelvek szerint történt:

- Rendszerelvűség a parkolás-szabályozásban elengedhetetlen.
- A parkolás-szabályozás segítse a fenntartható közlekedési rendszert kialakítását.
- Városközpontban a parkolóhelyek számának növelése nem cél, de szinten tartása igen, felszíni parkolók építménybe áthelyezése fokozatosan tervezendő, a felszabaduló területekre egyéb funkciók települhetnek (közösségi, gyalogos, zöldterület).
- A parkolási létesítmények helye a városközpont szélső övezete.
- A városközpontban zöldfelületek rovására nem bővíthetők a felszíni parkolófelületek, de a lakótelepeken kisebb mértékben igen.
- A fizető övezet bevezetése javasolt, korszerű alkalmazásokkal és a parkolási kedvezmények alapos megfontolásával.
- P+R (Parkolj és utazz!) parkolási igények által okozott problémák megoldása szükséges. A kerületközpontban nincs helye az egész napos várakozásnak, azt a kerület külső részén, a fővárossal való egyeztetések és megállapodás alapján kell rendezni.
- Oktatási intézményeknél, a vasútállomásnál és a metrómegállóknál parkolás-szabályozás (K+R helyek kijelölése) elengedhetetlen.

A fenti alapelvek elfogadása és betartása lehetővé teszi egy olyan parkolás-szabályozási rendszer bevezetését és működtetését, amely hozzájárul az élhető városi léthez. A parkolóhely-kínálat bővüléséből is adódó, növekvő forgalom elengedhetetlen városhoz vezet. A parkolási létesítmények építése – parkolóházak és mélygarázsok – a gépjárművek tárolására ugyan ad, vitatható hosszú távú, illetve finansziális fenntarthatóság mellett – megoldást, de a hozzájuk vezető közutak nem bővíthetők végtelenségig.

A parkolási létesítmények biztosítása mindig forgalomkeltő hatású, így nagyobb parkolási létesítmények tervezése esetén a környező úthálózat forgalmi terhelését és távlati megfelelőségét is vizsgálni szükséges.



A parkolóállások számának növekedése – habár látszólag kedvezőbb helyzetet teremt az igények kielégítésével – sok hátránnyal jár (forgalomkeltés, konfliktusok, környezetszennyezés), el is lehetetlenítheti a városközpont közlekedési helyzetét, és nem-közlekedési jellegű fejlesztési lehetőségeit.

A nagyobb kapacitás – nagyobb forgalmat fog generálni.

Ezért a kerületközpontban nem javasolható a parkolófelületek növelése, de határain, közösségi közlekedéssel ellátott helyeken, támogatandó a többszintes parkolóházak, illetve mélygarázsok építése és használatuk népszerűsítése, ha azok megvalósításával párhuzamosan bizonyos parkolófelületek megszűnnek a városközpontban, helyüket gyalogos zónának, illetve zöldterületnek adva át.

A lakótelepeken a felszíni parkolóállások számának növelése számos helyen nem lehetséges, szolgáltatásoknak is helyet adó parkolólemezek kialakítása középtávon viszont reális, de költséges lehetőség.

Meg kell vizsgálni a magánparkolókkal való együttműködés lehetőségét és egy egységes tájékoztatási rendszer bevezetését is.

5.3 Korlátok és lehetőségek

A korlátozott várakozási övezetek kijelölése jelenleg az egyik legelterjedtebb Magyarországon alkalmazott parkolás-szabályozási módszer.

Az időkorlátos parkolási zónák (bizonyos időszavokban a várakozási idő maximális értéke 2, vagy 3 óra) kijelölése egy egyszerűen alkalmazható, viszonylag olcsón megvalósítható eszköz, amely meg tudja akadályozni a hosszú távú, egész napos (pl. P+R) parkolások és azok forgalmának a nagy arányú megjelenését egy arra nem alkalmas területen. Ugyanakkor fontos megjegyezni, hogy csak folyamatos ellenőrzés és szankcionálás esetén működőképes.

A díjfizető parkolási övezetek kijelölésének kettős célja van: egyrészt az úgynevezett forgási sebesség növelése (vagyis ugyanazt a parkolóhelyet több gépjármű tudja igénybe venni időegység alatt, mivel gyorsabban üresedik meg), a másik a parkolási igények egy részének kiszorítása a területről. A tapasztalatok szerint pl. Budapest központjában ez az eszköz már csak

korlátozottan működik, a gépjárművezetők egy része a magas parkolási díjakat is hajlandó kifizetni, hogy úti célja közelében várakozhasson.

Bár a közvélemény szerint a fizető parkolási zónák bevezetése kizárólag önkormányzati bevételnövelő és az autósokat „sanyargató” intézkedés, a valóság az, hogy a fizető parkolási övezetek kialakítása és fenntartása, üzemeltetése jelentős összegeket emészt fel, viszont egyre fontosabb eszköz a fenntartható közlekedési rendszer kiépítésében.

A kerületben elvégzett vizsgálataink bizonyítják, hogy Újpest területének jelentős részén megvannak az előírt feltételek a díjfizető parkolási zónák kialakításához. A vizsgálati munkarészben Újpest központban és Káposztásmegyeren is rendelkezésre álló 2x10 órás kapacitáskihasználtság-mérés alapján rögzítésre kerültek azok a területek, ahol a kihasználtság átlagértéke nem érte el a 70 %-os határt. A feldolgozásból grafikonon is szemléltetett alábbi 4. ábra-7. ábra erre mutat példát.

Míg a városközpont kiterjedt környezetében jellemző a 8 h – 18 h időszámban a magas kapacitáskihasználtság, a káposztásmegyeri lakótelepen (előzetes várakozásunkkal ellentétben) nincs nyoma a P+R parkolási igények magas arányának, még a 14-es villamos végállomásának közelében sem.

Más a helyzet a kerületközpont intézményekkel, kereskedelmi létesítményekkel és magas lakószűrűségű házakkal beépült területén. Újpest központ legfontosabb intézmény-csoportjai és célállomásai gyalogosan gyorsan elérhetők több helyszínen, utcában található parkolófelületről is. Természetes, hogy az ingyenes parkolókat a gépjármű-vezetők nagyobb számban használják, ezzel gyakran megnehezítik az érintett zónában lakók életét. Az M3 metró végállomásának közelében (a Budapest-központba való gyors bejutási módot választva) sokan parkolnak autóikkal az egyes lakótelepi parkolóknál, vagy utak mellett, ezzel a helyi ügyintéző forgalomtól (és gyakran a lakóktól véve el a helyet).

Ez a terület és a csatlakozó, 300-500 m gyaloglási távolsággal elérhető területek nem csak alkalmasak a fizető parkolási övezet kialakítására, de szükségszerűek is. Az alábbi diagramok szemléltetik a központban, illetve környékén és Káposztásmegyeren található parkolóknál a kapacitáskihasználtság változását egy hétköznap (a mérésekből kiragadott példák).

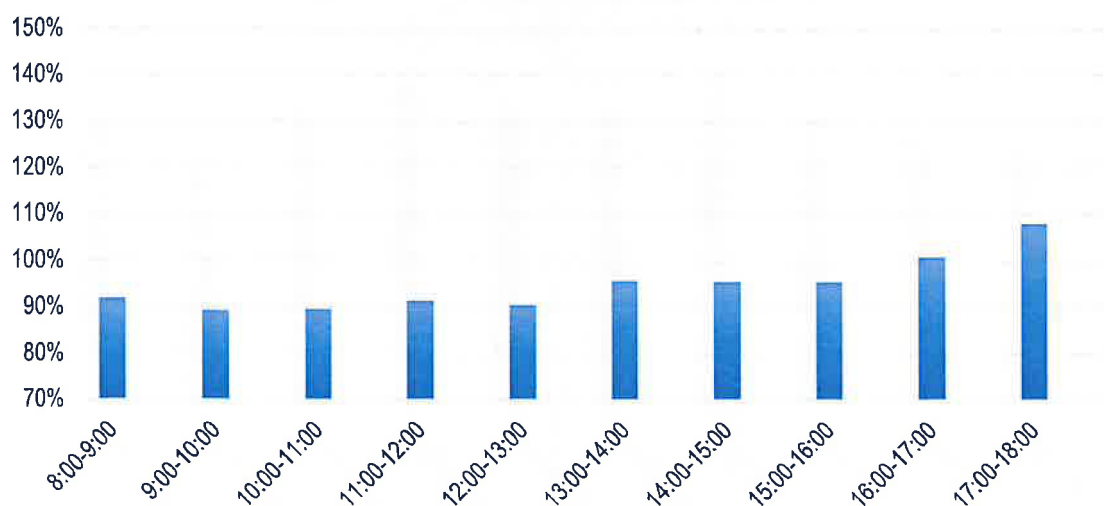


4. ábra: Városcsokpont parkolási kihasználtsága



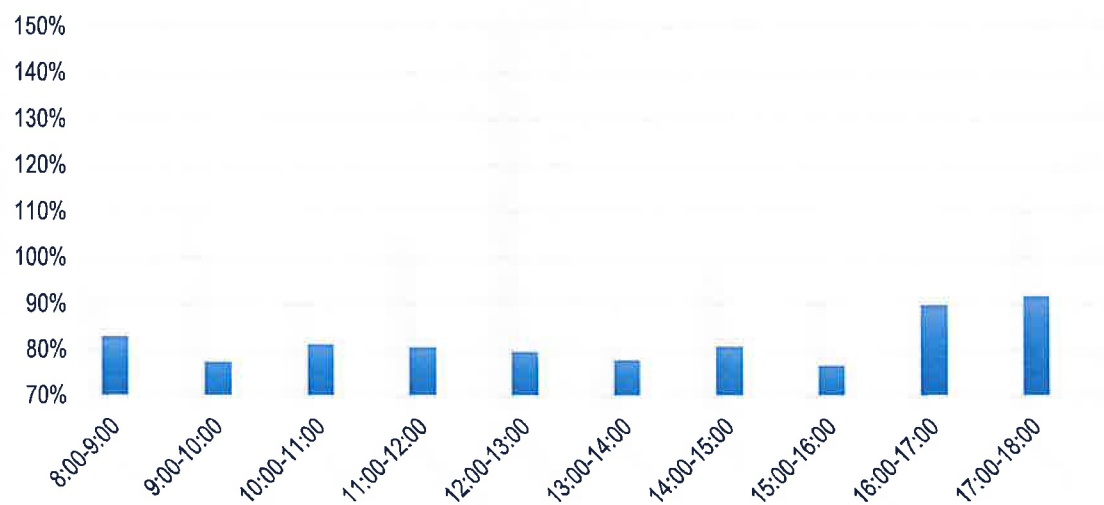
5. ábra: Rózsza utca környéke parkolási kihasználtsága

Deák Ferenc utca 51-81 parkoló kihasználtságának változása



6. ábra: Deák Ferenc utca parkoló kihasználtsága

Káposztásmegyer buszállomás környéke parkoló kihasználtságának változása



7. ábra: Káposztásmegyer, buszállomás parkoló kihasználtsága

Jól látható, hogy a kerületközpont környékén és a Rózsa utca magas lakosságú területén jellemző volt a 100 %-ot jóval meghaladó kapacitáskihasználtság a teljes munkanapon, de a központtól kicsit távolabb fekvő Deák Ferenc utcában már 100 % alatt maradt a kihasználtság átlaga (de még így is nagyon magasak értékelhető).

Káposztásmegyeren nap közben gyakorlatilag végig 80 % alatti a kapacitáskihasználtság a vizsgált parkolóban, csak 17 h után kezdett emelkedni a parkoló telítettsége. Vagyis annak ellenére, hogy a 14-es villamos végállomása közelében jelentős nagyságú parkolófelületeket használhatna napközben a P+R parkolási lehetőséget kereső autóstömeg, úgy tűnik, ez a közösségi közlekedési lehetőség (és a városközpont felé az átszállási szükség) nem elég vonzó az autósok számára. Bármilyen parkolási korlátozás bevezetése a területen nem segítené azon a parkolóhely-hiányon, amely az eseti-éjszakai órákban tapasztalható a területen. Ezért ebben a kerületrészben nem javasolható a díjfizető parkolási övezetek létrehozása, itt a parkolási lehetőségek bővítése oldaná meg a probléma egy részét.

Fontos megjegyezni azonban, hogy a belső területek korlátozottá alakítása esetén, elsősorban a villamosvonal mentén, a P+R-ként potenciálisan jelentkező területeken mindenképpen újraszámolás szükséges, mert az agglomerációs P+R forgalom áthelyeződése várható. Mindazonáltal a fizetőövezet kialakítására jelenleg nem adóttak a jogszabályi feltételek.

Részletes vizsgálatra került az Újpest – Rákospalota vasútállomás környékén fennálló parkolási helyzet. Innen 15 perc alatt a városközpontban lehetnek az utasok, az agglomeráció különböző irányából gyakorlatilag 5-10 percenként érkező járatokkal. Az állomás környékén azonban nincs számottevő parkolási lehetőség. A közeli lakóutcák keskenyek, kétirányú forgalommal terheltek.

Sok autós forgalmi sávban egész nap várakozik. Ez a helyzet sem a lakóknak, sem az utcát használni alig tudó haladó forgalomnak nem megfelelő. Ezen a területen nem lehet kialakítani fizető parkolási zónát, mivel legálisan nem jelölhető ki parkolóállások, hiszen nincs biztosítva a kétirányú forgalom elhaladási lehetősége. Ezekben a lakóutcákban (Vécsey Károly utca, Lahner György utca) egyéb korlátozással (parkolás tiltása, csak lakók számára behajtás, esetleg egyirányúsítás) szükséges megoldani a parkolási helyzetet.

A kerületközpontban több, parkolásra nagy tömegben használt útszakasz esetében ugyanez a probléma jelentkezik. Egyes útszakaszokon (egy-, vagy kétirányú forgalommal terhelt utcák), keskeny burkolatok mentén akár mindkét szegély mellett (és járdán) várakoznak az autók, rendkívül keskeny sávot hagyva az elhaladó forgalom számára.

A döntéselőkészítő tanulmányként is készülő parkolási koncepció után, amennyiben a Megrendelő a díjfizető parkolási zóna bevezetését határozza el, el kell készíteni egy forgalomtechnikai engedélyezési és kiviteli tervet a tervezett zóna területére. Ebben a tervben már csak a szabványosan kialakított parkolóállások vonhatók be a zónába. (A betartandó szabályokat a vonatkozó Útügyi Műszaki Elírás rögzíti.)

Tehát több útszakaszon forgalomtechnikai változtatásokat kell bevezetni, esetleg ma parkolóállásként működő helyeket megszüntetni és visszaadni a gyalogosoknak, illetve a haladó forgalomnak.

Ilyen, forgalomtechnikai rendezést igénylő utcák például Újpest központhoz közeli részeken:

- Attila utca
- Arany János utca
- Szekfű Gyula utca
- Bem utca
- Tinódi utca
- Sörétgyár utca
- Kisfaludy utca
- Szabadkai utca
- Báthory utca
- Batthyány utca
- Ambrus Zoltán utca
- Semmelweis utca.



5.4 Javaslat a díjfizető zónák kijelölésére

A korlátozott parkolási zónák kijelölését a forgalomvonzó létesítmények környezetének vizsgálatával a parkolásszámlálás alapján kerültek meghatározásra.

Elsődleges feladat a rendszer egyértelmű (területalapú, vagyis zónás) kijelölése, az időkorlátos, díjfizető és magán-használatú területek megfelelő elkülönítése, a tájékoztatás fejlesztése. A legegyszerűbb, összefüggő zóna-kijelölés szükséges.

A Vizsgálatok alapján javasolt a fizető övezetek területének kijelölése úgy, hogy Újpest Központ (és a főbb intézmények, közösségi közlekedési csomópontok) eléréséhez a gyaloglási távolság minden fizető övezetből megközelítőleg azonos legyen.

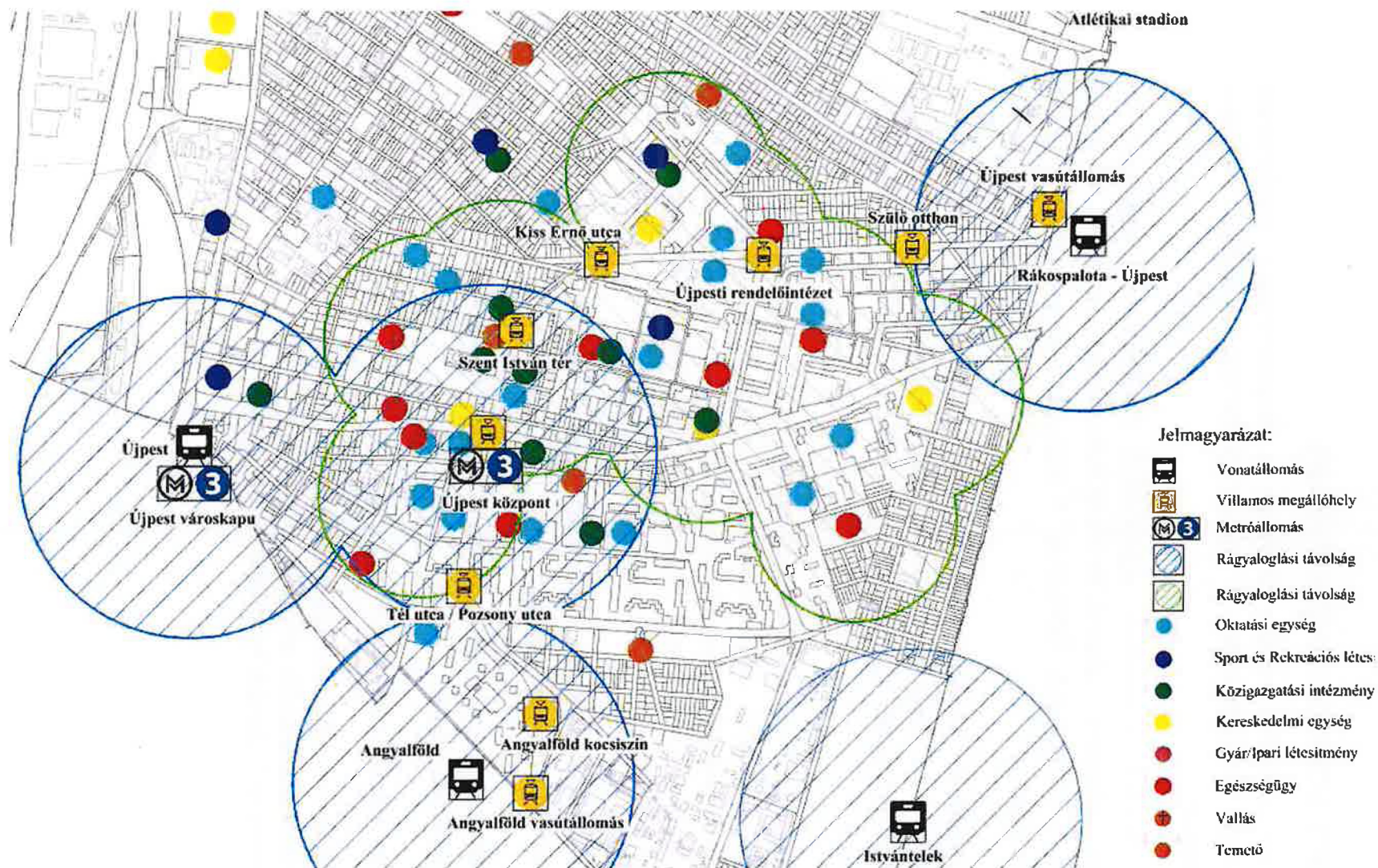
Ennek meghatározása rágyaloglási távolság vizsgálata alapján lehetséges, ami a főbb gyalogos célpontoktól való 3-500 m-es távolságon belül elhelyezkedő területeket azonosítja. A tapasztalatok szerint ez az a távolság, amit a gépjármű tulajdonosok hajlandók sétálni kedvezményes parkolás reményében, amely kb. 5-8 perc sétával megtehető.

A 8. ábra a kerületközpont és tágabb környezete fontosabb forgalomvonzó létesítményeit, intézményeit mutatja.

Ez az elvi ábra alapozza meg a korlátozott parkolási rendszerre vonatkozó javaslatokat (zónásítást) is.

Jelen javaslat három alternatívát vizsgál:

- a) Városcsözpont szűk lehatárolása egy díjzónával,
- b) Városcsözpont tágabb lehatárolása egy díjzónával,
- c) Városcsözpont tágabb lehatárolása két díjzónával.



8. ábra: Forgalomvonzó létesítmények



5.4.1 A változat – Városközpont szűk lehatárolása 1 díjzónával

A javasolt lehatárolás:

Váciút-Árpád út – Attila utca – Deák Ferenc utca – Görgey Artúr utca – Rózsa utca – Nyár utca – Erzsébet utca – Tél utca – Pozsonyi utca – Dugonics utca – Temesvári utca – Bocskai utca – Lőwy Izsák utca.

A lehatárolás figyelembe veszi a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, de az 500 m gyaloglási távolságon kívül már ingyenes övezetet hagy, így lehetővé téve, hogy az az autós, aki többet hajlandó gyalogolni, ingyenesen parkolhasson. Hátránya a változatnak, hogy a fizető zónával határos területeken még számottevő parkolási igény jelentkezhet, de ez csak a zóna bevezetése után derül ki.

Egyetlen parkolási zónaként javasolt kialakítani, azonos parkolási díjjal a teljes zónában.

5.4.2 B változat – Városközpont tágabb lehatárolása 1 díjzónával

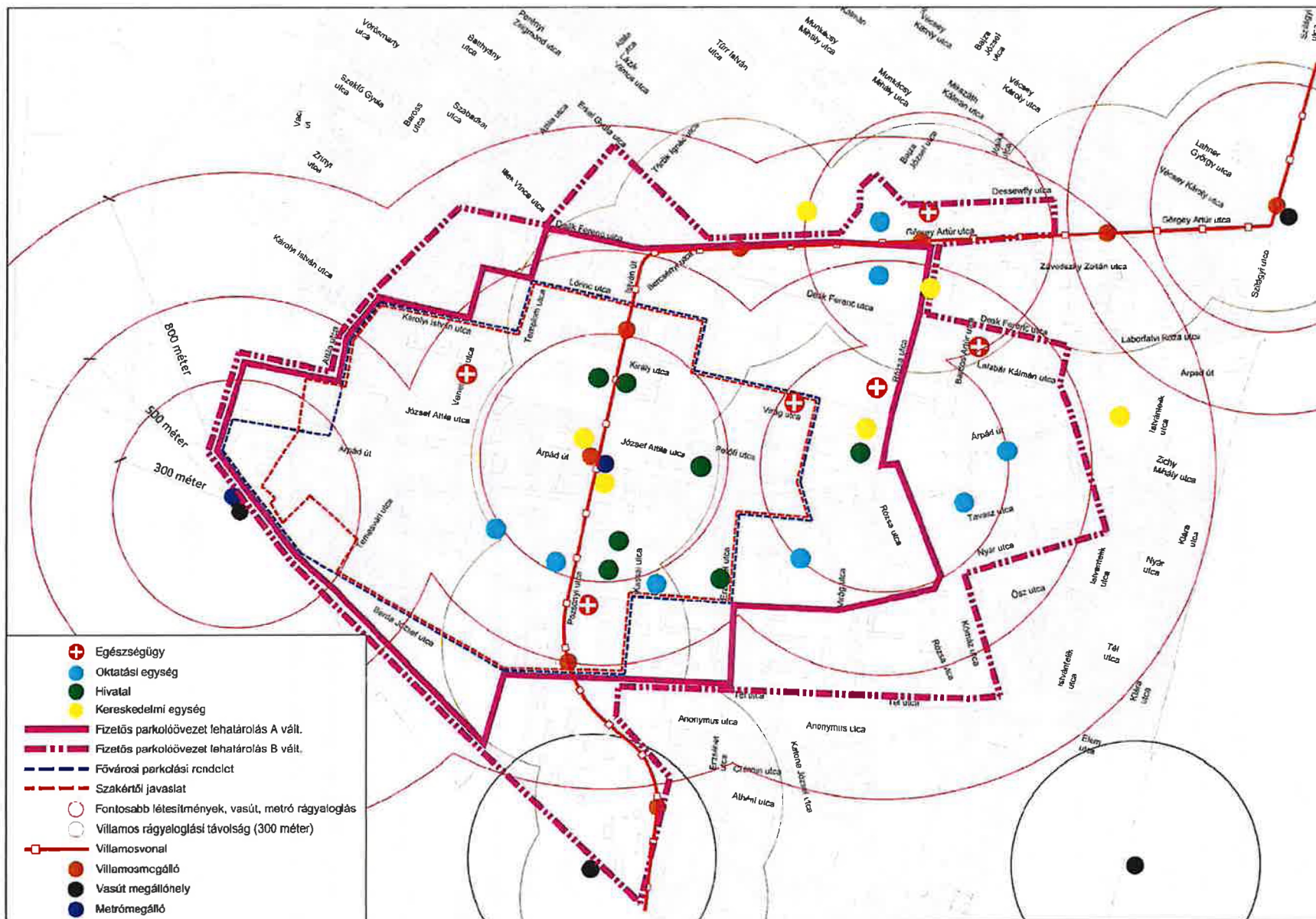
Az előző változathoz hasonló, de nagyobb területű díjfizető zóna.

Lehatárolása:

Váciút-Árpád út – Attila utca – Deák Ferenc utca – Görgey Artúr utca – Corvin utca – Szent Imre utca – Dessewffy utca – Mikes Kelemen utca – Rózsa utca – Deák Ferenc utca – Laborfalvi Róza utca – Zichy Mihály utca – Nyár utca – Kórház utca – Tél utca – Pozsonyi utca – Dugonics utca – Temesvári utca – Bocskai utca – Lőwy Izsák utca.

Ez a változat már helyenként a 800 m rágyaloglási távolságon (kb. 10-12 perc) belül lévő területeket is beemeli a zónába, így már a kívül eső lakóterületeken nem okoz többlet parkolási igényt. A B változatban ez egyetlen parkolási zónaként kerül kialakításra, azonos parkolási díjjal a teljes zónában.

A két változatot az alábbi 9. ábra mutatja.



9. ábra: Az A és B változat területi lehatárolása



5.4.3 C változat: Városközpont tágabb lehatárolása, 2 díjzónával

A B. változattal azonos lehatárolású díjfizető zóna kialakítása, de két díjzónával.

A kerületközpont árpád út mentén fekvő területein (a legfontosabb úti céloktól 300 m távolságon belül) emelt parkolási díj fizetése mellett lehet parkolni ebben az alternatívában.

Az emelt díjú I. zóna lehatárolása:

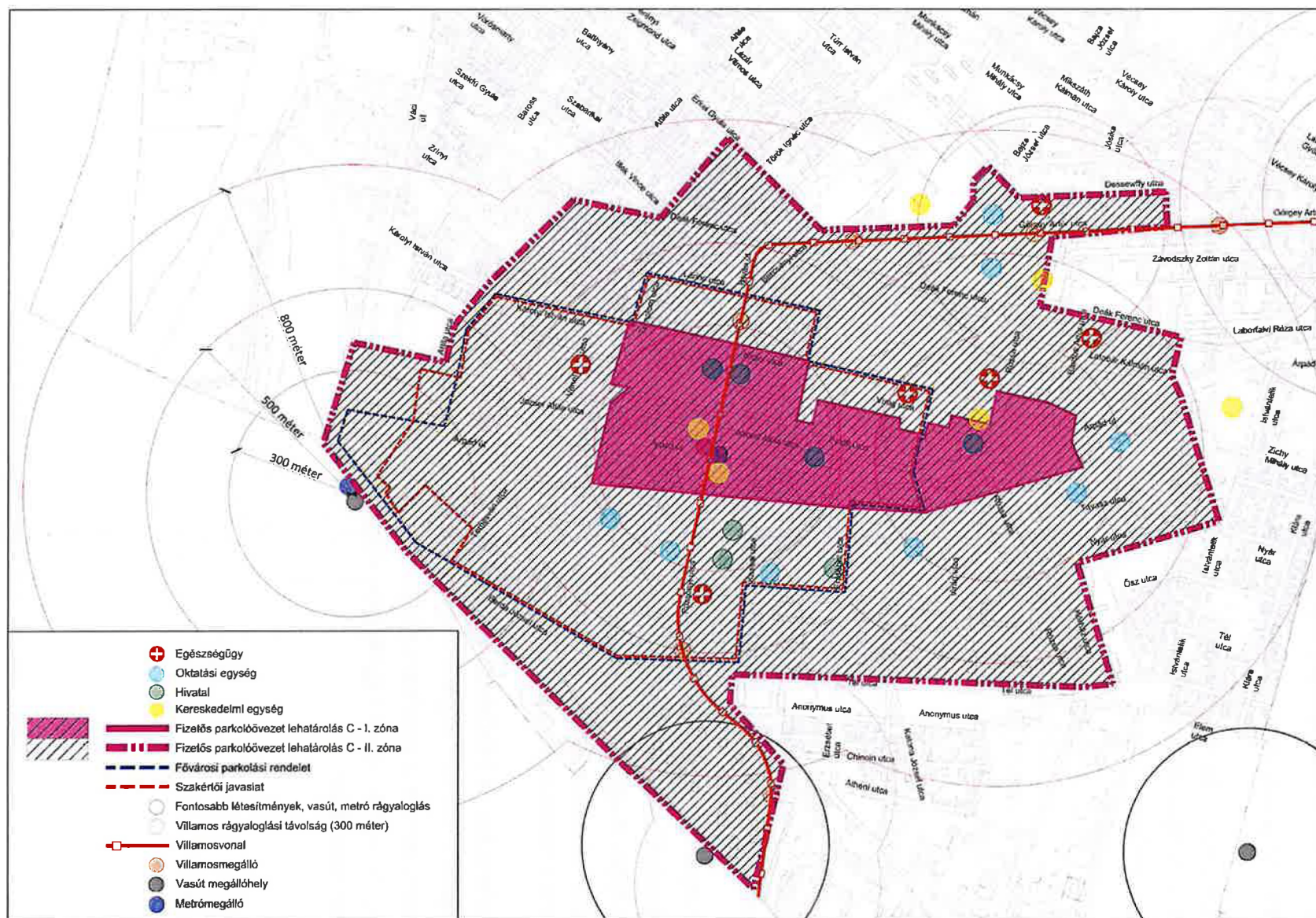
Aradi utca – Kemény Gusztáv utca – István tér – Király utca – Lebstück Mária utca – Petőfi utca – Virág utca – Bárdos Artúr utca – Viola utca – Munkásotthon utca.

A B változatban lehatárolt terület további részei a II. díjzónába eső külső területek.

Az egyes változatokban kiépítendő jegykiadó automaták számát a forgalomtechnikai engedélyezési és kiviteli terv határozza majd meg.

Amennyiben további területeket kíván az önkormányzat korlátozott használatúvá tenni, javasolható előbb egy időkorlátos zóna bevezetése, amely megmutatja, hogy a korlátozás ellenére is mennyien hajlandók használni az adott parkolófelületet. Az időkorlátos zónarész jelölése lehet eltérő, feltűnő, kiegészítő táblákkal, illetve burkolati jelekkel is megerősítve.

A beépítettség, a közösségi közlekedési ellátottság és a parkolási szokások ismeretében minden egyéb csatlakozó parkolófelületet díjmentes zónaként kell kezelni, annak érdekében, hogy nagyobb számú, ingyenesen használható, de még a városközpont gyalogos vonzáskörzetében lévő parkoló-kínálat is rendelkezésre álljon.



10. ábra: Az A és B változat területi lehatárolása



5.5 Parkolási kedvezmények

Minden parkolás-szabályozási rendszerrel kapcsolatban igaz, hogy a kedvezmények rendszerével nagyon óvatosan kell bánni. Több kerületben és városban előfordul, hogy több kedvezményes – gyakran ingyenes – lakossági engedélyt adnak ki, mint amennyi parkolóhellyel az adott díjfizető zóna üzemel. Ez Budapest több kerületében igaz, az alábbiakból láthatóan, Újpesten is előfordulhat ez a helyzet. A kedvezmények átgondolatlan adományozásának másik hátránya, hogy azok visszavonása jelentős lakossági elégedetlenséggel jár.

Fontos kiemelni azonban, hogy a szakmai érvek mellett, a kedvezmények meghatározása döntéshozói feladat tekintettel azok politikai és szociális vonatkozásaira is.

Általános gyakorlat, hogy a háztartások első gépjárművére ingyenes – csak adminisztrációs díj megfizetése kötelező – parkolási engedélyt kapnak a lakók. A legolcsóbb parkolási díjakkal számolva is, egy parkolóálláson évente több, mint 500.000 Ft parkolási díj szedhető be, így a lakók hozzájárulása akkor is jelképes, ha a rendeletnek megfelelően az óradíj 250-szeresét fizetik. Természetesen jelentős kedvezmény (de 90 %-nál nem nagyobb kedvezmény) megadása javasolható.

A számításokban 75 %-os kedvezmény került feltételezésre. A háztartások második autójára már jóval kisebb kedvezmény – ha egyáltalán – javasolható, hiszen nem cél a belső forgalom keltése és az egyéni gépjárműhasználat túlzott támogatása.

Aktuális feladat és konfliktusforrás a kiadott lakások bérlőinek parkolástámogatása. Mivel jelenleg a parkolás ingyenes, a kiadó lakások egy adott szegmens számára vonzóbbak, mint a belsőbb kerületek esetében. Díjfizetés bevezetése esetében ez – meghatározhatatlan mértékben ugyan, de – változhat, ami a lakáskiadó tulajdonosok számára kedvezőtlenül hathat.

A lakások bérlői esetében legfeljebb második autóként javasoljuk kedvezmény megadását, amennyiben az ingatlan tulajdonosa csak egy autóra igényelt kedvezményt. Ez azon visszaéléseket is csökkentheti, amelyek a lakcímmel kapcsolatos „trükközésekkel” a rendszert megkerülik.

A munkahelyeknél a kedvezmény megítélésének egyedi megítélése szükséges, tekintettel a kérdés összetettségére. A visszaélések miatt itt is mennyiségi korlát bevezetése javasolható – például csak két gépjármű vállalkozásonként, vagy 1 jármű/adott létszámonként az adott telephelyen. Az első autó legfeljebb 50 % kedvezményt kapjon.

A kedvezményeket szigorúan nyilván kell tartani, hogy ugyanarra az ingatlanra ne lehessen kiadni lakossági és munkahelyi kedvezményt is.

Több zóna kialakítása esetén (C változat) a kedvezményes bérlet, csak a saját zónára (körzet, utca, stb.) szóljon, így a helyi belső forgalom is csökkenthető; de egészségügyi kedvezmény esetében mindkét zónára érvényes, ingyenes engedély kiadása méltányos.

6 Egyéb parkolás-szabályozási javaslatok

6.1 Forgalomcsökkentés a parkolás-szabályozás módszereivel:

6.1.1 Átmenő forgalom kizorítása

Meg kell állítani a külső – általában az agglomerációból, vagy kerület külső részéről érkező – forgalmat külső parkolóban, ahol biztonságos környezetben, például épített P+R-ben a járművek parkolása megoldott, és közlekedési módot is lehet váltani ugyanabban a pontban. Községi közlekedési kapcsolatok, intermodális csomópont fejlesztése, parkolás irányítási rendszer megfelelő részének kiépítése szükséges.

A felsoroltak nagy része fővárosi, több esetben állami feladat, messze túlmutat a kerületi feladatkörön, viszont a kerület érdekeit is szolgálja. A kerület lehetősége itt a külső részen megadni (segíteni), városközpontban ellehetetleníteni (megnehezíteni) ezt a típusú parkolást.

6.1.2 Belső forgalom csökkentése

A fenntartható közlekedési módok népszerűsítése szükséges elsősorban és főleg a gyerekek körében, együtt dolgozva az iskolákkal. A közösségi közlekedési hálózat kiépítése támogatja ezt a megoldást. Újpest-Rákospalota

vasútállomás fejlesztése során is épül terv szerint P+R parkoló és az M3 metróvonal meghosszabbítása Káposztásmegyerig és ott intermodális csomópont megvalósítása is része a hosszú távú fővárosi terveknek.

További lehetőség a kerékpárforgalmi hálózat továbbfejlesztése, a meglévő megközelítési lehetőségek bővítése és a forgalombiztonság javítása. Zárható kerékpártárolók elhelyezése a továbbutazási pontokon és egyéb úti céloknál is szükséges.

6.2 Parkolófelületek bővítése:

A P+R parkolási lehetőségek fejlesztése – feltétlenül szükséges, de semmiképpen nem a központban. Mivel fővárosi feladat, a fővárosi koncepció szerint történik.

A Városmegyei központban nem cél a parkolók számának növelése, de a felszíni, idegen forgalom által használt parkolók számát csökkenteni lenne szükséges. Parkolási létesítmények megvalósításával a felszíni parkolás egyre nagyobb arányban megszüntethető lenne.

A Lakóterületeken, főleg a nagy lakóúrságú lakótelepeken kismértékben lehet felszínen építeni további parkolókat, de az egyéb funkciókat befogadó parkolólemezek is megvalósíthatók.

6.3 Oktatási intézmények környéke

Az óvodák és az iskolák mellett a reggeli és délutáni csúcsidőszakban (iskolakezdés és zárás) kifejezetten rövid idejű (maximum 5 perc az iskoláknál, 10 perc az óvodáknál) megállási lehetőséget biztosító K+R (Kiss and Ride) parkolóhelyek kijelölését javasoljuk. Ezek használatával gyorsabbá válhat a gyermekek ki- és beszállása, kevesebb autó kering majd a környező utcákon. Elegendő 2x1 órás intervallumban meghatározni a korlátozást, viszont ellenőrzése és a szabálytalanságok szankcionálása szükséges. (Amennyiben a fenntartható közlekedési módok terjedése következtében az iskolákhoz érkező forgalom csökkenni fog a jövőben, a K+R parkolóhelyek felszámolhatók.)

Azokon a helyszíneken, ahol ingatlanon belül a személyzetnek sem lehet parkolóhelyet biztosítani lehetséges a közterületen néhány, csak engedéllyel

használható parkolóhelyet fenntartani az oktatási intézmények dolgozói számára.

Speciális parkolóhelyeket kell biztosítani a jogszabályokban leírtak szerint a mozgáskorlátozottak számára, valamint az elektromos autók számára (töltőállomás). A különleges igényű parkolóhelyek fenntartását ellenőrizni szükséges.

A parkolási létesítmények tervezésénél, a parkolás-szabályozás fejlesztésénél ügyelni kell az utcák biztonságos kerékpározhatóságára is (kerékpáros barát utcák kialakítása).

Kizárólagos várakozóhelyek is kijelölhetők, jogszabályban meghatározott módon.

6.4 Építendő parkolóhelyek száma

A tervezett fejlesztések esetén a parkolási igények biztosítását mindig telken belül, OTÉK előírásai szerint kell megoldani (kivéve a terület Helyi Építési Szabályzatában foglalt eltéréseket). Ez különösen fontos nagy lakosságú helyeken, ahol a közterület egyszerűen nem tudja a szükséges parkolófelületeket biztosítani.

Fontos szem előtt tartani, hogy a parkolási létesítmények biztosítása mindig forgalomkeltő hatású, így egyéb forgalomvonzó létesítményeknél tervezett nagyobb parkolási létesítmények esetén a környező úthálózat forgalmi terhelését és távlati megfelelőségét is vizsgálni szükséges.

6.5 SMART CITY – Okos megoldások

Bármely város közlekedési rendszerének jövőképét, így parkolási koncepcióját is már az úgynevezett „okos” megoldások határozzák meg. A Smart City gondolata, alapelve az aktuális információkat gyűjtő, feldolgozó és közvetítő, hatékony és energiatakarékos városüzemeltetést lehetővé tevő (digitális) alkalmazások, megoldások bevezetésére, használatára épül.

A parkolás tervezése és üzemeltetése a jövőben minden városban rendszerelvűen, egy Parkolás Irányítási Rendszer (PIR) kiépítésével történik majd.

Parkolás-irányítási rendszernek nevezzük azt az információs rendszert, amely alapkiépítésben a parkolási létesítmények pillanatnyi állapotáról összegyűjtött információkat feldolgozott formában, a megfelelő módon, időben és helyen eljuttatja „ Real-Time” a parkolási létesítmények potenciális használóihoz, látható információkkal segítve őket a számukra pillanatnyilag optimális parkolóhely megtalálásában.

E tevékenység során a rendszer a legtöbbször egy nagyobb és összetettebb forgalmi menedzsment rendszer része, ahol egyrészt saját adataival támogatja a közlekedéspolitikai célok megvalósítását, másrészt a rendszer más információgyűjtő elemeiből származó adatok segítségével akár további információt is nyújthat a saját felhasználóinak. Természetesen a parkolási menedzsment rendszer működésétől önmagában nem oldódik meg a parkolás problémája semelyik városban sem, de egyéb fejlesztésekkel (parkolási létesítmények építése, a közösségi közlekedés és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése, stb.) elérhető, hogy a rendszer hatékonyan tudjon működni.

A parkolás-irányítási rendszerek (PIR) működésétől általában várható eredmények:

- adott cél közelében a parkolóhely megtalálásának ideje csökken;
- a meglévő parkolási infrastruktúra kihasználtsága nő;
- a parkolóhelyet kereső járművek okozta közúti többlet-forgalom csökken;
- a szabad parkolóhelyeket egyszerűbb és könnyebb megtalálni, így a közúti torlódások is csökkennek.

A PIR működéséhez minimálisan szükséges, hogy

- Legyen megbízható, aktuális, valós idejű információnk a parkolóhelyek foglaltságáról a PIR területén (eszközök: érzékelők és helyi feldolgozóegységek a parkolási létesítményekben);
- Az információkat fel tudjuk dolgozni a megfelelő közlekedéspolitikát és stratégiát figyelembe véve (helyi és központi feldolgozóegységek, esetleg külön üzemeltetői/kezelői munkaállomással);
- A feldolgozott információt vissza tudjuk juttatni (megbízhatóan, valós időben) a potenciális felhasználóknak (statikus, átmeneti vagy dinamikus



kijelzők a kollektív, dinamikus közúti tájékoztatásért, webes felület és okostelefon-alkalmazás az individuális, dinamikus utazás közbeni tájékoztatásért).

Egy városi parkolásirányítási rendszer több szintből áll: a város szélén elhelyezkedő (ingyenesen igénybe vehető) P+R parkolókból, az átmeneti zóna határán felépített parkolási létesítményekből és a belső kerületek parkolóházaiból, felszíni parkolóiból.

A hazai és nemzetközi gyakorlatban számos parkolást segítő alkalmazás, szoftver létezik, amelyek különböző adatbázisok és információk feldolgozásával a járművezetők számára szolgáltatnak tájékoztatást és mutatnak útvonalat a szabad parkolóhelyekhez.

Ilyen például a fastprk (www.fastprk.com), amely alkalmazásához a parkolóhelyek szenzorokkal való felszerelése szükséges, így rádiós kommunikációs technológiája és mágneses érzékelők alkalmazásával üzemel a rendszer (pl. Moszkvában, ahol már több, mint 70000 parkolóhely szerepel az adatbázisban). A burkolatba beépített érzékelők cserélhető akkumulátorral működnek. A Genetec cég (www.genetec.com) rendszámfelismerésen (ALPR) alapuló rendszere működik Aspen városában, az USA Colorado államában. A Parknav mobiltelefonos alkalmazás (www.parknav.com) segítségével a parkolóhely-keresés idejét rövidíthetjük le akár 70 %-kal (megadott cím környékén segít a legnagyobb valószínűséggel parkolóhellyel kecsegtető útvonalat megtalálni a Google térképén). Működése a város ingyenes és fizetős felszíni, valamint a mélygarázsok és parkolóházak saját feltérképezése után, egy bizonyos idő elteltével (2-6 hónap) válik stabilná és megbízhatóvá. Az alkalmazás gyűjti ugyanis az adott útvonalakon sikeresen megtalált parkolóhelyek statisztikáit, és így pontosítja saját előrejelzéseit.

Az SFPark (www.sfpark.org) az egyik legkorszerűbb alkalmazás, ami a legtovább jutott a pillanatnyi foglaltság közterületen és parkolási létesítményekben keletkező adatainak egyesített kezelésében. A streetline cég StreetSmart szenzoraival és jeltovábbítóival működik. A streetline egyébként komplett SmartCity megoldásokat szállít, és ajánlanak komplex parkolási megoldást is.





2018. január óta Budapesten is működik a „Parkl” mobil (közösségi parkolókereső) alkalmazás, amely segítségével leegyszerűsödik és előre tervezhetővé válik a parkolás, az adatbázisában megkeresi a megadott célhoz legközelebbi parkolási létesítményt, odavezeti az autót, lehetővé teszi a behajtást és egyszerűsíti a fizetést. A parkolóházak pedig a

forgalmukat tudják növelni...

Ugyancsak a fővárosban telepítettek 135 parkolóhelyre szenzorokat, amelyek az NB-IoT alkalmazáson és egy navigációs rendszeren keresztül segítik a belvárosban a legközelebbi parkolóhely megtalálását.

Kecskeméten egy intelligens parkolási rendszert telepítettek (pilot projektként a Nemzeti Smart City Technológiai Platformhoz kapcsolódóan), amely valós idejű parkolóhely foglaltsági adatokat szolgáltat mind a közlekedők, mind az üzemeltetők részére. A Kálvin téri parkolási irányítási rendszer kiépítése során számos külföldi városban használt technológiát alkalmaztak. Az egyes parkolóhelyek foglaltságáról származó adatok alapján már a behajtási pontokon elhelyezett kijelzők tájékoztatják a járművezetőket a szabad helyek számáról, megkímélve őket a felesleges utak megtételétől és csökkentve ezzel a környezet levegő- és zajterhelését. A pilot projekt keretében telepített 57 darab parkolóhely szenzoros érzékelője által biztosított információk egy adatkezelő rendszer segítségével jelennek meg a parkoló bejáratánál levő két LED-es kijelzőn. Az adatok on-line rendelkezésre állnak az üzemeltető számára.

További Magyarországon alkalmazott rendszer: ParkControl komplex szoftverrendszer, amely korlátlan számú parkolóhely biztonságos kezelésére alkalmas. Jegyeket, bérleteket, de gépjárműveket is azonosít. Többféle

különböző díjszabást alkalmaz egyszerre, járműkategóriák szerint. Fizetőautomatája a készpénz és bankkártya kezelésére is alkalmas. Pénztármodulja minden pénzkezelési feladatot elvégez. Integrálható más rendszerekkel, adatokat továbbít a foglaltságról és a bevételről is. A parkolási díj útja átláthatóan követhető. A szabad kapacitás korszerű, grafikus felületen jelenik meg. Az azonosítás jeggyel, bérlettel, mobillal vagy rendszám alapján történik.

Könnyű tájékozódni. Az egy- vagy kétoldalas, szabad és foglalt állapotot mutató, számkijelzős táblákon már belépés előtt jól látható a válasz. A parkoló területén a parkolóhelyek fölött látható egyedi foglaltság-jelzők teszik egyértelművé, hogy hol van szabad hely.

A modulokból az üzemeltető igényei szerint építhető ki a rendszer. Akát egyedi funkciók is létrehozhatók.

Az autósok és az üzemeltetők mellett az önkormányzat is egyértelmű képet kap a város parkolási helyzetéről. A parkolóhelyek foglaltságának valós idejű monitorozásából származó adatok felhasználásával az



önkormányzatnak így lehetősége van a tényleges helyzetet mutató elemzések készítésére, amelyek a parkolási szabályozással, a zónák és díjak megállapításával kapcsolatos döntéshozást támogatják. A szenzorok által szolgáltatott adatok a parkolás-gazdálkodás megtervezése során is jól hasznosíthatók és további kontroll lehetőséget biztosítanak a parkolási bevételek nyomon követésénél.

6.6 Fenntartható megoldások a parkolási igények csökkentése érdekében

A fenntartható közlekedési rendszer alapvetően nem az egyéni gépjárműhasználatra épül, így terjedése során egyre kisebbé válnak a

parkolási igények, kevesebb autó forgalma (és látvány) terheli a városközpontokat. Ennek kialakulása lassú folyamat, de elkerülhetetlen a városok élhetőségének fenntartásához.

A fenntartható közlekedési rendszer megalapozásának eszközeit a város/térdég/kerület Fenntartható Mobilitási Terve (SUMP) tartalmazza. Nagyon fontos az önkormányzat és az iskolák együttműködése a kerékpáros és gyalogos közlekedés fejlesztésében, az egyéni gépjárműhasználat visszaszorítására irányuló kampányokban.

A településtervezés is sokat tehet a fenntartható közlekedési módok terjedéséért, hiszen a közlekedés közvetlenül is befolyásolja az életminőséget – ez különösen igaz a településen belüli közlekedésre, ahol az egyes életfunkciók (lakás, munka, oktatás, ellátás, szórakozás) térbeli elhelyezkedése (településszerkezet) és időbeli összekapcsolódása a városi közlekedés keretein belül komplex rendszert alkot. Ez a rendszer érzékenyen reagál minden változtatásra, így az új területhasználati funkciók megjelenésére, a közösségi közlekedés rendszerének, a parkolás-szabályozásnak, vagy a forgalmi rendnek módosulására. A városrendezési stratégiák (a területfelhasználási funkciók elhelyezése oly módon, hogy a napi utazási igények csökkenjenek) – az egyik legfontosabb eszköz, mivel az utazások számának jelentős csökkenése érhető el, megfelelő városrendezési elvek alkalmazásával, teljes városokra is kiterjeszthető elvek gyakorlatba helyezésével. Gyakran a közlekedés, a megközelíthetőség szempontjai szerint alakul ki egy új terület beépítése, ettől függnnek a betelepülő funkciók. Általános cél a városok területi növekedésének megállítása, hogy a mobilitási igényeket csökkenteni lehessen. Területfelhasználási szempontból „vegyes” övezetek tervezése kívánatos, ezzel csökkenthető az utazások száma és lehetővé válik a parkolófelületek közös használata az eltérő időben működő funkciók számára.

A parkolásszabályozás és egyik fontos eszköze a fizető parkolás is segíthet a fenntartható közlekedési módok fejlesztésében. Európában ma is működik néhány rendszer, amely kifejezetten erre irányul:

- Amszterdamban a fizetős parkolás bevezetése következtében 20 százalékkal csökkent a belvárosban a forgalom.

- Barcelonában a parkolási díjakból származó teljes bevételt a „Bicing” elnevezésű közbicikli rendszer működtetésére fordítják. A közbiciklit használók körülbelül 9 százaléka az autóhasználatról tért át a kerékpárra. Barcelonában a történelmi városközpontot majdnem teljes egészében sétáló övezetté alakították, és sok utcából kitiltották az átmenő forgalmat.
- Koppenhágában a parkolás szabályozása révén is arra ösztönzik a lakosságot és a látogatókat, hogy a városközpontba ne autóval érkezzenek, hanem közösségi közlekedést vagy kerékpárt használjanak. 2005 óta a városközpontban 6 százalékkal csökkent a forgalom annak ellenére, hogy több lakosnak van autója, mint korábban. A városközpontban tovább folytatják a parkolóhelyek fokozatos felszámolását. 2008-ban a több mint félmillió lélekszámú városban a lakosok kevesebb, mint egy harmada használt autót a munkába és iskolába járásra.
- London az első város Európában, amelynek egyes negyedeiben a lakossági parkolási engedélyek ára a személygépkocsi szén-dioxid kibocsátásának függvényében változik.

6.7 Tapasztalatok a járványügyi intézkedések idején:

Budapest belső kerületei és a nagyobb vidéki városok rendkívül rosszul élik meg a jelenlegi vírushelyzet miatt bevezetett ingyenes parkolást, a díjfizetés ideiglenes felfüggesztését. A gazdasági vetület csak az egyik oldal, a jelenleg égetőbb kérdés, hogy a belvárosokat terhelő, általánosan sokkal nagyobb gépjárműforgalom és parkolási igény nagyon hátrányos helyzetbe hozza az érintett lakókat. Annak érdekében, hogy a helyi lakosságnak megfelelő szolgáltatási szinten tudjanak várakozási lehetőséget biztosítani, több módszerrel próbálkoznak a városok és kerületek:

6.7.1 Győr

Győr önkormányzata a belváros közterületein levő parkolóhelyeit korlátozott várakozási övezetté nyilvánítja át. Lesz egy időzóna, munkanapokon 11-16 óra között, amikor azok is bemehetnek várakozni a belvárosba a közterületi parkolóba, akiknek nincsen bérletük. Ezen időszakon kívül, akinek nincs bérlete, azok a fizetős parkolóházban, mélygarázsban tudnak megállni. Ezzel a módszerrel választják szét, hogy kik azok, akik a belvárosban behajtási

jogosultsággal – akár munkavégzés céljából, akár ott lakás céljából – rendelkeznek.

6.7.2 VI. kerület

Egy Nyugat-Európában jól ismert gyakorlatot készül bevezetni Terézváros önkormányzata. A kerületben lévő parkolóhelyek 30 százalékát hamarosan kizárólag a VI. kerület lakói használhatják 18 órától reggel 7 óráig. Már elkészült a forgalomtechnikai terv, most folyik az engedélyezési eljárás. (Az önkormányzat által üzemeltetett 6707 parkolóhelyre az idén 8054 lakossági várakozási engedélyt adtak ki – ezt a hiányt tetézi a nagyarányú idegen parkolási igény.)

A lakossági parkolóhelyek használatára a terézvárosiak által igényelhető éves várakozási engedéllyel (éves matrica) rendelkezők lesznek jogosultak. Az autók rendszáma alapján lehet megállapítani, hogy az adott jármű tulajdonos rendelkezik-e engedéllyel. A kerület a fokozatosság elve alapján a széles körű tájékoztatást követően (online felületek, plakát, szórólap valamennyi Terézvárosban parkoló gépjárműre stb.) először csak figyelmeztet, majd később a szabálysértési törvény és a KRESZ iránymutatása alapján bünteti a „külsős” gépjármű üzemeltetőjét.

6.7.3 XIII. kerület

A kerületben is több parkolási engedélyt osztanak ki évente, mint amennyi parkolóhely van. A 29328 közterületi beállóra az idén 32154 engedélyt adtak ki. A parkolás ingyenessé tételét követően a megnövekedett autómennyiségből adódó konfliktusok a kerület teljes területén gondot jelentenek. Az önkormányzat szerint egyértelműen bebizonyosodott, hogy a fizetős parkolás hatékony forgalomszabályozó eszköz. A kerület polgármestere - a győri minta alapján - korlátozott várakozási övezetek kijelölését szeretné elérni. Ezekben az övezetekben csak az önkormányzat által kiadott "parkolási matricákkal" lehetne parkolni. Az ehhez szükséges intézkedések megtétele Budapesten a fővárosi önkormányzat hatásköre.

A belső kerületek re nehezedő nyomás enyhítése érdekében, központi lépés is született:

„a november 23-án hatályba lépő rendelet alapján lakott területen, kereskedelmi célú P+R, parkolóház, parkológarázs, zárt felszíni parkoló és nem zárt felszíni parkoló díjfizetés nélkül vehető igénybe az este 7-től reggel 7 óráig tartó időszámban. A létesítmény üzemeltetője köteles ebben az időszámban az ingyenes parkolást lehetővé tenni."



7 A díjfizető övezetek pénzügyi oldala

Az alábbi fejezet az egyes javasolt fizető övezet-változatok gazdaságosságát vizsgálja.

A rendszer kiépítésének és üzemeltetésének éves költségeit összehasonlítjuk az egy év alatt becsülhető bevétellel, figyelembe véve a kihasználtság esetleges változását és a várhatóan kiadandó kedvezményes bérletek arányát.

7.1 Alapadatok

7.1.1 Költségek

A költségek közé kell sorolni a rendszer kiépítésének költségeit a javasolt területen (előkészítés, jegykiadó automaták telepítése, a távfelügyeleti rendszer kiépítése, forgalomtechnikai beavatkozások, kommunikáció, előkészítés, utánkövetés), valamint az éves üzemeltetési költségeket.

A jegykiadó automaták elhelyezése a Fővárosi Közgyűlés 30/2010. rendeletében megfogalmazottak szerint történhet (a várakozóhelyek 80%-ától legalább 250 méteren belül kell elérhetőnek lenniük), ez az előző hatályos rendelkezéshez képest sokkal kedvezőbb beruházási költséget jelent.

Mivel a tapasztalatok szerint a parkolási övezetekben díjat fizetők 85-90 %-a (különösen a fővárosban) mobiltelefonon fizet, így a rendelet lehetővé teszi kevesebb automata telepítését, de a várakozóhelyek 80%-ától legalább 75 méteren belül olyan információs táblákat kell elhelyezni, amelyek tájékoztatást adnak a legközelebbi jegykiadó automata elérhetőségéről, valamint a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszernek az adott övezetre érvényes kódjáról.

A jegykiadó automaták pontos számát csak a döntés előkészítő tanulmányt követő forgalomtechnikai engedélyeztetési és kiviteli terv tudja meghatározni, ahogyan az övezetekben szabványosan kijelölhető parkolószámok is a részletes tervezés során határozhatók meg. Jelen becsléshez területarányosan került felvételre a várhatóan telepítendő automaták száma.

Az éves üzemeltetési költségek a 2019. évi fővárosi tapasztalatok szerint számolható, de ez kerületenként változik. Az első évben általánosan



magasabb díjjal lehet számolni a következő évekhez képest. A jegykiadó automaták számától, vagyis a zóna kiterjedésétől függő üzemeltetési költségeket befolyásolja az üzemeltetői szervezet gyakorlata, telephelyének elhelyezkedése, a bérletek kiadásának és az ügykezelés adminisztratív költségei is.

A becslés az alábbi költségeket tartalmazza:

- tervezés, előkészítés: forgalomtechnikai és járulékos tervezés, szükséges hozzájárulások megszerzése, kommunikációs anyagok, automata telepítési terv,
- forgalomtechnikai beavatkozások: táblák és jelzések kihelyezése, burkolati jelek elhelyezése (stb.) (épített beavatkozásokat nem tartalmaz);
- jegykiadó automata telepítés: az automaták telepítése;
- parkolástechnikai rendszer kiépítése: az automaták üzemeltetését, felügyeletét és szervizelését (stb.) lehetővé tevő infrastruktúra kiépítése,
- jegykiadó automaták üzemeltetése: fővárosi tapasztalatok, elérhető adatok alapján fogyó eszközök pótlása, sérülések javítása, amortizáció kezelése, ürítés, stb.;
- parkolástechnikai rendszer üzemeltetése: a monitoring és támogató rendszer általános üzemeltetése;
- üzemeltetési humánerőforrás: az üzemeltetéshez (engedélyek, pótdíjak, általános adminisztráció és panaszkezelés, stb.) szükséges erőforrás bér és irodai költsége.

7.1.2 Bevételek

A bevételek között kell számolni a díjfizető zónában található parkolóhelyek órai használatából eredő díjakból befolyt összeget és a kedvezményes bérletekből (lakossági, munkahelyi és egészségügyi kedvezmények), valamint a pótdíjakból adódó összeget.

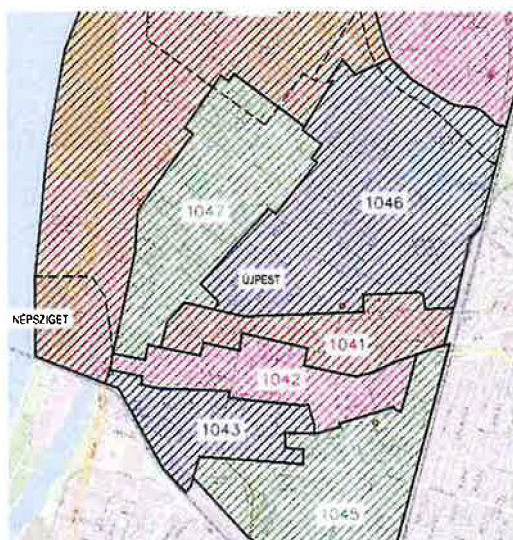
A javasolt díjfizető zónákban található parkolóhelyek száma meghatározható a jelen tanulmány során készült felmérésekből. A meglévő parkolóhelyszám 10

%-os csökkenése becsülhető a parkolóhelyek szabványos kialakítása következtében.

A díjfizető parkolóhelyekből a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken lévő parkolóhelyek levonásra kerültek.

Az egyes parkolóhelyek napi használatából adódó bevételek erősen függenek attól, hogy az egyes zónákban hány db kedvezményes bérletet adnak ki.

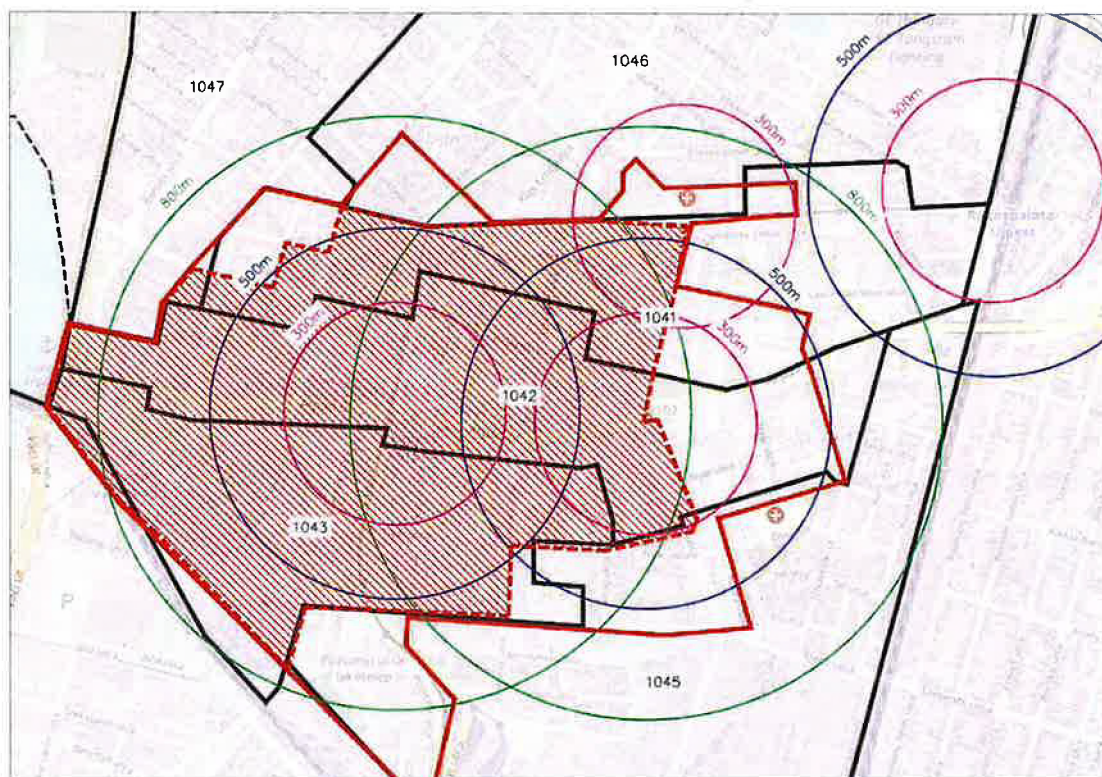
A kerületi önkormányzat által rendelkezésre bocsátott adatok a lakosok és a bejelentett gépjárművek számát postai irányítószámok szerinti bontásban tartalmazzák (11. ábra).



PIR	Lakónép. [fő]	Gépjármű [db]
1041	15266	4342
1042	12317	4305
1043	11118	3414
1044	9726	5288
1045	7714	3200
1046	10622	5098
1047	8038	3632
1048	23037	8647
Összes	97838	37926

11. ábra: Lakossági gépjárműtulajdonlás a vizsgált területen (forrás: megbízó)

A díjfizető övezetként javasolt területet több irányítószám részlegesen érinti (12. ábra). A javasolt zónahatárokkal való összehasonlítás szerint területarányosan és a lakóűrűséget figyelembe véve becsültük meg a zónában érintett lakosok és gépjárművek számát a becsült bevételek számítása során. További feltételezés, hogy a gépjárművek 20 %-a második autó egy háztartásban. Mivel a munkahelyek, és az egészségügyi intézmények által igénylehető bérletek számával kapcsolatban nem áll rendelkezésre információ – ez döntéshozó vállalás szerint alakul – ezek a gépjárműszám 5 %-ában kerültek meghatározásra.



12. ábra: Javasolt fizető parkolási övezetek és postai irányítószámok területének összevetése

A számítások figyelembe veszik a díjfizető zónákba bevonandó parkolóhelyek szinte mindenhol tapasztalható 90-100 %-os kihasználtságát és a (kedvezményes bérletekkel igénybe vett parkolóhelyeken túl) a kihasználtság 10 %-os becsült csökkenését a díjfizetés bevezetése után (átlagosan így 80 %-os kihasználtságot feltételezve).

A várakozási díj meg nem fizetésből adódó pótdíjak az összes díjfizető hely átlagosan 5%-os arányában került meghatározásra, évente. A várakozási díjat illetően a Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. alapján:

„(2) A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese.”

Minden esetben 15 napon belüli pótdíjfizetés került feltételezésre, 10+2 órás parkolásnak megfelelő bírság összeggel.

A lakossági parkolás által napközben is szabadon hagyott fizető helyek által generált bevételt a 8-18h-ig javasolt fizető időszakban napi 5 órára (50%-os kihasználtság), évi 250 napos igénybevétel alapján került kiszámításra.

7.1.3 Kedvezmények figyelembe vétele

A Fővárosi parkolási rendelet szerint a lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díja az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese. Az első autó után javasolt – legfeljebb – 75 %-os kedvezmény biztosítása, amely a második autóra (környezetvédelmi kategóriától függően) 0 – 50 % legyen. A számításokban 25 %-os átlagos kedvezmény feltételezett a háztartások második autójára.

Munkahelyi kedvezményeknél egy autóra 50 %-os kedvezmény javasolt. Az egészségügyi kedvezmény értéke: 100 %. A számítások során összességében 60 % kedvezmény került figyelembe vételre ennél a kategóriánál.

A számítások a rendszer pénzügyi költségeit és bevételeit veszi figyelembe, a parkolási igény csökkenés miatti forgalomcsökkenés, parkolóhely-keresés miatti károsanyag-kibocsátást, egészségügyi és közvetett hatásokat nem veszi figyelembe.

7.2 Megtérülési számítások

7.2.1 A változat

A területi lehatárolás a korábbi 5.4.1 fejezet szerint.

Alapadatok:

- bevont parkolóhelyek száma: 5142 db
- üzemelési idő: 8 – 18 h hétköznapi
- parkolási díj: 265 Ft/h

Lakossági parkolás:

- 1041-es körzet 30 %-a
- 1042-es körzet 70 %-a
- 1043-as körzet 80 %-a

Összesen = **7047** autó! Ez önmagában több, mint a zónában található parkolóállások száma.

Feltételezhető, hogy a lakossági parkolás 25 %-a közterületen kívül történik, így a közterületen parkol 5285 autó; ebből első gépjármű: 4228 db, második gépjármű: 1057 db.

A számolásokhoz feltételezhető, hogy a lakossági parkolás 60 %-a napközben elhagyja a zónát. Az egyes kategóriákba eső parkolóhelyek száma az alábbi 1. táblázat szerint alakul.

Költségek:

- | | |
|---|--------------------|
| • telepítendő jegykiadó automaták száma: | 15 db |
| • jegykiadó automata telepítési költség: | 2,3 MFt/db |
| • parkolásfelügyeleti rendszer telepítési ktg.-e: | 200.000 Ft/db |
| • üzemeltetési költség: | 55.000 Ft/db/hó |
| • üzemeltetési humán erőforrás (15 fő): | 1.000.000 Ft/fő/hó |

A beruházási és első éves működési költségek az alábbi 1. táblázat szerint alakulnak.

Szempon		Parkolóhely
Parkolóhelyek száma a zónában összesen:	A	5142
Ebből fővárosi tulajdonú közterületen:	B	-271
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek száma:	C=A+B	4871
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek csökkenése szabv. miatt:	D=C x 10%	-488
Figyelembe vehető kerületi parkolóhelyek száma:	E=A+B+D	4383
Becsült lakossági parkolási igény lakosszám alapján:	F	7047
Ebből közterületen kívül parkoló járművek:	G=F x 25%	-1762
Lakossági közterületi parkolás:	H=F+G	5285
Napközben közterületen maradó lakossági járművek:	I=H x 40%	-2114
Figyelembe vehető kerületi díjfizető parkolóhelyek száma:	J=E+I	2269
Ebből munkahelyi és egészségügyi kedvezményrel ig. veh.:	K=J x 5%	114
Ebből normál óradíjas parkolás:	L=J+K	2155

1. táblázat: Parkolóhely számok alakulása, A változat

A rendszer kiépítésének és első évi működtetésének költségeit az alábbi 2. táblázat mutatja.

Költségek	Egységár	M. egység	Menny.	Ft/Év
Beruházási költségek				
Tervezés, előkészítés	22 500 000	db	1	22 500 000
Forgalomtechnikai beav.	100 000 000	db az érintett területre	1	100 000 000
Jegykiadó automata telepítés	2 300 000	db automata	15	34 500 000
Parkolástechnikai rendszer	200 000	db/automata	1	3 000 000
			Összesen:	160 000 000
Éves üzemeltetési költségek				
Jegykiadó automata üzemeltetés (15 db.)	55 000	Ft/automata/hó	180	9 900 000
Parkolástechnikai rendszer üzem.	15 000	Ft/automata/hó	180	2 700 000
Üzemeltetési humánerőforrás (15 fő)	1 000 000	Ft/fő/hó	180	180 000 000
			Összesen:	192 600 000
Költségek mindösszesen (beruházás, 1. évi üzemeltetés)				352 600 000

2. táblázat: A változat becsült első éves költségei

A kialakítás becsült bevételeit az alábbi 3. táblázat mutatja.

Bevételek	Számítás módja	Parkoló-szám	Alapdíj	Éves bevétel
Óradíjas parkolás	napi 5 óra, évi 250 munkanapon normál óradíjjal	2 155	265 Ft/h	713 843 750
Lakossági 1. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 75%-os kedvezmény	4 228	16 563 Ft/év	70 026 250
Lakossági 2. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 25% kedvezmény	1 057	49 688 Ft/év	52 519 688
Munkahelyi és egészségügyi	óradíj 60% kedvezménnyel	114	159 Ft/h	22 657 500
Pótdíj	összes díjfizető ph. 5%-a évente	113	3 180 Ft	360 771
Összesen:				859 407 959

3. táblázat: A változat becsült éves bevételei



7.2.2 B változat

A területi lehatárolás a korábbi 5.4.2 fejezet szerint.

Alapadatok:

- bevont parkolóhelyek száma: 7977 db.
- üzemelési idő: 8 – 18 h hétköznapi
- parkolási díj: 265 Ft/h

Lakossági parkolás:

- 1041-es körzet 50 %-a
- 1042-es körzet 90 %-a
- 1043-as körzet 80 %-a
- 1045-ös körzet 3%-a
- 1046-os körzet 3%-a

Összesen = **9026** autót! Ez önmagában több, mint a zónában található parkolóállások száma.

Feltételezhető, hogy a gépkocsik 25 %-a közterületen kívül parkol, így a közterületen parkol 6770 autót. Ebből első gépjármű: 5416 db, második gépjármű: 1354 db. A számolásokhoz feltételezhető, hogy a lakossági autók 60 %-a napközben elhagyja a zónát. Az egyes kategóriákba eső parkolóhelyek száma az alábbi 4. táblázat szerint alakul.

Költségek:

- | | |
|---|--------------------|
| • telepítendő jegykiadó automaták száma: | 22 db |
| • jegykiadó automata telepítési költség: | 2,3 MFt/db |
| • parkolásfelügyeleti rendszer telepítési ktg.-e: | 200.000 Ft/db |
| • üzemeltetési költség: | 55.000 Ft/db/hó |
| • üzemeltetési humánerőforrás (18 fő): | 1.000.000 Ft/fő/hó |



Szempont		Parkolóhely
Parkolóhelyek száma a zónában összesen:	A	7977
Ebből fővárosi tulajdonú közterületen:	B	-283
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek száma:	$C=A+B$	7694
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek csökkenése szabv. miatt:	$D=C \times 10\%$	-770
Figyelembe vehető kerületi parkolóhelyek száma:	$E=A+B+D$	6924
Becsült lakossági parkolási igény lakosszám alapján:	F	9026
Ebből közterületen kívül parkoló járművek:	$G=F \times 25\%$	-2257
Lakossági közterületi parkolás:	$H=F+G$	6769
Napközben közterületen maradó lakossági járművek:	$I=H \times 40\%$	-2708
Figyelembe vehető kerületi díjfizető parkolóhelyek száma:	$J=E+I$	4216
Ebből munkahelyi és egészségügyi kedvezményrel ig. veh.:	$K=J \times 5\%$	211
Ebből normál óradíjas parkolás:	$L=J+K$	4005

4. táblázat: Parkolóhely számok alakulása, B változat

A rendszer kiépítésének és első évi működtetésének költségeit az alábbi 5. táblázat mutatja.

Költségek	Egységár	M. egység	Menny.	Ft/Év
Beruházási költségek				
Tervezés, előkészítés	32 500 000	db	1	32 500 000
Forgalomtechnikai beav.	125 000 000	db	1	125 000 000
Jegykiadó automata telepítés	2 300 000	db automata	22	50 600 000
Parkolástechnikai rendszer	200 000	db/automata	1	4 400 000
			Összesen:	212 500 000
Éves üzemeltetési költségek				
Jegykiadó automata üz. (15 db.)	55 000	Ft/automata/hó	264	14 520 000
Parkolástechnikai rendszer üzem.	15 000	Ft/automata/hó	264	3 960 000
Üzemeltetési humánerőforrás (18 fő)	1 000 000	Ft/fő/hó	216	216 000 000
			Összesen:	234 480 000
Költségek mindösszesen (beruházás, 1. évi üzemeltetés)				446 980 000

5. táblázat: B változat becsült első éves költségei



A kialakítás becsült bevételeit az alábbi 6. táblázat mutatja.

Bevételek	Számítás módja	Parkoló-szám	Díj	Éves bevétel
Óradíjas parkolás	napi 5 óra, évi 250 munkanapon normál óradíjjal	4 005	265 Ft/h	1 326 656 250
Lakossági 1. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 75%-os kedvezmény	5 415	16 563 Ft/év	89 689 250
Lakossági 2. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 25% kedvezmény	1 354	49 688 Ft/év	67 266 938
Munkahelyi és egészségügyi	óradíj 60% kedvezménnyel	211	159 Ft/h	41 936 250
Pótdíj	összes díjfizető ph. 5%-a évente	211	3 180 Ft	670 344
Összesen: 1 526 219 032				

6. táblázat: B változat becsült első éves bevételei



7.2.3 C változat

A területi lehatárolás a korábbi 5.4.3 fejezet szerint.

Alapadatok:

- bevont parkolóhelyek száma: 1346 (I. zóna) + 6631 (II. zóna) = 7977 db
- Üzemelési idő: 8 – 18 h hétköznapi
- parkolási díj:
 - 350 Ft/h – 1346 parkolóhelyen (I. zóna)
 - 265 Ft/h – 6631 parkolóhelyen (II. zóna)

Lakossági parkolás:

- I. zóna: 1042-es körzet 20 %-a, azaz 861 db.
- II. zóna: az övezet többi része, azaz 8165 db:
 - 1041-es körzet 50 %-a,
 - 1042-es körzet 70 %-a,
 - 1043-as körzet 80 %-a,
 - 1045-ös körzet 3%-a,
 - 1046-os körzet 3%-a.

Összesen = **9026** autó. Ez önmagában több, mint a zónában található parkolóállások száma.

Feltételezhető, hogy a gépkocsik 25 %-a közterületen kívül parkol, így a közterületen parkol 645 ill. 6123 autó. Ebből első gépjármű: 516 ill. 129 db, második gépjármű: 4898 ill. 1225 db a két zónában.

A számolásokhoz feltételezhető, hogy a lakossági autók 60 %-a napközben elhagyja a zónát. Az egyes kategóriákba eső parkolóhelyek száma az alábbi 7. táblázat szerint alakul.

A rendszer kiépítésének költségeit és első évi üzemeltetését az alábbi 8. táblázat mutatja; megegyezik a B változattal.

A kialakítás bevételeit a 9. táblázat mutatja.

Szempont - I. zóna (emelt díj)		Parkolóhely
Parkolóhelyek száma az I. zónában összesen:	A	1346
Ebből fővárosi tulajdonú közterületen:	B	-116
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek száma:	$C=A+B$	1230
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek csökkenése szabv. miatt:	$D=C \times 10\%$	-123
Figyelembe vehető kerületi parkolóhelyek száma:	$E=A+B+D$	1107
Becsült lakossági parkolási igény lakosszám alapján:	F	861
Ebből közterületen kívül parkoló járművek:	$G=F \times 25\%$	-216
Lakossági közterületi parkolás:	$H=F+G$	645
Napközben közterületen maradó lakossági járművek:	$I=H \times 40\%$	-258
Figyelembe vehető kerületi díjfizető parkolóhelyek száma:	$J=E+I$	849
Ebből munkahelyi és egészségügyi kedvezménnyel ig. veh. I. zóna.:	$K=J \times 5\%$	43
Ebből normál óradíjas parkolás az I. zónában:	$L=J+K$	806

Szempont - II. zóna (normál díj)		Parkolóhely
Parkolóhelyek száma a II. zónában összesen:	M	6631
Ebből fővárosi tulajdonú közterületen:	N	-80
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek száma:	$O=M+N$	6551
Kerületi tulajdonú parkolóhelyek csökkenése szabv. miatt:	$P=O \times 10\%$	-656
Figyelembe vehető kerületi parkolóhelyek száma:	$Q=M+N+P$	5895
Becsült lakossági parkolási igény lakosszám alapján:	F	8165
Ebből közterületen kívül parkoló járművek:	$G=F \times 25\%$	-2042
Lakossági közterületi parkolás:	$H=F+G$	6123
Napközben közterületen maradó lakossági járművek:	$I=H \times 40\%$	-2450
Figyelembe vehető kerületi díjfizető parkolóhelyek száma:	$J=E+I$	3445
Ebből munkahelyi és egészségügyi kedvezménnyel ig. veh. II. zóna.:	$K=J \times 5\%$	173
Ebből normál óradíjas parkolás a II. zónában:	$L=J+K$	3272

7. táblázat: Parkolóhely számok alakulása, C változat



Költségek	Egységár	M. egység	Menny.	Ft/Év
Beruházási költségek				
Tervezés, előkészítés	32 500 000	db	1	32 500 000
Forgalomtechnikai beav.	125 000 000	db	1	125 000 000
Jegykiadó automata telepítés	2 300 000	db automata	22	50 600 000
Parkolástechnikai rendszer	200 000	db/automata	1	4 400 000
Összesen:				212 500 000
Éves üzemeltetési költségek				
Jegykiadó automata üzemeltetés (15 db.)	55 000	Ft/automata/hó	264	14 520 000
Parkolástechnikai rendszer üzem.	15 000	Ft/automata/hó	264	3 960 000
Üzemeltetési humán erőforrás (18 fő)	1 000 000	Ft/fő/hó	216	216 000 000
Összesen:				234 480 000
Költségek mindösszesen (beruházás, 1. évi üzemeltetés)				446 980 000

8. táblázat: C változat becsült első éves költségei

Bevételek	Számítás módja	Parkoló- szám	Díj	Éves bevétel
Óradíjas parkolás	napi 5 óra, évi 250 munkanapon normál óradíjjal	806	350	Ft/h 352 625 000
I. zóna	Lakossági 1. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 75%-os kedvezmény	516	21 875 Ft/év 11 287 500
	Lakossági 2. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 25% kedvezmény	129	65 625 Ft/év 8 465 625
	Munkahelyi és egészségügyi	óradíj 60% kedvezménnyel	61	210 Ft/h 16 012 500
	Pótdíj	összes díjfizető ph. 5%-a évente	40	4 200 Ft 169 260
Óradíjas parkolás	napi 5p óra, évi 250 munkanapon normál óradíjjal	3 272	265	Ft/h 1 083 850 000
II. zóna	Lakossági 1. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 75%-os kedvezmény	4 898	16 563 Ft/év 81 129 750
	Lakossági 2. gépjármű	óradíj 250-szerese / év, 25% kedvezmény	1 225	49 688 Ft/év 60 847 313
	Munkahelyi és egészségügyi	óradíj 60% kedvezménnyel	173	159 Ft/h 34 383 750
	Pótdíj	összes díjfizető ph. 5%-a évente	164	3 180 Ft 520 248
Összesen:				1 649 290 946

9. táblázat: C változat becsült éves bevételei



7.3 Összefoglalás

Összefoglalásként megállapítható, hogy a becslés alapján bármely – A, B, vagy C – zónásítás megvalósítása megtérülő beruházás. A költség- és bevételbecslést összefoglalóan a 10. táblázat mutatja.

Változat	Díj	Beruházási ktg.	Éves üzemeltetési ktg.	Éves bevétel
A	265	1 60 000 000	192 600 000	859 047 206
B	265	212 500 000	234 480 000	1 526 219 032
C	265+350	212 500 000	234 480 000	1 649 290 946

10. táblázat: Megtérülés-számítások összefoglalása

A feltételezett adatokhoz képest irreálisan nagy torzulás (akár a költségek rendkívüli emelkedése, akár a bevételek rendkívüli elmaradása) lenne ahhoz szükséges, hogy a rendszer pénzügyi szempontból veszteséges legyen.

A kalkulációk alapján az is látható, hogy a bevételek túlnyomó részét az óradíjas parkolás adja, így – habár szakmailag ellenjavallott – a lakosság kedvezmények kiterjesztése sem okoz közvetlenül lényeges bevételcsökkenést, de a bevételtermelő helyek csökkentése miatt, a kedvezmények növelése – különösen 3 autó esetére való kiterjesztése nem javasolt.

8 Összefoglalás

A gépjárműforgalom – legyen álló vagy mozgó – hatása a fenntarthatóbb és élhetőbb környezetre egyre nagyobb a városi területeken. A rendelkezésre álló, mobilitást befolyásoló eszközök közül Budapest IV. kerület, Újpest Önkormányzata a parkolási helyzet elemzésére kiírt feladatot az InnoStruktúra Mérnöki Szolgáltató és Innovációs Kft. nyerte el, és a Mobil City Kft.-vel együttműködve készítette el.

A feladat aktualitását nem csak a kerületi parkolás helyzete, hanem a jelen tanulmány készítésekor kidolgozás alatt álló Fővárosi Parkolási Rendelet-módosítás is adja. A tanulmány fő célja a parkolási helyzet normalizálásának nem az egyetlen, de a leghatékonyabb rövid távú eszközének – a díjfizető övezetek kialakításának – a vizsgálata, de emellett több olyan javaslat bedolgozásra került, amely ennek kiegészítő eszközeként szükséges az élhetőbb, mindenki által jobban „használható” környezet kialakításához.

A díjfizető zónákra vonatkozó feladatrész keretében Újpest területére kiterjedő parkolásvizsgálat került végrehajtásra. A városközponti és P+R-ként az agglomeráció által potenciálisan hasznosítható területeken a vonatkozó rendeleteknek megfelelő, két egymást követő héten, 1-1 teljes napra kiterjedő, óránkénti parkolásszámlálás került végrehajtásra 8-18h között. Ezt kiegészítve tartóssági számlálások is történtek a potenciálisan díjfizetéssel érintett, jellemzően városközponti és kötőtpályás közösségi közlekedéssel jól ellátott területeken.

Összességében megállapítható, hogy a városközpontnál lévő területeken magas kihasználtság jellemző, helyenként kiugró illegális parkolással.

Emellett a környező területek parkolási viszonyainak számszerű megismerésére készültek napi 2 és napi 3 alkalmas számlálások. Ennek oka esetleges jogszabályi feltételeknek megfelelő további díjfizető területek megtalálása volt, de láthatóan ezen területekre jelenleg – főként mivel a közösségi közlekedés vonzáskörzetén kívül találhatók, illetve azokhoz közelebbi parkolóterületek is találhatók az ingázó forgalom számára – nem lehetséges díjfizetési övezet kijelölése. A belső területek fizetőssé válása esetén nem valószínű ezen külső területeken a parkolási igény ugrásszerű megjelenése, de



ilyen tapasztalat esetén a jelen munka során végzett számlálások kiterjesztésével a zónák kiterjeszthetők.

Az eredmények alapján jogszabályi kereteknek megfelelően fizetőövezetek alakíthatók ki. Ezek A, B, és C változatban kidolgozásra kerültek területi lehatárolás és díj szempontjából. Az A változat egy szűkebb, 265 Ft/h díjas, a B változat egy kissé tágabb, 265 Ft/h díjas, míg a C változat a B szerinti területen, 265 és 350 Ft/h díjas övezetet tartalmaz.

A pénzügyi bevételek és költségek becslése alapján mindhárom változat megtérülése várható – tekintettel a beruházási költség és az éves üzemeltetési díj 200 mFt+ÁFA, illetve Ft+ÁFA/év nagyságrendjére, és a becsülhető bevételek (változattól függő) 0,8-1,6 mrd Ft-os nagyságrendjére.

A megfontolásra javasolt változatok közül a B, vagy C változat javasolt, tekintettel arra, hogy az A változat esetén a fizetőövezet megvalósulása esetén gyaloglási távolságban lévő, nem-fizető helyek találhatók, amelyeken a parkolás kihasználtsága jelenleg is magas de tovább nőhet.

A rendszerek bevezetésével kapcsolatban döntéshozói állásfoglalás szükséges a lakossági, vállalati, egészségügyi kedvezmények tekintetében. A javaslat alapján a 75%-os és a 25%-os kedvezmény javasolt adott háztartás első -és második gépjárművére. Ettől eltérni lehet, de minden további kedvezmény a fizető helyek bevételeit is csökkentheti – különösen a 3. autóra vonatkozó kedvezmények vagy a munkahelyek számára biztosított további kedvezmények. További döntéshozói kérdés a bérlők számára biztosítandó lakossági parkolási kedvezmény, amely a kiadó lakások piaci versenyképességét is befolyásolja.

A díjfizetési rendszer bevezetéséhez részletes forgalomtechnikai tervezés szükséges, amely az automaták jogszabály szerinti elhelyezését meghatározza, valamint a fizetőövezetbe vonandó közterületeken a vonatkozó előírásoknak megfelelő kialakításokat létrehozza. Ezek a Budapest Közút Zrt.-vel egyeztetendő, nem-engedélyköteles beavatkozásokkal kezelhetők.

További döntéshozói jogkörben eldöntendő kérdés, hogy egyes területeken kijelölésre kerüljön-e „csak engedéllyel” jelölt lakossági parkolóhely. Ez részletes továbbtervezést igényel, amelyhez jelen számlálások adatai friss és aktuális

kiindulást biztosítanak. A parkolási rendszer megújítása azonban önmagában díjfizető övezetek kijelölésével nem teljes. A parkolás-szabályozás a fenntartható közlekedési rendszer egyik eszköze, ennek megfelelő felépítése útján a helyi lakosság érdekei képviselhetők, a lakóterületekről és a kerületközpontból kizárva a P+R típusú parkolásokat és lehetőséget adva a helyi intézményekhez érkezőknek a megállásra, várakozásra. Ugyanakkor a parkolási korlátozások együtt kell járjanak a környezetbarát közlekedési módok fejlesztésével és népszerűsítésével. A parkolási koncepció csak akkor éri el célját, akkor segíthet a kerület közlekedési rendszerének hatékonyabb, energiatakarékosabb és környezetbarát működésében, ha a döntések meghozatala tisztán látott távlati céloknak megfelelően történik. Ehhez feltétlenül szükségesek azon lokális beavatkozások, amelyek egy-egy problémára egyedi megoldást adnak. Ilyen az intézményeknél kialakítandó K+R parkolóhelyek, az adott időszakban (pl. 18-08 között) csak lakossági engedéllyel használható parkolóhelyek kijelölését célozzák, de a parkolási bevételek helyes hasznosítása is.

A fenntartható közlekedési rendszer kialakítása természetesen nem érhető el azonnal, de az intézkedéseknek efelé kell mutatni, ehhez kell alkalmazkodni a parkolási koncepciónak is. A változó igények szerint alakítani szükséges a stratégiát, de a koncepció, a fő haladási irány nem változik.

A cél: élhető város, fenntartható közlekedési rendszer létrehozása, fenntartása.

A fenti cél elérése, a kerület parkolási rendszerének hatékony és gazdaságos működtetése szempontjából elsődleges feladatok:

- Díjfizető parkolási rendszer bevezetése az idegen parkolások (P+R) kizorítása és a kerületközpont élhetőségének javítása érdekében,
- korszerű parkolás-technológiai és parkolásirányítási rendszer fokozatos bevezetése,
- a kerületközponti parkolási lehetőségek folyamatos elmozdítása a közterületekről parkolási létesítményekbe,
- P+R parkolási lehetőségek bővítése a kerület külső részein, a fővárossal együttműködve,
- K+R parkolók kijelölése az oktatási intézményeknél,
- a parkolási lehetőségek bővítése a lakótelepeken,



- parkolás-szabályozási előírások megjelenítése a Helyi Építési Szabályzatban.

Minden egyes városrendezési és közlekedésfejlesztési intézkedés, illetve kérdés hatással van a parkolási rendszerre, annak üzemeltetésére. Ugyanakkor a rendelkezésre álló parkolási lehetőségek nagysága, azok elhelyezkedése, minősége visszahat a mobilitásra és a városi élet minden aspektusára.

9 Mellékletek



9.1 Területenkénti számlálási eredmények

9.1.1 Városközponti mérések – mérések első héten, 8-18 h között

Parkoló terület száma (magenta szín)	Községi terület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
1	Löwy Izsák utca	Váci út	Bocskai u.	0	16	16	3	15	2	16	5	16	5	16	4	16	3	15	2	15	2	16	2	16	2	19	117%
2	Löwy Izsák utca	Árpád út	Bocskai u.	24	0	24	20	24	11	24	19	24	27	24	23	24	25	24	24	24	23	24	21	24	21	45	189%
3	Árpád út	Löwy Izsák u.	Temesvári u.	0	13	12	0	13	0	12	0	13	0	13	0	12	0	13	0	13	0	11	0	11	0	12	95%
4	Árpád út	Löwy Izsák u.	Temesvári u.	0	9	9	11	9	16	9	19	9	17	9	17	9	16	9	14	9	12	9	15	9	11	24	264%
5	Árpád út	Löwy Izsák u.	Temesvári u.	0	13	8	0	11	0	11	0	12	0	10	0	12	0	13	12	13	1	12	0	13	0	13	98%
6	Bocskai utca	Löwy Izsák u.	Temesvári u.	142	36	178	16	178	5	178	5	178	23	178	1	178	9	178	2	178	3	178	4	178	0	185	104%
7	Temesvári utca	Berda József u.	Bocskai u.	0	13	13	1	13	0	13	0	13	1	13	3	13	2	12	0	10	0	13	0	12	0	13	102%
8	Temesvári utca	Csányi László u.	Bocskai u.	0	17	12	0	13	0	16	0	13	0	13	0	13	0	9	0	12	0	13	0	11	0	13	74%
9	Temesvári utca	Csányi László u.	Lorántffy Zsuzsanna u.	0	9	8	1	9	1	9	0	8	0	9	0	8	0	8	0	8	1	5	1	6	0	8	91%
10	Berda József utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	35	25	0	18	0	21	0	27	0	28	0	26	0	33	0	34	0	33	0	25	0	27	77%
11	Bocskai utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	0	0	26	0	28	0	26	0	20	0	22	0	21	0	20	0	31	0	22	0	16	23	-
12	Csányi László utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	35	28	6	31	6	33	9	35	10	34	10	33	10	30	8	23	6	28	7	32	7	39	110%
13	Lorántffy Zsuzsanna utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	32	32	6	32	15	32	14	32	13	32	14	32	13	32	15	32	7	32	9	32	11	44	137%
14	Árpád út	Temesvári u.	Aradi u.	0	17	17	6	17	6	17	5	17	4	17	2	17	9	17	8	17	6	17	5	17	5	23	133%
15	Árpád út	Temesvári u.	Aradi u.	0	28	14	0	22	0	24	0	27	0	20	0	19	0	20	0	21	0	20	0	18	0	21	73%
16	Aradi utca	Árpád út	Lorántffy Zsuzsanna u.	11	0	11	1	11	0	11	2	11	1	11	1	11	0	11	0	11	0	10	0	9	0	11	102%
17	Aradi utca	Lorántffy Zsuzsanna u.	Csányi László u.	86	0	83	1	86	1	86	1	86	1	84	2	83	1	84	1	86	0	86	0	86	1	86	100%
18	Aradi utca	Csányi László u.	Berda József u.	41	0	27	2	37	2	36	1	33	2	32	1	39	1	41	1	40	1	37	1	41	7	38	93%
19	Berda József utca	Aradi u.	Mártírok u.	35	0	35	1	29	3	23	3	29	3	25	4	26	4	29	3	23	4	27	4	30	3	31	88%
20	Nyár utca	Mártírok útja	Pozsonyi u.	0	11	11	4	11	9	11	7	11	6	11	12	11	11	11	8	11	13	11	4	11	1	19	168%
21	Pozsonyi utca	Tavaszi u.	Nyár u.	0	18	13	0	14	0	16	0	18	0	16	0	17	0	15	0	15	0	14	0	14	0	15	84%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Közfürdő terület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma (db)	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
22	Mártírok útja	Tavaszi u.	Nyár u.	37	0	37	8	37	15	37	9	37	7	37	9	37	12	37	11	37	10	37	10	37	11	47	128%
23	Tavaszi utca	Mártírok útja	István út	0	0	0	21	0	23	0	25	0	25	0	23	0	21	0	22	0	24	0	13	0	13	21	-
24	István út	Munkásotthon u.	Tavaszi u.	0	10	9	0	9	0	9	0	9	0	10	0	9	0	7	0	7	0	7	0	6	0	8	82%
25	Munkásotthon u.	Aradi u.	Mártírok u.	132	0	132	5	132	9	132	17	132	15	132	14	132	14	132	9	132	8	132	12	132	15	144	109%
26	Munkásotthon u.	Mártírok útja	István út	0	8	8	0	8	0	8	0	7	0	8	1	8	0	8	0	8	0	8	0	8	0	8	100%
27	Munkásotthon u.	Aradi u.	Mártírok u.	0	19	19	0	19	0	18	0	19	1	19	1	18	1	17	0	17	0	19	0	19	0	19	98%
28	Mártírok útja	Árpád út	Munkásotthon u.	0	27	21	0	25	0	27	0	26	0	26	0	26	0	25	0	24	0	21	0	27	0	25	92%
29	Árpád utca	Aradi u.	István út	0	37	37	2	37	1	37	2	37	1	34	1	37	3	37	4	36	0	37	1	37	2	38	104%
30	Dugovics utca	Pozsonyi utca	Zsákutca vége	14	0	14	20	14	13	14	12	14	10	14	9	14	9	14	10	14	11	14	10	14	12	26	183%
31	Dugovics utca	Pozsonyi lakótelep kutyafuttató	Pozsonyi u.	6	0	6	11	6	9	6	11	6	9	6	12	6	8	6	9	6	12	6	14	6	13	17	280%
32	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 2	-	0	0	0	10	0	7	0	8	0	7	0	5	0	4	0	4	0	6	0	6	0	6	6	-
33	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 2	Pozsonyi u. 4	109	0	85	4	100	1	98	1	95	1	101	1	97	1	98	1	93	1	95	1	102	2	98	90%
34	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 4	Pozsonyi u. 4/c	40	0	40	22	40	36	40	38	40	41	40	35	40	37	40	34	40	32	40	35	40	37	75	187%
35	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 44	Dugonics játszótér	0	19	19	9	19	10	19	8	19	9	19	7	19	7	19	8	19	7	19	7	19	26	29	152%
36	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 44	Dugonics u. 38	58	0	54	5	58	2	54	1	51	2	53	2	51	2	52	2	58	2	57	2	58	10	58	99%
37	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 40	-	0	0	0	18	0	22	0	19	0	19	0	19	0	18	0	18	0	17	0	18	0	22	19	-
38	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 6a	-	34	0	34	49	34	46	34	45	34	43	34	41	34	43	34	44	34	45	34	45	34	48	79	232%
39	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 4h	Pozsonyi u. 4f	11	0	10	0	11	0	10	0	11	0	11	0	11	0	10	1	8	0	9	0	6	0	10	89%
40	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 38	Pozsonyi u. 6c	50	0	50	31	50	29	50	25	50	25	50	22	50	34	50	26	50	28	50	31	50	34	79	157%
41	Berda József utca	Mártírok útja	Pozsonyi u.	16	0	12	0	11	0	10	0	9	0	7	0	9	0	8	0	12	0	11	0	11	0	10	63%
42	Berda József utca	Berda József u. 42	Berda József u. 54	146	0	146	4	146	3	143	2	146	3	146	10	141	1	144	2	146	1	145	2	146	7	148	102%
43	Berda József utca	Berda József u. 30	Berda József u. 40	205	0	181	3	177	2	160	2	165	2	161	2	168	1	170	1	165	2	178	3	183	4	173	84%
44	Árpád út	István út	Rózsa utca	0	79	12	0	14	0	15	2	15	1	15	4	15	1	13	0	15	4	15	0	10	0	15	19%
45	József Attila utca	Kassai u.	Lebstück Mária u.	0	34	29	0	33	0	28	0	30	0	31	0	30	0	33	0	32	0	28	0	27	0	30	89%
46	Lebstück Mária utca	Petőfi u.	Árpád út	0	11	7	1	9	0	9	0	9	0	9	0	8	0	8	0	8	0	11	1	11	0	9	83%
47	Petőfi utca	Kassai u.	Lebstück Mária u.	11	0	11	7	11	7	11	7	11	7	11	7	11	7	11	7	11	7	11	4	11	3	17	157%
48	Kassai utca	Jókai u.	Árpád út	0	8	7	3	7	3	6	4	7	4	8	4	4	3	4	3	4	2	5	3	4	2	9	109%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Községi terület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepítet (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
49	Lebstück Mária utca	Király utca	Petőfi u.	152	0	123	0	137	0	129	0	128	0	96	0	89	0	101	0	-	-	145	0	150	0	122	80%
50	Jókai utca	István út	Lebstück Mária u.	0	13	13	0	13	2	13	3	13	4	13	2	13	2	13	1	13	1	13	0	10	0	14	109%
51	Kassai utca	Király utca	Jókai u.	0	17	17	1	16	0	7	0	8	0	8	0	7	0	8	0	15	0	15	0	13	0	12	68%
52	Király utca	István út	Kassai u.	0	22	22	0	20	0	18	0	22	3	18	0	21	0	8	0	22	1	22	1	22	4	20	93%
53	József Attila utca	Kemény Gusztáv u.	István út	0	56	56	11	56	5	56	9	53	0	56	2	56	7	43	0	56	8	55	0	56	0	59	104%
54	József Attila utca	Venetianer u.	Kemény Gusztáv u.	0	34	33	0	34	6	34	7	34	6	36	2	36	4	36	7	36	4	31	3	22	0	37	109%
55	Venetianer utca	Liszt Ferenc u.	József Attila u.	0	0	0	20	0	23	0	20	0	16	0	16	0	16	0	21	0	18	0	26	0	27	20	-
56	Liszt Ferenc utca	Venetianer u.	Szent István tér	12	0	12	0	8	0	12	0	7	0	10	0	6	0	7	0	12	0	7	0	8	0	9	74%
57	Venetianer utca	Károly István u.	Liszt Ferenc utca	0	11	8	0	8	0	6	0	5	0	7	0	5	0	7	0	5	0	11	0	11	0	7	66%
58	Károlyi István utca	Templom u.	István út	35	0	35	3	35	2	35	0	35	3	35	2	35	4	35	0	31	0	32	0	30	0	35	101%
59	Tél utca	Pozsonyi u.	Erzsébet u.	46	0	20	0	26	0	23	0	26	0	29	0	31	0	29	0	30	0	24	0	23	0	26	57%
60	Tél utca lakótelep	Kassai u.	Erzsébet u.	130	0	125	0	92	0	94	0	85	0	108	109	109	0	116	0	130	1	124	0	130	10	123	95%
61	Kassai utca	Nyár u.	Tél u.	205	0	205	24	202	0	200	0	200	0	205	21	205	13	205	23	205	17	205	17	205	18	217	106%
62	Erzsébet utca	Nyár u.	Tél u.	230	0	186	0	130	0	140	0	136	0	134	0	173	0	178	0	190	0	203	0	224	0	169	74%
63	Nyár utca	Erzsébet utcai zseb	-	157	0	157	28	92	0	79	0	97	0	108	0	128	0	119	0	156	0	157	2	157	12	129	82%
64	Nyár utca	Kassai utcai zseb	-	95	0	95	12	95	0	92	0	95	7	95	3	95	8	95	9	95	14	95	18	95	26	104	110%
65	Erzsébet utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	134	0	134	30	134	49	134	30	134	38	134	31	134	27	134	35	134	14	134	9	134	23	163	121%
66	Munkásotthon u.	Erzsébet utcai zseb	Virág u.	0	29	23	0	26	0	29	1	28	0	29	0	29	7	29	2	29	8	29	1	29	13	31	108%
67	Virág utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	156	0	156	5	156	10	154	0	156	11	156	5	156	4	155	0	148	0	156	55	156	30	167	107%
68	Virág utca	Árpád u.	Munkásotthon u.	0	0	23	0	26	0	21	0	21	0	22	0	27	0	23	0	22	0	24	0	23	0	23	-
69	Munkásotthon u.	Virág u.	Rózsa utca	68	0	62	0	68	6	62	0	62	0	54	0	57	0	66	0	55	0	60	0	68	1	62	91%
70	Rózsa utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	134	0	134	37	134	3	134	5	134	5	130	0	137	0	134	20	123	0	134	3	134	14	142	106%
71	Tavaszi utca	István út	Munkásotthon u.	55	0	55	28	55	36	55	47	55	51	55	49	55	44	55	43	55	29	55	39	55	43	96	174%
72	Kassai utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	14	22	35	0	36	17	36	20	36	22	36	22	36	23	36	8	33	0	36	9	35	0	48	132%
73	Kassai utca	Kassai utca zseb	-	76	0	76	10	76	14	76	11	76	15	76	24	76	15	76	20	76	23	76	11	76	8	91	120%
74	Munkásotthon u.	Kassai u.	Erzsébet u.	46	0	46	21	43	0	46	14	46	5	46	10	46	10	46	7	46	8	46	0	37	0	52	114%
75	Lebstück Mária utca	Árpád út	Munkásotthon u.	0	0	10	9	10	8	10	7	10	11	10	14	10	13	10	14	10	8	10	10	10	12	21	-
76_1	Zichy Mihály utca	Árpád út	-	80	0	64	0	61	0	53	0	59	0	62	0	68	0	63	0	66	0	58	0	62	0	62	77%
76	Zichy Mihály utca	Hátsó kisparkoló	-	31	0	18	0	28	0	27	0	29	0	23	0	25	0	28	0	27	0	27	0	22	0	25	82%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Községi terület név	Szakaszhatár		Becslött férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma (db)	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
77	Geduly utca	Árpád u.	Zichy Mihály u.	21	0	0	0	19	0	14	0	16	0	17	0	18	0	19	0	16	0	15	0	18	0	15	72%
78	Stop Shop	Belső parkoló	-	120	0	46	0	52	0	53	0	72	0	60	0	63	0	70	0	69	0	58	0	66	0	61	51%
79	Stop Shop	Takko Fashion	-	26	0	16	0	16	0	21	0	18	0	16	0	24	0	18	0	15	0	9	0	18	0	17	66%
80	Stop Shop	Victoryfitness	-	75	0	35	0	44	0	45	0	44	0	48	0	45	0	45	0	43	0	17	0	31	0	40	53%
81	Laborfalvi Róza utca	Deák Ferenc u.	Árpád út	51	0	38	0	48	0	35	0	39	0	33	0	35	0	39	0	44	0	36	0	40	0	39	76%
82	Deák Ferenc utca	Laborfalvi Róza utca	Árpád út	0	24	24	12	24	8	24	10	24	11	24	8	22	1	22	9	22	2	22	9	22	13	31	130%
83	Hidiláb utca	Laborfalvi Róza utca	Kiss János u.	0	14	4	0	10	0	8	0	12	0	14	1	13	0	9	0	10	0	9	0	4	0	9	67%
84	Laborfalvi Róza utca	Deák Ferenc u.	Hidiláb utca	239	0	228	0	185	0	181	0	180	0	145	0	140	0	162	0	162	0	164	0	208	0	176	73%
85	Szigeti József utca	Szigeti József u. 5	Szigeti József u. 9	21	0	21	3	20	0	21	3	21	5	21	4	21	5	21	4	21	0	21	7	21	2	24	115%
86	Szigeti József utca	Szigeti József u. 11	Szigeti József u. 15	21	0	21	5	21	0	21	7	21	8	21	6	21	2	21	5	21	8	21	4	21	3	26	123%
87	Szigeti József utca	Szigeti József u. 17	Szigeti József u. 19	19	0	19	6	19	3	19	2	16	0	19	1	19	3	19	6	19	4	19	0	19	3	22	113%
88	Szigeti József utca	Szigeti József u. 21	Szigeti József u. 23	18	0	18	8	18	6	18	3	18	12	18	6	18	8	18	5	18	6	16	10	16	8	25	138%
89	Óceánárok utca	Aldi	-	89	0	89	15	89	16	89	15	89	10	89	12	89	11	89	10	80	1	89	16	89	16	100	113%
90	Óceánárok utca	Lőverseny tér	-	130	0	130	2	130	1	122	1	105	1	97	1	106	1	119	1	111	1	129	0	130	2	119	92%
91	Óceánárok utca	Falemez u.	Hajló u.	104	0	78	0	80	0	75	0	73	0	76	0	74	0	76	0	78	0	80	0	82	0	77	74%
92	Falemez utca	Intarzia u.	Óceánárok u.	0	0	0	21	0	18	0	13	0	13	0	12	0	16	0	17	0	20	0	22	0	20	17	-
93	Intarzia utca	Falemez u.	Hajló u.	0	0	0	16	0	14	0	18	0	16	0	17	0	18	0	15	0	17	0	17	0	16	16	-
94	Hajló utca	Galopp u.	Óceánárok u.	0	54	50	3	48	2	44	3	50	2	53	2	54	13	54	6	54	2	54	7	54	6	56	104%
95	Külső Szilágyi út	Galopp u.	Penny Market	174	0	79	4	81	2	82	2	86	2	89	1	80	2	81	1	80	1	106	1	110	1	89	51%
96	Lőverseny tér	Galopp u.	Intarzia u.	26	0	26	9	26	7	26	6	26	8	26	4	26	6	25	1	26	2	26	8	26	10	32	123%
97	Galopp utca	Hajló u.	Külső Szilágyi u.	60	0	51	2	52	1	50	2	55	2	51	1	52	0	49	0	52	2	54	1	56	2	54	89%
98_1	Böröndös utca	Szigetvártó u.	Szabolcsi Bence tér	74	0	57	0	52	0	53	0	56	0	56	0	58	0	62	0	62	0	63	0	74	18	61	83%
98	Külső Szilágyi út	Böröndös utca	Penny Market	47	0	22	0	23	0	22	0	22	0	23	0	20	0	21	0	17	0	19	0	21	0	21	45%
99	Böröndös utca	Szigetvártó u.	Külső Szilágyi u.	5	11	16	3	16	3	16	4	16	2	16	2	16	0	16	2	16	5	16	6	16	1	19	118%
100	Kördován tér	SPAR	-	48	0	48	17	48	17	48	19	48	20	48	16	48	3	48	10	48	9	48	8	48	20	62	129%
101	Szigetvártó utca	Déli zseb	Böröndös u.	46	0	46	6	46	2	46	3	45	0	46	0	44	0	46	2	46	0	46	1	46	10	48	105%
102	Lakkozó utca	Lakkozó u. 25	Lakkozó u. 27	0	0	0	10	0	9	0	8	0	8	0	8	0	10	0	9	0	10	0	10	0	16	10	-
103	Külső Szilágyi út	Fizetős parkoló	-	54	0	36	0	33	0	33	0	33	0	31	0	25	0	24	0	23	0	24	0	29	0	29	54%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Közfürdő terület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
104	Külső Szilágyi út	Külső Szilágyi út 62	Külső Szilágyi út 54	0	0	0	26	0	14	0	13	0	12	0	13	0	10	0	10	0	11	0	11	0	14	13	-
105	Lakkozó utca	Lakkozó u. 29	Lakkozó u. 39	37	0	33	0	36	0	35	0	32	0	33	0	37	1	35	0	35	0	34	0	37	4	35	95%
106	Lakkozó utca	Belső parkoló nyugati kis utca	-	0	0	0	10	0	8	0	7	0	7	0	8	0	8	0	8	0	7	0	8	0	7	8	-
107	Lakkozó utca	Belső parkoló keleti kis utca	-	0	0	0	11	0	10	0	10	0	6	0	7	0	9	0	10	0	7	0	8	0	8	9	-
108	Kordován tér	Északi ág	-	74	0	74	6	74	0	74	3	74	5	74	5	74	4	74	10	74	10	74	2	74	21	81	109%
109	Kordován tér	Északi parkoló felület	-	54	0	54	3	54	5	54	7	54	9	54	12	54	7	54	13	54	17	54	15	54	35	66	123%
110	Farkaserdő utca	Szilgyártó u.	Kordován tér	89	0	50	0	59	0	54	0	54	0	52	0	54	0	60	0	64	0	60	0	74	0	58	65%
111	Szilgyártó utca	Északi zseb	-	67	0	63	0	65	0	65	0	63	0	66	0	60	0	62	0	64	0	65	0	67	24	66	99%
112	Szilgyártó utca	Farkaserdő u.	Szilgyártó u. Déli zseb	27	0	27	13	27	13	27	10	27	7	27	6	27	9	27	11	27	17	27	13	27	22	39	145%
113	Bőrfestő/Lakkozó utca	Szilgyártó u.	Lakkozó u. belső parkoló	0	31	31	34	31	28	31	27	31	23	31	29	31	24	31	23	31	29	31	30	31	25	58	188%
114	Külső Szilágyi út	Bőrfestő u. melletti zseb	-	94	0	71	0	68	0	65	0	70	0	69	0	75	0	72	0	57	0	60	0	64	0	67	71%
115	Bőrfestő utca	Újpesti Csokonai Vitéz Mihály Ált. Isk.	Külső Szilágyi út	16	0	16	6	16	4	16	2	16	9	16	4	16	7	16	9	16	5	16	10	16	7	22	139%
116	Külső Szilágyi út	Székpatak u.	Székes u.	47	0	51	0	50	0	50	0	45	0	42	0	28	0	31	0	26	0	32	0	38	0	39	84%
117	Székes utca	Hargita u.	Külső Szilágyi út	46	0	41	0	46	2	46	1	34	0	39	0	33	0	37	0	46	0	46	2	39	0	41	90%
118	Külső Szilágyi út	Csikszentiván u.	Székpatak u.	68	0	56	0	54	0	58	0	47	0	52	0	68	0	61	0	68	13	38	18	68	11	61	90%
119	Külső Szilágyi út	Székpatak u. zseb	-	16	0	16	34	16	22	16	6	16	10	16	11	16	3	16	6	16	12	16	13	16	8	29	178%
120	Székes utca	K.S.K. Futballpálya zseb	-	34	0	18	0	17	0	15	0	34	0	34	1	21	0	19	0	25	0	28	0	21	0	23	69%
121	Homoktövis u.	Csiksomlyó u.	Tófalva u.	60	0	60	12	59	0	42	0	45	0	41	0	41	0	44	0	36	0	32	0	31	0	44	74%
122	Székpatak utca	Csikszentiván u.	Székpatak u.	73	0	49	0	48	0	46	1	48	1	45	1	43	2	42	1	49	1	47	1	52	1	48	65%
123	Székpatak utca	Csikszentiván u.	Hargita u.	80	0	43	0	41	0	43	0	38	0	42	0	36	0	38	0	53	0	55	0	59	0	45	56%
124	Székpatak utca	Székpatak u. 1416	-	33	0	21	0	22	0	28	0	14	0	15	0	25	0	21	0	17	0	18	0	19	0	20	61%
125	Csikszentiván utca	Székpatak u.	Külső Szilágyi út	30	0	30	16	30	1	23	0	28	0	25	0	30	4	30	2	27	0	23	0	30	5	30	101%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Közterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
126	Csiksomlyó utca	Homoktővis u.	Zsákutca vége	28	0	16	0	16	0	14	0	10	0	12	0	16	0	14	0	20	0	23	0	23	0	16	59%
127	Székpatak utca	Homoktővis u.	Csikszentiván u.	73	0	53	0	48	0	43	0	49	0	45	0	59	0	57	0	62	0	59	0	63	0	54	74%
128	Csikszentiván utca	Székpatak u.	Külső Szilágyi út	60	0	32	0	25	0	24	0	22	0	26	0	32	0	31	0	27	0	39	0	38	0	30	49%
129	Homoktővis u.	Körösbánya u.	Csiksomlyó u.	45	0	36	0	36	0	30	0	28	0	39	0	29	0	33	0	33	0	31	0	45	3	34	76%
130	Szilágyi utca	Rákospalota Újpest vasútállomás	-	0	17	17	7	17	9	17	9	17	7	17	9	17	7	17	11	17	4	17	3	17	3	24	141%
131	Lahner György utca	Mikes Kelemen köz	Szilágyi utca	0	0	0	26	0	24	0	26	0	24	0	26	0	25	0	26	0	26	0	27	0	25	26	-
132	Mikes Kelemen utca	Lahner György u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	1	-	
133	Vécsey Károly utca	Mikes Kelemen köz	Görgey Artúr u.	0	0	0	16	0	15	0	16	0	15	0	15	0	16	0	19	0	19	0	21	0	19	17	-
134	-	-	-	Tarzan park magánparkolója	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	Megyeri út	Sárpatak u.	SPAR szupermarket	72	0	39	0	36	0	43	0	37	0	41	0	36	0	42	0	37	0	45	0	39	0	40	55%
136	Megyeri út	Sárpatak u.	Sárpatak u.	237	0	138	0	148	0	154	0	128	0	137	0	126	0	133	0	142	0	150	0	217	0	147	62%
137	Megyeri út	Homoktővis u.	Sárpatak u.	76	0	52	0	57	0	60	0	48	0	51	0	43	0	47	0	56	0	61	0	74	0	55	72%
138	Székes utca	Sárpatak u.	Külső Szilágyi út	53	0	21	0	31	0	23	0	37	0	27	0	34	0	35	0	32	0	35	0	45	0	32	60%
139	Székes utca	Megyeri út	Sárpatak u.	35	0	23	0	21	0	25	0	21	0	19	0	20	0	21	0	19	0	22	0	28	0	22	63%
140	Megyeri út	Sárpatak u.	Belső zseb	60	0	56	0	55	0	60	1	47	0	51	0	49	0	53	0	54	0	59	0	60	7	55	92%
141	Sárpatak utca	Sárpatak u.	Belső zseb	41	0	41	4	41	5	41	6	40	0	41	2	41	0	41	3	36	0	39	0	41	5	43	104%
142	Sárpatak utca	Megyeri út	Megyeri út	267	0	174	0	161	0	177	0	148	0	167	0	158	0	162	0	159	0	168	0	196	0	167	63%
143	Hargita utca	Székpatak u.	Sárpatak u.	142	0	84	0	89	0	87	0	94	0	91	0	97	0	95	0	102	0	100	0	109	0	95	67%
144	Sárpatak utca	Unka játszótér zseb	-	53	0	21	0	24	0	25	0	25	0	24	0	26	0	25	0	32	0	36	0	40	0	28	52%
145	Tófalva utca	Homoktővis u.	Sárpatak u.	85	0	54	0	53	0	58	0	50	0	49	0	48	0	53	0	46	0	52	0	44	0	51	60%
146	Homoktővis utca	Homoktővis u. 87	-	18	0	9	0	10	0	11	0	9	0	9	0	8	0	11	0	9	0	12	0	9	0	10	54%
147	Homoktővis utca	Tófalva u.	Megyeri út	47	0	42	0	46	0	47	2	44	0	39	0	36	0	36	0	39	0	44	0	47	6	43	91%
148	Kis János utca	Görgey Artúr u.	Szilágyi utca	37	0	6	0	6	0	7	0	7	0	5	0	6	0	4	0	5	0	5	0	5	0	6	15%
149	Szilágyi utca	Görgey Artúr u.	Kiss János u.	0	0	0	1	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	3	0	1	0	1	0	2	2	-



Parkoló terület száma (magenta szín)	Körterület név	Szakaszhatár		Beosztott férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság (%)
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
150	Szigeti József utca	Závodszy Zoltán u. 33	Závodszy Zoltán u. 5157	0	0	0	17	0	14	0	17	0	13	0	12	0	10	0	15	0	12	0	14	0	14	14	-
151	Závodszy Zoltán utca 5157	Závodszy Zoltán u. 162	Szigeti József u.	27	0	11	0	12	0	10	0	15	0	11	0	11	0	13	0	13	0	16	0	16	0	13	47%
152	Závodszy Zoltán u. 31.	Závodszy Zoltán u. 6462	Szigeti József u.	25	0	16	0	15	0	15	0	16	0	15	0	13	0	15	0	13	0	20	0	20	0	16	63%
153	Závodszy Zoltán utca 5157	Görgey Artúr u. Kölcsey u.	Görgey Artúr u.	82	10	68	0	77	0	73	0	78	0	71	0	75	0	80	0	78	0	90	7	90	7	79	86%
154	Görgey Artúr utca	Mikes Kelemen köz	Mikszáth Kálmán u.	13	0	0	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	3	0	2	0	2	0	2	15%
155	Görgey Artúr utca	Mikszáth Kálmán u.	Vécsey Károly u.	28	0	7	0	5	0	6	0	7	0	7	0	9	0	9	0	9	0	10	0	9	0	8	28%
156	Mikszáth Kálmán utca	Dessewffy u.	Görgey Artúr u.	0	0	0	6	0	5	0	4	0	6	0	7	0	6	0	7	0	6	0	8	0	8	6	-
157	Mikes Kelemen utca	Mikszáth Kálmán u.	Görgey Artúr u.	0	0	0	8	0	6	0	6	0	5	0	6	0	8	0	9	0	9	0	7	0	7	7	-
158	Dessewffy utca	Mikszáth Kálmán u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	3	0	3	0	2	0	3	0	3	0	2	0	3	0	3	0	5	0	4	3	-
159	Mikszáth Kálmán utca	Mikes Kelemen köz	Dessewffy u.	0	0	0	22	0	24	0	21	0	21	0	22	0	25	0	24	0	26	0	24	0	24	23	-
160	Mikes Kelemen utca	Vécsey Károly u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	3	0	2	0	1	0	4	0	3	0	2	2	-
161	Külső Szilágyi út	Újtelep u. zseb	-	82	0	58	0	69	0	72	0	59	0	66	0	61	0	59	0	58	0	67	0	59	0	63	77%
162	Újtelep/Lakkozó utca	Göllner Mária Regionális Waldorf Gimnázium	-	0	0	0	16	0	9	0	7	0	19	0	24	0	20	0	20	0	23	0	27	0	25	19	-
163	Külső Szilágyi út	Lakkozó u. déli parkolófelület	-	0	14	14	7	12	0	14	1	14	3	14	7	14	2	14	1	14	8	14	2	14	1	17	121%
164	Lakkozó utca	Újtelep u. zseb	-	11	0	11	6	11	17	11	15	11	15	11	15	11	13	11	14	11	12	11	17	11	16	25	227%
165	Lakkozó utca	Lakkozó u. 3	Lakkozó u. 1	0	0	0	13	0	21	0	22	0	15	0	17	0	16	0	15	0	30	0	41	0	26	22	-
166	Külső Szilágyi út	Lakkozó u. északi parkolófelület	-	105	0	60	0	44	0	52	0	51	0	53	0	50	0	49	0	55	0	62	0	49	0	53	50%
167	Lakkozó utca	Lakkozó u. 7	Lakkozó u. 5	2	0	2	9	2	6	2	6	2	7	2	6	2	4	2	6	2	5	2	13	2	11	9	465%
168	Járműtelep utca	Böröndös utca	Külső Szilágyi út	22	0	22	3	22	11	22	9	22	14	22	15	22	13	22	18	22	11	22	25	22	21	36	164%
169	Lakkozó utca	Ványoló u.	Járműtelep u.	0	0	0	8	0	9	0	9	0	7	0	9	0	11	0	12	0	11	0	11	0	14	10	-



Parkoló terület száma (magenta szín)	Körzetület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
170	Külső Szilágyi út	Ványoló u.	Járműtelep u.	137	0	29	0	43	0	44	0	48	0	49	0	55	0	65	0	56	0	54	0	51	0	49	36%
171	Ványoló utca	Lakkozó u.	Külső Szilágyi út	0	0	0	9	0	6	0	10	0	7	0	9	0	7	0	7	0	6	0	4	0	4	7	-
172	Ványoló utca	Böröndös utca	Lakkozó u.	0	0	0	14	0	10	0	12	0	13	0	11	0	11	0	13	0	14	0	13	0	15	13	-
173	Böröndös utca	Böröndös utca 24	Járműtelep u.	0	30	30	10	30	1	30	4	30	17	30	26	30	21	30	24	30	26	30	25	30	14	47	156%
174	Lakkozó utca	Lakkozó u. 17	Ványoló u.	0	0	0	10	0	9	0	9	0	7	0	7	0	8	0	7	0	8	0	12	0	12	9	-
175	Lakkozó utca	Böröndös u.	Lakkozó u. 17	21	0	15	0	17	0	19	0	18	0	17	0	17	0	16	0	19	0	18	0	18	0	17	83%
176	Böröndös utca	Böröndös u. 10.	Böröndös u. 24.	32	0	32	7	32	14	32	14	32	8	32	7	32	8	32	6	32	7	32	10	32	12	41	129%
177	Berzeviczy Gergely utca	József Attila u.	Árpád út	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	-
178	Attila utca	József Attila u.	Árpád út	20	17	30	1	30	0	30	0	37	1	36	0	34	0	37	2	37	2	35	0	37	0	35	94%
179	József Attila utca	Attila u.	Berzeviczy Gergely u.	0	28	28	6	28	6	23	0	28	0	21	0	25	0	26	0	26	0	28	1	24	0	27	96%
180	József Attila utca	Berzeviczy Gergely u.	Venetianer u.	0	18	18	12	18	10	18	30	18	29	18	21	18	12	18	6	18	6	18	11	18	15	33	184%
181	Liszt Ferenc/ József Attila utca közötti zsebek	-	-	0	6	6	3	6	5	6	5	6	7	6	6	6	8	6	9	6	5	6	4	6	9	12	202%
182	Berzeviczy Gergely utca	Liszt Ferenc u.	József Attila u.	0	0	0	15	0	15	0	16	0	13	0	14	0	14	0	18	0	15	0	15	0	17	15	-
183	Attila utca	Liszt Ferenc u.	József Attila u.	0	0	0	5	0	5	0	12	0	9	0	11	0	14	0	8	0	14	0	10	0	7	10	-
184	Liszt Ferenc utca	Attila u.	Berzeviczy Gergely u.	0	16	16	18	16	18	16	4	16	9	16	6	16	15	16	11	16	11	16	7	16	11	27	169%
185	Liszt Ferenc utca	Berzeviczy Gergely u.	Venetianer u.	0	10	10	7	10	6	10	4	10	7	10	13	10	12	10	14	10	7	10	9	10	10	19	189%
186	Berzeviczy Gergely utca	Károly István u.	Liszt Ferenc utca	0	13	10	0	10	0	11	0	10	0	11	0	13	1	0	0	11	0	12	0	13	2	10	80%
187	Attila utca	Károly István u.	Liszt Ferenc utca	0	0	0	5	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	-
188	Károly István utca	Attila u.	Venetianer u.	0	25	17	0	16	0	15	0	18	0	21	0	15	0	16	0	21	0	18	0	25	0	18	73%
189	Berzeviczy Gergely utca	Lőrincz u.	Károlyi István u.	0	0	0	20	0	20	0	22	0	18	0	19	0	18	0	19	0	20	0	16	0	17	19	-
190	Attila utca	Lőrincz u.	Károlyi István u.	0	0	0	13	0	13	0	17	0	14	0	17	0	15	0	16	0	14	0	14	0	0	13	-
191_1	Széchenyi tér	déli oldal	-	0	0	0	8	0	8	0	7	0	9	0	11	0	11	0	11	0	12	0	9	0	12	10	-
191	Széchenyi tér	Erzsébet utca	Nap u.	0	17	17	9	17	19	17	11	15	0	14	0	11	0	10	0	10	0	13	0	17	1	18	106%
192	Erzsébet u.	Chinoin u.	Széchenyi tér	0	11	4	0	3	0	3	0	4	0	5	0	5	0	4	0	6	0	7	0	8	0	5	45%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Községi terület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
193	Nap utca	Anonymus u.	Széchenyi tér	0	0	0	13	0	12	0	8	0	12	0	13	0	12	0	13	0	15	0	16	0	13	13	-
194	Chinoi u.	Erzsébet u.	Nap u.	0	0	0	26	0	24	0	23	0	30	0	28	0	26	0	26	0	29	0	28	0	27	27	-
195	Chinoi u.	Pozsonyi u.	Erzsébet u.	0	0	0	12	0	13	0	18	0	18	0	16	0	21	0	17	0	16	0	13	0	15	16	-
196	Pozsonyi utca	Anonymus u.	Lebstock Mária u.	0	0	0	13	0	15	0	18	0	16	0	15	0	13	0	15	0	13	0	14	0	13	15	-
197	Lebstock Mária utca	Anonymus u.	Pozsonyi u.	0	21	15	0	12	0	12	0	13	0	13	0	12	0	14	0	13	0	9	0	12	0	13	60%
198	Erzsébet utca	Anonymus u.	Chinoi u.	0	15	13	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	14	0	13	0	11	0	14	90%
199	Anonymus utca	Erzsébet utca	Nap u.	0	0	0	9	0	8	0	9	0	12	0	8	0	9	0	8	0	9	0	8	0	7	9	-
200	Anonymus utca	Pozsonyi u.	Erzsébet u.	0	32	28	0	24	0	26	0	28	0	22	0	27	0	25	0	22	0	21	0	22	0	25	77%
201	Lebstock Mária utca	Tél u.	Anonymus u.	23	0	22	0	16	0	18	0	20	0	19	0	17	0	16	0	23	2	23	1	23	0	20	87%
203	Erzsébet utca	Tél u.	Anonymus u.	73	0	40	0	43	0	42	0	39	0	43	0	41	0	48	0	43	0	39	0	40	0	42	57%
204	Kassai utca	Lőrincz u.	Kiráy u.	0	30	20	0	28	0	30	0	30	0	27	0	26	0	30	0	28	0	28	0	28	0	28	92%
205	István út	Lőrincz u.	Kiráy u.	0	37	29	0	36	0	26	0	37	1	34	0	33	0	37	1	33	0	32	0	33	0	33	90%
206	Lebstock Mária utca	Lőrincz u.	Kiráy u.	106	0	106	25	16	33	106	37	106	20	106	37	106	29	106	33	106	43	106	24	106	30	128	121%
207	Lőrincz utca	Bercsényi u.	Lebstock Mária u.	11	0	11	12	11	10	11	10	11	13	11	14	11	16	11	12	11	13	11	14	11	18	24	220%
208	Lebstock Mária utca	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	71	0	71	9	71	8	71	6	71	8	71	9	71	9	71	2	71	6	71	11	71	13	79	111%
209	Bercsényi/Deák Ferenc utca	Görgey Artúr u.	István u.	60	0	56	0	57	0	52	0	53	0	53	0	56	0	51	0	56	0	51	0	54	0	54	90%
210	Deák Ferenc utca	Deák Ferenc u. 51	Görgey Artúr u.	33	0	33	16	33	0	33	1	33	0	33	0	33	4	33	2	33	1	33	0	33	2	36	108%
211	Deák Ferenc utca	Deák Ferenc u. 51	Corvin u.	72	0	72	6	72	4	72	3	72	6	72	7	72	13	72	9	72	9	72	7	72	9	79	110%
212	Deák Ferenc utca	Corvin u.	Deák Ferenc u. 6373	68	0	56	0	53	0	49	0	51	0	54	0	55	0	53	0	56	0	51	0	68	5	55	81%
213	Deák Ferenc utca	Deák Ferenc u. 75	Deák Ferenc u. 81	78	0	68	0	69	0	68	0	78	0	71	0	73	0	75	0	75	0	72	0	78	6	73	94%
214	József Attila utca	Lebstock Mária u.	Árpád u.	0	74	68	0	59	0	64	0	68	0	71	0	65	0	69	0	69	0	70	0	65	0	67	90%
215	Virág utca	Petőfi u.	Árpád u.	11	0	10	0	11	0	9	0	9	0	8	0	10	0	11	0	10	0	9	0	8	0	10	86%
216	Petőfi utca	Virág u.	Árpád u.	63	0	63	0	63	3	63	4	60	0	62	0	63	2	63	0	63	0	63	5	63	0	64	102%
217	Petőfi utca	Petőfi u. 30.	Árpád üzletház	44	0	39	0	37	0	41	0	37	0	41	0	43	0	41	0	44	4	44	7	44	15	44	99%
218	Petőfi utca	Petőfi u. 33	Petőfi u. 35	67	0	62	0	54	0	59	0	57	0	49	0	53	0	57	0	57	0	54	0	46	0	55	82%
219	Petőfi utca	Lebstock Mária u.	Erzsébet u.	22	0	22	1	21	0	22	2	21	0	21	0	22	0	22	0	22	2	22	1	22	1	22	102%
220	Petőfi utca	Petőfi u. 12	Petőfi u. 14	52	0	51	0	51	0	50	0	51	0	52	5	52	7	51	11	49	0	51	0	52	4	54	103%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Kösterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
221	Petőfi utca	Petőfi u. 16	Petőfi u. 18	48	0	42	0	41	0	33	0	40	0	32	0	35	0	48	9	46	0	46	4	46	6	43	89%
222	Petőfi utca	Petőfi u. 20	Petőfi u. 22	30	0	30	19	30	26	30	21	30	22	30	21	30	25	30	23	30	25	30	21	30	20	52	174%
223	Virág utca	Erzsébet u.	Király u. 23	50	0	36	0	41	0	45	0	51	0	50	0	50	8	50	9	50	6	49	0	50	2	50	99%
224	Virág utca	Virág u. 35	Virág u. 39	40	0	38	0	40	1	40	4	40	7	40	0	40	3	40	4	40	5	40	14	40	9	45	111%
225	Virág utca	Virág u. 39	Virág u. 41	22	0	22	5	22	7	22	9	22	11	22	13	22	11	22	13	22	14	22	13	22	10	33	148%
226	Rózsa utca	Király u. 27	Király u. 27	38	0	25	0	23	0	27	0	29	0	25	0	27	0	25	0	22	0	21	0	22	0	25	65%
227	Rózsa utca	Deák Ferenc u. 83	Rózsa u. 42	125	0	102	0	106	0	112	0	95	0	90	0	89	0	93	0	98	0	109	0	125	8	103	82%
228	Mády Lajos u.	István út	Szent István u.	11	0	9	0	9	0	10	0	11	1	11	0	9	0	10	0	11	0	11	2	10	0	10	95%
229	Templom u.	Lőrincz u.	Szent István tér	27	0	25	0	18	0	21	0	27	0	22	0	26	0	21	0	22	0	24	0	23	0	23	85%
230	Venetianer utca	Lőrincz u.	Károlyi István u.	0	18	18	0	18	2	18	1	18	1	17	0	18	0	18	1	17	0	16	0	16	0	18	99%
231	Lőrincz utca	Attila u.	István út	0	122	110	0	91	0	89	0	81	0	86	0	91	0	85	0	96	0	101	0	104	0	93	77%
232	Templom u.	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	0	36	28	0	26	0	24	0	18	0	19	0	23	0	20	0	24	0	27	0	27	0	24	66%
233	Venetianer utca	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	0	16	16	0	14	0	13	0	16	0	16	0	15	0	13	0	14	0	16	1	16	2	15	95%
234	Attila utca	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	0	0	0	5	0	3	0	2	0	2	0	2	0	3	0	3	0	10	0	7	0	6	4	-
235	Deák Ferenc utca	Attila u.	István u.	0	70	70	13	70	4	70	0	69	0	70	6	70	2	70	2	70	9	70	0	70	11	75	107%
236	István út	Görgey Artúr u.	Király u.	8	0	8	6	8	5	8	2	8	6	8	4	8	1	8	5	8	4	8	4	8	2	12	149%
237	Tél utca	Virág u.	Rózsa u. 42	40	0	15	0	16	0	18	0	21	0	23	0	21	0	24	0	23	0	27	0	26	0	21	54%
238	Tél utca	Erzsébet u.	Virág u.	13	0	7	0	6	0	6	0	8	0	7	0	8	0	9	0	8	0	10	0	9	0	8	60%
239	Tél utca	Tél u. 32	Tél u. 50	126	0	111	0	75	0	75	0	88	0	87	0	85	0	90	0	90	0	90	0	91	0	88	70%
240	Tél utca	Tél u. 56	Tél u. 74	134	0	98	0	103	0	91	0	81	0	89	0	92	0	85	0	85	0	98	0	89	0	91	68%
241	Virág utca	Nyár u.	Tél u.	241	0	241	32	195	0	200	0	199	0	203	0	189	0	236	0	241	0	241	13	241	18	225	93%
242	Rózsa utca	Rózsa u. 14	Rózsa u. 2	122	0	122	7	117	0	112	0	119	0	105	0	122	2	122	22	122	18	122	18	122	11	126	104%
243	Nyár utca	Virág utcai zseb	-	142	0	142	21	108	0	112	0	109	0	112	0	106	0	136	0	138	0	138	3	142	8	128	90%
244	Nyár utca	Erzsébet utcai zseb	-	98	0	94	0	92	0	82	0	98	2	96	0	92	0	96	0	98	1	97	0	98	1	95	97%
245	Athéni utca	Nap u.	Párizsi u.	0	0	0	11	0	12	0	13	0	12	0	11	0	12	0	10	0	12	0	11	0	12	12	-
246	Katona József u.	Chinoín u.	Athéni u.	0	0	0	11	0	11	0	8	0	6	0	6	0	9	0	8	0	6	0	8	0	9	8	-
247	Virág/ Párizsi utca	Anonymus u.	Athéni u.	0	0	0	2	0	1	0	1	0	3	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	2	-
248	Chinoín u.	Katona József u.	Virág u.	0	0	0	16	0	16	0	14	0	11	0	10	0	13	0	14	0	13	0	16	0	17	14	-
249	Katona József utca	Anonymus u.	Chinoín u.	0	0	0	7	0	3	0	5	0	4	0	5	0	5	0	5	0	3	0	4	0	4	5	-
250	Nap utca	Tél u.	Anonymus u.	13	0	14	0	9	0	8	0	10	0	12	0	12	0	10	0	11	0	6	0	15	0	11	82%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Községterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				Képzített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
251	Katona József utca	Tél u.	Anonymus u.	12	0	5	0	6	0	7	0	6	0	5	0	5	0	7	0	6	0	3	0	4	0	5	45%
252	Anonymus utca	Katona József u.	Virág u.	16	0	13	0	14	0	12	0	15	0	16	0	14	0	14	0	16	0	13	1	15	1	14	90%
253	Tó utca	Virág u.	Tó u. Tél u. csatlakozás	54	0	31	0	35	0	37	0	38	0	36	0	35	0	36	0	29	0	19	0	16	0	31	58%
254	Tó utca	Tó u. Tél u. csatlakozás	Zsákutca vége	76	0	51	1	53	0	55	0	49	0	50	0	51	0	50	0	38	0	32	0	26	0	46	60%
7_1	Berda József utca	Berda József u. 4	Temesvári u.	0	0	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-
10_1	Dugonics u.	Berda József u.	Mártírok útja	0	0	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-



9.1.2 Városközponti mérések – mérések második héten, 8-18 h között

Parkoló terület száma (magenta szín)	Közterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
1	Lőwy Izsák utca	Váci út	Bocskai u.	0	16	16	5	16	11	16	7	16	10	16	5	16	7	16	5	16	14	16	3	16	0	23	142%
2	Lőwy Izsák utca	Árpád út	Bocskai u.	24	0	22	0	24	23	24	21	24	25	24	18	24	15	24	24	24	12	24	22	24	17	42	173%
3	Árpád út	Lőwy Izsák u.	Temesvári u.	0	13	13	0	11	0	11	0	12	0	13	0	12	0	13	0	13	0	12	0	12	0	12	94%
4	Árpád út	Lőwy Izsák u.	Temesvári u.	0	9	9	10	9	14	9	11	9	13	9	15	9	11	9	9	9	11	9	13	9	14	21	234%
5	Árpád út	Lőwy Izsák u.	Temesvári u.	0	13	7	0	10	0	12	0	13	0	10	0	13	0	13	12	13	0	13	0	13	0	13	99%
6	Bocskai utca	Lőwy Izsák u.	Temesvári u.	142	36	178	17	178	6	178	24	178	15	178	29	178	22	178	42	178	26	178	31	178	38	203	114%
7	Temesvári utca	Berda József u.	Bocskai u.	0	13	13	0	13	0	13	0	13	0	13	0	13	0	13	0	13	0	12	0	13	0	13	99%
8	Temesvári utca	Bocskai u.	Csányi László u.	0	17	11	0	14	0	3	0	11	0	13	0	7	0	1	0	1	0	0	0	1	0	6	36%
9	Temesvári utca	Csányi László u.	Lorántffy Zsuzsanna u.	0	9	8	0	8	0	9	0	8	0	9	0	8	0	8	0	8	1	5	1	6	0	8	88%
10	Berda József utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	35	27	0	35	0	21	0	35	13	26	0	26	0	23	0	26	0	25	0	28	0	29	81%
11	Bocskai utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	0	0	38	0	43	0	48	0	46	0	42	0	38	0	31	0	40	0	40	0	45	41	-
12	Csányi László utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	35	35	10	35	7	35	12	35	12	35	7	35	9	35	8	35	12	35	9	35	7	44	127%
13	Lorántffy Zsuzsanna utca	Temesvári u.	Aradi u.	0	32	32	9	32	15	32	11	32	8	32	11	32	7	32	9	32	18	32	19	32	21	45	140%
14	Árpád út	Temesvári u.	Aradi u.	0	17	17	8	17	4	17	10	17	9	17	4	17	0	17	6	17	6	17	9	17	3	23	135%
15	Árpád út	Temesvári u.	Aradi u.	0	28	18	0	24	0	22	0	26	0	24	0	23	0	21	0	19	0	20	0	19	0	22	77%
16	Aradi utca	Árpád út	Lorántffy Zsuzsanna u.	11	0	9	0	11	1	11	1	11	2	11	2	11	6	11	3	11	1	11	1	10	0	12	113%
17	Aradi utca	Lorántffy Zsuzsanna u.	Csányi László u.	86	0	71	0	78	0	69	0	71	0	67	0	63	0	73	0	77	0	79	0	75	0	72	84%
18	Aradi utca	Csányi László u.	Berda József u.	41	0	24	0	29	0	30	0	36	0	26	0	19	0	20	0	23	0	26	0	21	0	25	62%
19	Berda József utca	Aradi u.	Mártírok u.	35	0	35	1	32	0	35	10	35	4	35	1	30	0	33	0	34	0	31	0	28	0	34	98%
20	Nyár utca	Mártírok útja	Pozsonyi u.	0	11	11	6	11	8	11	7	11	6	11	6	11	3	11	4	11	9	11	10	11	11	18	164%
21	Pozsonyi utca	Tavaszi u.	Nyár u.	0	18	18	0	17	0	15	0	15	0	17	0	14	0	11	0	15	0	16	0	14	0	15	84%
22	Mártírok útja	Tavaszi u.	Nyár u.	37	0	37	14	37	18	37	24	37	20	37	21	37	26	37	14	37	15	37	12	37	25	56	151%
23	Tavaszi utca	Mártírok útja	István út	0	0	0	22	0	25	0	27	0	27	0	29	0	26	0	25	0	19	0	16	0	14	23	-
24	István út	Munkásotthon u.	Tavaszi u.	0	10	10	0	10	0	10	0	8	0	9	0	8	0	7	0	8	0	9	0	8	0	9	87%
25	Munkásotthon u.	Aradi u.	Mártírok u.	132	0	132	8	132	7	132	11	132	7	131	0	132	1	132	14	132	11	132	21	132	17	142	107%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Közerület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				klóppelt (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
26	Munkásotthon u.	Mártírok útja	István út	0	8	8	1	8	4	8	4	8	5	8	5	8	9	8	6	8	4	8	4	8	2	12	155%
27	Munkásotthon u.	Aradi u.	Mártírok u.	0	19	19	16	19	1	18	0	19	3	19	9	19	6	18	0	19	3	19	3	19	5	23	123%
28	Mártírok útja	Árpád út	Munkásotthon u.	0	27	26	0	26	0	24	0	27	0	26	0	19	0	24	0	27	0	25	0	24	0	25	92%
29	Árpád utca	Aradi u.	István út	0	37	35	0	37	3	36	0	37	6	37	7	37	7	37	3	37	5	37	0	37	7	41	109%
30	Dugovics utca	Pozsonyi utca	Zsákutca vége	14	0	14	7	14	8	14	0	14	0	14	0	14	8	14	6	14	3	14	8	14	3	18	131%
31	Dugovics utca	Pozsonyi lakótelep kutyafuttató	Pozsani u.	6	0	6	5	6	4	6	6	6	7	6	7	6	7	6	6	6	4	6	6	6	4	12	193%
32	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 2		0	0	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	5	-
33	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 4	Pozsonyi u. 4	109	0	83	0	75	0	94	0	91	0	90	0	93	0	96	0	96	0	86	0	109	10	92	85%
34	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 4	Pozsonyi u. 4/c	40	0	31	0	30	0	28	0	26	0	25	0	29	0	26	0	30	0	30	0	39	0	29	74%
35	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 44	Dugonics játszótér	0	19	19	17	19	17	19	6	19	4	19	5	12	0	12	0	7	0	19	4	8	0	21	108%
36	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 44	Dugonics u. 38	58	0	54	0	49	0	44	0	44	0	43	0	39	0	37	0	50	0	42	0	56	0	46	79%
37	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 40		0	0	0	30	0	30	0	20	0	18	0	17	0	12	0	11	0	9	0	13	0	8	17	-
38	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 6a		34	0	34	29	34	30	34	30	34	31	34	28	34	35	34	35	34	34	34	31	34	45	67	196%
39	Pozsonyi lakótelep	Pozsonyi u. 4h	Pozsonyi u. 4f	11	0	11	0	10	0	10	0	9	0	10	0	11	0	10	0	11	0	9	0	6	0	10	88%
40	Pozsonyi lakótelep	Dugonics u. 38	Pozsonyi u. 6c	50	0	50	38	50	34	50	26	50	20	50	12	50	26	50	26	50	28	50	37	50	36	78	157%
41	Berda József utca	Mártírok útja	Pozsonyi u.	16	0	14	0	12	0	13	0	10	0	9	0	10	0	9	0	11	0	11	0	13	0	11	70%
42	Berda József utca	Berda József u. 42	Berda József u. 54	146	0	146	15	146	10	146	2	146	6	146	1	138	0	136	0	146	19	146	16	146	10	152	104%
43	Berda József utca	Berda József u. 30	Berda József u. 40	205	0	184	0	181	0	162	0	157	0	145	0	167	0	163	0	176	0	182	0	182	0	170	83%
44	Árpád út	István út	Rózsa utca	0	79	14	0	11	0	15	1	13	0	14	1	12	0	13	0	14	1	11	0	10	0	13	16%
45	József Attila utca	Kassai u.	Lebstück Mária u.	0	34	31	0	29	0	28	0	30	0	29	0	31	0	32	0	30	0	27	0	11	0	28	82%
46	Lebstück Mária utca	Petőfi u.	Árpád út	0	11	11	2	10	0	10	0	11	0	11	0	9	0	9	0	7	0	11	0	11	0	10	93%
47	Petőfi utca	Kassai u.	Lebstück Mária u.	11	0	11	10	11	9	11	8	11	8	11	5	11	6	11	5	11	5	11	4	11	3	17	157%
48	Kassai utca	Jókai u.	Árpád út	0	8	8	5	8	0	8	0	7	0	6	0	6	0	6	0	4	0	8	2	6	0	7	93%
49	Lebstück Mária utca	Király utca	Petőfi u.	152	0	145	0	152	2	137	0	140	0	134	0	136	0	137	0	135	0	152	6	152	3	143	94%
50	Jókai utca	István út	Lebstück Mária u.	0	13	13	0	11	0	10	0	11	2	11	1	11	2	11	0	11	1	11	3	11	4	12	95%
51	Kassai utca	Király utca	Jókai u.	0	17	15	0	15	0	15	0	15	0	13	0	14	0	10	0	12	0	14	0	13	0	14	80%
52	Király utca	István út	Kassai u.	0	22	17	0	16	0	17	0	19	0	20	0	20	0	20	0	20	0	21	0	22	0	19	87%
53	József Attila utca	Kemény Gusztáv u.	István út	0	56	56	1	56	1	54	0	56	0	55	0	53	0	54	0	43	0	56	8	56	5	55	99%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Közterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
54	József Attila utca	Venetianer u.	Kemény Gusztáv u.	0	34	34	3	34	0	33	0	34	1	34	0	34	1	29	0	34	6	34	0	34	2	35	102%
55	Venetianer utca	Liszt Ferenc u.	József Attila u.	0	0	10	10	10	5	10	5	10	7	10	5	10	3	10	8	10	6	10	17	10	15	18	-
56	Liszt Ferenc utca	Venetianer u.	Szent István tér	12	0	8	0	7	0	6	0	6	0	7	0	6	0	7	0	8	0	10	0	7	0	7	60%
57	Venetianer utca	Károly István u.	Liszt Ferenc utca	0	11	11	2	11	0	10	0	10	0	10	0	9	0	8	0	8	0	11	1	11	1	10	94%
58	Károlyi István utca	Templom u.	István út	35	0	32	0	33	0	30	0	34	0	35	1	33	0	31	0	33	0	34	0	33	0	33	94%
59	Tél utca	Pozsonyi u.	Erzsébet u.	46	0	26	0	28	0	26	0	26	0	26	0	22	0	28	0	27	0	28	0	31	0	27	58%
60	Tél utca lakótelep	Kassai u.	Erzsébet u.	130	0	98	6	81	6	88	8	93	7	92	5	97	5	90	4	87	4	96	4	95	6	97	75%
61	Kassai utca	Nyár u.	Tél u.	205	0	205	73	205	48	205	34	205	19	205	30	205	32	205	50	205	79	205	83	205	131	263	128%
62	Erzsébet utca	Nyár u.	Tél u.	230	0	175	43	175	56	175	26	175	13	175	22	175	20	175	33	175	15	175	35	175	59	207	90%
63	Nyár utca	Erzsébet utcai zseb		157	0	125	0	119	0	118	0	118	0	112	0	110	0	122	0	101	0	121	0	119	0	117	74%
64	Nyár utca	Kassai utcai zseb		95	0	94	0	84	0	86	0	90	0	90	0	91	0	95	0	91	0	95	3	95	3	92	97%
65	Erzsébet utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	134	0	134	45	134	50	134	24	134	45	134	48	134	25	134	47	134	26	134	32	134	44	173	129%
66	Munkásotthon u.	Erzsébet utcai zseb	Virág u.	0	29	29	3	29	0	28	0	23	0	22	0	29	5	29	3	29	0	29	1	29	4	29	101%
67	Virág utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	156	0	156	8	156	0	151	0	156	6	156	0	156	10	156	13	141	0	140	0	156	23	158	102%
68	Virág utca	Árpád u.	Munkásotthon u.	0	0	21	0	25	0	22	0	21	0	23	0	23	0	25	0	26	0	27	0	26	0	24	-
69	Munkásotthon u.	Virág u.	Rózsa utca	68	0	68	10	67	0	68	24	68	28	68	1	68	12	68	9	68	14	68	9	68	14	80	118%
70	Rózsa utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	134	0	134	20	134	3	131	0	130	0	130	0	234	3	134	2	134	4	134	3	134	14	148	110%
71	Tavaszi utca	István út	Munkásotthon u.	55	0	55	41	55	40	55	41	55	57	55	33	55	40	55	59	55	54	55	15	55	43	97	177%
72	Kassai utca	Munkásotthon u.	Nyár u.	14	22	36	19	36	22	36	23	36	22	36	21	36	16	36	18	36	18	36	23	36	22	56	157%
73	Kassai utca	Kassai utcai zseb		76	0	76	5	76	2	76	7	76	10	76	7	76	12	76	8	76	5	76	13	76	10	84	110%
74	Munkásotthon u.	Kassai u.	Erzsébet u.	46	0	46	1	46	10	46	2	46	13	46	10	46	13	46	10	46	9	46	3	46	12	54	118%
75	Lebstück Mária utca	Árpád út	Munkásotthon u.	0	0	10	12	10	11	10	9	10	13	10	13	10	13	10	14	10	6	10	10	10	13	21	-
76_1	Zichy Mihály utca	Árpád út		80	0	80	30	80	27	80	37	80	23	80	32	80	29	80	28	80	31	80	38	80	43	112	140%
76	Zichy Mihály utca	Hátsó kisparkoló		31	0	20	0	20	0	16	0	19	0	14	0	9	0	23	0	22	0	27	0	25	0	20	63%
77	Geduly utca	Árpád u.	Zichy Mihály u.	21	0	19	0	21	1	21	1	21	4	21	3	21	3	18	0	21	2	21	5	21	0	22	107%
78	Stop Shop	Belső parkoló		120	0	34	0	38	0	43	0	56	0	61	0	58	0	65	0	57	0	59	0	62	0	53	44%
79	Stop Shop	Takko Fashion		26	0	18	0	14	0	15	0	19	0	19	0	20	0	18	0	19	0	14	0	13	0	17	65%
80	Stop Shop	Victoryfitness		75	0	39	0	41	0	47	0	49	0	53	0	49	0	42	0	39	0	43	0	47	0	45	60%
81	Laborfalvi Rózsa utca	Deák Ferenc u.	Árpád út	51	0	45	0	44	0	44	0	43	0	45	0	40	0	51	2	51	3	51	5	51	8	48	95%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Körterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepítet (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
82	Deák Ferenc utca	Laborfalvi Róza utca	Árpád út	0	24	10	0	12	0	9	0	6	0	8	0	6	0	18	1	24	1	24	4	24	6	15	64%
83	Hidiláb utca	Laborfalvi Róza utca	Kiss János u.	0	14	5	0	8	0	7	0	10	0	11	1	12	0	10	0	10	0	9	0	3	0	9	61%
84	Laborfalvi Róza utca	Deák Ferenc u.	Hidiláb utca	239	0	214	0	191	0	187	0	194	0	191	0	201	0	194	0	206	0	217	0	226	0	202	85%
85	Szigeti József utca	Szigeti József u. 5	Szigeti József u. 9	21	0	21	14	21	9	21	10	21	16	21	11	21	10	21	7	21	8	21	12	21	14	32	153%
86	Szigeti József utca	Szigeti József u. 11	Szigeti József u. 15	21	0	21	9	21	10	21	6	21	9	21	2	21	2	21	11	21	13	21	8	21	9	29	138%
87	Szigeti József utca	Szigeti József u. 17	Szigeti József u. 19	19	0	19	14	19	10	19	3	19	5	19	6	19	9	19	24	19	26	19	22	19	20	33	173%
88	Szigeti József utca	Szigeti József u. 21	Szigeti József u. 23	18	0	18	13	18	9	18	9	18	3	18	2	18	6	18	12	18	12	18	15	18	19	28	156%
89	Oceánárok utca	Aldi		89	0	67	0	61	0	72	0	84	0	68	0	71	0	64	0	69	0	83	0	86	0	73	81%
90	Oceánárok utca	Lóverseny tér		130	0	78	0	77	0	85	0	74	0	85	0	79	0	83	0	85	0	89	0	88	0	82	63%
91	Oceánárok utca	Falemez u.	Hajló u.	104	0	81	0	75	0	69	0	63	0	72	0	71	0	61	0	61	0	78	0	79	0	71	68%
92	Falemez utca	Intarzia u.	Oceánárok u.	0	0	0	18	0	16	0	15	0	14	0	12	0	16	0	16	0	18	0	21	0	22	17	-
93	Intarzia utca	Falemez u.	Hajló u.	0	0	0	18	0	11	0	20	0	17	0	16	0	19	0	14	0	15	0	17	0	17	16	-
94	Hajló utca	Galopp u.	Oceánárok u.	0	54	52	0	47	0	52	0	51	0	56	0	52	0	58	0	57	0	61	0	62	0	55	101%
95	Külső-Szilágyi út	Galopp u.	Penny Market	174	0	168	0	122	0	142	0	155	0	167	0	148	0	171	0	163	0	171	0	171	8	159	91%
96	Lóverseny tér	Galopp u.	Intarzia u.	26	0	26	5	26	4	26	3	26	8	26	7	26	6	25	4	26	6	26	9	26	12	32	124%
97	Galopp utca	Hajló u.	Külső-Szilágyi út	60	0	60	1	57	0	49	2	50	0	43	0	48	0	59	0	64	0	53	0	57	0	54	91%
98_1	Böröndös utca	Szilgyártó u.	Szabolcsi Bence tér	74	0	73	0	74	3	71	0	64	0	65	0	62	0	57	0	53	0	74	4	74	4	68	92%
98	Külső-Szilágyi út	Böröndös utca	Penny Market	47	0	17	0	16	0	20	0	17	0	21	0	18	0	26	0	14	0	13	0	21	0	18	39%
99	Böröndös utca	Szilgyártó u.	Külső-Szilágyi út	5	11	16	4	16	1	15	0	11	0	16	0	9	0	7	0	5	0	16	0	16	0	13	83%
100	Kordován tér	SPAR		48	0	44	0	46	0	43	0	32	0	38	0	46	0	38	0	36	0	48	0	42	0	41	86%
101	Szilgyártó utca	Déli zseb	Böröndös u.	46	0	42	0	32	0	29	0	26	0	35	0	42	0	36	0	31	0	41	0	37	0	35	76%
102	Lakkozó utca	Lakkozó u. 25	Lakkozó u. 27	0	0	0	11	0	16	0	18	0	14	0	12	0	15	0	10	0	12	0	19	0	11	14	-
103	Külső-Szilágyi út	Fizetős parkoló		54	0	25	0	19	0	23	0	16	0	15	0	17	0	21	0	17	0	17	0	25	0	20	36%
104	Külső-Szilágyi út	Külső-Szilágyi út 62	Külső-Szilágyi út 54	0	0	0	15	0	16	0	10	0	15	0	18	0	18	0	20	0	18	0	20	0	25	18	-
105	Lakkozó utca	Lakkozó u. 29	Lakkozó u. 39	37	0	37	1	35	0	33	0	36	0	37	1	35	0	37	4	35	0	37	1	37	4	37	100%
106	Lakkozó utca	Belső parkoló nyugati kis utca		0	0	0	11	0	10	0	9	0	8	0	7	0	8	0	8	0	8	0	9	0	10	9	-
107	Lakkozó utca	Belső parkoló		0	0	0	12	0	8	0	12	0	6	0	5	0	9	0	5	0	9	0	10	0	7	8	-



Parkoló terület száma (magenta szín)	Községterület név	Szakaszhatár		Beosztott férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
		keleti kis utca																									
108	Kordován tér	Északi ág		74	0	55	0	63	0	68	0	63	0	68	0	63	0	67	0	61	0	73	4	73	6	66	90%
109	Kordován tér	Északi parkoló felület		54	0	22	0	38	0	37	0	33	0	29	0	26	0	28	0	21	0	17	0	15	0	27	49%
110	Farkaserdő utca	Szilgyártó u.	Kordován tér	89	0	32	0	38	0	42	0	37	0	36	0	41	0	38	0	35	0	28	0	22	0	35	39%
111	Szilgyártó utca	Északi zseb		67	0	67	6	67	8	67	2	53	0	65	0	67	1	67	4	58	0	67	12	67	8	69	102%
112	Szilgyártó utca	Farkaserdő u. Déli zseb		27	0	27	9	27	5	27	10	27	5	27	9	27	13	27	8	27	9	27	16	27	12	37	136%
113	Bőrfestő/Lakkozó utca	Szilgyártó u. belső parkoló		0	31	31	14	31	9	21	0	31	2	31	0	27	0	24	0	29	0	31	10	17	0	31	99%
114	Külső-Szilgyi út	Bőrfestő u. melletti zseb		94	0	71	0	67	0	73	0	61	0	66	0	71	0	54	0	61	0	58	0	67	0	65	69%
115	Bőrfestő utca	Újpesti Csokonai Vitéz Mihály Ált. Isk.	Külső Szilgyi út	16	0	16	15	16	21	16	23	16	14	16	14	16	11	16	8	16	12	16	27	16	20	33	203%
116	Külső-Szilgyi út	Székes utca		47	0	47	13	47	3	47	4	47	3	47	1	46	0	47	2	46	0	47	19	47	20	53	113%
117	Székes utca	Hargita u.	Külső Szilgyi út	46	0	40	0	39	0	43	0	45	0	44	0	34	0	30	0	32	0	46	0	46	11	41	89%
118	Külső Szilgyi út	Csikszentiván u.	Székes utca	68	0	63	0	54	0	48	0	47	0	47	0	53	0	50	0	50	0	63	0	68	6	55	81%
119	Külső Szilgyi út	Székes utca zseb		16	0	16	5	16	3	16	0	16	4	16	6	16	7	16	9	16	5	16	8	16	7	21	134%
120	Székes utca	K.S.K. Futballpálya zseb		34	0	34	3	30	0	29	0	33	0	34	3	29	0	29	0	28	0	31	0	34	1	32	94%
121	Homoktövis u.	Csiksomlyó u.	Tófalva u.	60	0	60	21	49	0	47	0	30	0	31	0	21	0	28	0	26	0	23	0	25	0	36	60%
122	Székes utca	Csikszentiván u.	Székes utca	73	0	55	0	53	0	61	0	39	0	50	0	49	0	43	0	47	0	49	0	55	0	50	69%
123	Székes utca	Csikszentiván u.	Hargita u.	80	0	34	0	50	1	55	0	59	0	53	0	53	0	61	0	62	0	66	0	71	0	57	71%
124	Székes utca	Székes utca 14-16		33	0	20	0	19	0	20	0	20	0	20	0	21	0	25	0	21	0	19	0	17	0	20	61%
125	Csikszentiván utca	Székes utca	Külső Szilgyi út	30	0	30	2	29	0	26	0	25	0	32	0	29	0	26	0	22	0	29	0	30	5	29	95%
126	Csiksomlyó utca	Homoktövis u.	Zsákutca vége	28	0	15	0	14	0	12	0	13	0	12	0	11	0	11	0	12	0	18	0	19	0	14	49%
127	Székes utca	Homoktövis u.	Csikszentiván u.	73	0	73	16	44	0	45	0	50	0	44	0	44	0	43	0	40	0	54	0	53	0	51	69%
128	Csikszentiván utca	Székes utca	Külső Szilgyi út	60	0	33	0	33	0	28	0	29	0	27	0	29	0	27	0	29	0	39	0	36	0	31	52%
129	Homoktövis u.	Körösbánya u.	Csiksomlyó u.	45	0	28	0	26	0	23	0	28	0	23	0	31	0	30	0	24	0	28	0	27	0	27	60%
130	Szilgyi utca	Rákospalota - Újpest vasútállomás		0	17	17	3	17	9	17	1	17	18	17	21	17	16	17	13	17	13	17	9	17	13	29	168%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Körterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
131	Lahner György utca	Mikes Kelemen köz	Szilágyi utca	0	0	0	23	0	31	0	30	0	22	0	26	0	24	0	25	0	28	0	26	0	29	26	-
132	Mikes Kelemen utca	Lahner György u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	21	0	23	0	22	0	24	0	20	0	21	0	23	0	24	0	29	0	14	22	-
133	Vécsey Károly utca	Mikes Kelemen köz	Görgey Artúr u.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
135	Megyeri út	Sárpatak u.	SPAR szupermarket	72	0	25	0	22	0	42	0	35	0	42	0	40	0	35	0	41	0	45	0	37	0	36	51%
136	Megyeri út	Sárpatak u.	Sárpatak u.	237	0	148	0	141	0	130	0	120	0	124	0	110	0	122	0	121	0	147	0	149	0	131	55%
137	Megyeri út	Homoktövis u.	Sárpatak u.	76	0	47	0	46	0	46	0	46	0	55	0	57	0	50	0	49	0	48	0	50	0	49	65%
138	Székes utca	Sárpatak u.	Külső Szilágyi út	53	0	28	0	38	0	37	0	37	0	43	0	46	0	46	0	44	0	51	0	48	0	42	79%
139	Székes utca	Megyeri út	Sárpatak u.	35	0	28	0	25	0	35	5	24	0	24	0	18	0	31	0	35	1	25	0	35	3	29	83%
140	Megyeri út	Sárpatak u.	Belső zseb	60	0	59	0	60	3	46	0	46	0	44	1	45	2	41	0	57	0	58	0	60	3	53	88%
141	Sárpatak utca	Sárpatak u.	Belső zseb	41	0	41	14	24	0	27	0	25	0	24	0	26	4	31	0	38	0	30	0	33	0	32	77%
142	Sárpatak utca	Megyeri út	Megyeri út	267	0	176	0	164	0	171	0	179	0	163	0	174	0	144	0	149	0	169	0	190	0	168	63%
143	Hargita utca	Székfata u.	Sárpatak u.	142	0	88	0	36	0	49	0	48	0	47	0	44	0	47	0	55	0	51	0	49	0	51	36%
144	Sárpatak utca	Unka játszótér zseb		53	0	27	0	27	0	28	0	27	0	29	0	26	0	28	0	30	0	36	0	38	0	30	56%
145	Tófalva utca	Homoktövis u.	Sárpatak u.	85	0	55	0	44	0	40	0	42	0	42	0	48	0	56	0	54	0	50	0	63	0	49	58%
146	Homoktövis utca	Homoktövis u. 87		18	0	11	0	9	0	8	0	5	0	8	0	8	0	8	0	8	0	10	0	10	0	9	47%
147	Homoktövis utca	Tófalva u.	Megyeri út	47	0	47	4	39	0	34	0	30	0	33	0	31	0	36	0	32	0	45	0	47	6	38	82%
148	Kis János utca	Görgey Artúr u.	Szilágyi utca	37	0	37	0	35	0	37	3	36	0	37	2	35	0	36	0	35	0	37	4	37	4	38	101%
149	Szilágyi utca	Görgey Artúr u.	Kiss János u.	0	0	0	15	0	13	0	11	0	13	0	14	0	12	0	13	0	14	0	16	0	15	14	-
150	Szigeti József utca	Závodszy Zoltán u. 33	Závodszy Zoltán u. 51-57	0	0	0	25	0	23	0	22	0	22	0	24	0	23	0	25	0	26	0	27	0	29	25	-
151	Závodszy Zoltán u. 51-57	Závodszy Zoltán u. 162	Szigeti József u.	27	0	18	0	16	0	18	0	19	0	17	0	16	0	14	0	15	0	18	0	19	0	17	63%
152	Závodszy Zoltán u. 31	Závodszy Zoltán u. 64-62	Szigeti József u.	25	0	18	0	16	0	14	0	13	0	12	0	13	0	14	0	13	0	14	0	15	0	14	57%
153	Závodszy Zoltán utca 51-57	Görgey Artúr u.	Kölcsey u.	82	10	92	39	92	38	92	33	92	47	92	36	92	31	92	34	92	31	92	39	92	41	129	140%
154	Görgey Artúr utca	Mikes Kelemen köz	Mikszáth Kálmán u.	13	0	11	0	9	0	13	4	8	0	13	5	13	2	12	0	13	1	13	3	13	4	14	105%
155	Görgey Artúr utca	Mikszáth Kálmán u.	Vécsey Károly u.	28	0	27	0	28	1	28	3	28	0	28	6	28	2	25	0	28	0	28	3	25	0	29	103%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Kösterület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
156	Mikszáth Kálmán utca	Dessewffy u.	Görgey Artúr u.	0	0	0	7	6	0	12	0	15	0	14	0	14	0	15	0	13	0	15	0	8	0	12	-
157	Mikes Kelemen utca	Mikszáth Kálmán u.	Görgey Artúr u.	0	0	0	14	0	13	0	11	0	13	0	11	0	12	0	10	0	12	0	14	0	14	12	-
158	Dessewffy utca	Mikszáth Kálmán u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	5	0	6	0	4	0	4	0	5	0	5	0	7	0	6	0	7	0	6	6	-
159	Mikszáth Kálmán utca	Mikes Kelemen köz	Dessewffy u.	0	0	0	18	0	15	0	16	0	19	0	14	0	14	0	15	0	16	0	18	0	17	16	-
160	Mikes Kelemen utca	Vécsey Károly u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	2	0	3	0	2	0	3	0	1	0	2	0	3	0	3	0	3	0	3	3	-
161	Külső Szilágyi út	Ügető u. zseb		82	0	61	0	69	0	75	0	63	0	61	0	66	0	62	0	57	0	72	0	61	0	65	79%
162	Ügető/Lakkozó utca	Göllner Mária Regionális Waldorf Gimnázium		0	0	0	19	0	27	0	21	0	21	0	21	0	22	0	26	0	25	0	31	0	30	24	-
163	Külső Szilágyi út	Lakkozó u. déli parkolófelület		0	14	14	11	14	3	9	0	14	2	13	0	14	7	14	11	14	9	14	5	14	8	19	136%
164	Lakkozó utca	Ügető u. zseb		11	0	11	41	11	35	11	35	11	28	11	36	11	29	11	26	11	27	11	17	11	23	41	370%
165	Lakkozó utca	Lakkozó u. 3	Lakkozó u. 1	0	0	0	21	0	20	0	20	0	24	0	19	0	22	0	21	0	27	0	28	0	31	23	-
166	Külső Szilágyi út	Lakkozó u. északi parkolófelület		105	0	56	0	56	0	59	0	57	0	57	0	53	0	59	0	57	0	55	0	60	0	57	54%
167	Lakkozó utca	Lakkozó u. 7	Lakkozó u. 5	2	0	2	17	2	16	2	15	2	17	2	13	2	15	2	16	2	20	2	11	2	20	18	900%
168	Járműtelep utca	Böröndös utca	Külső Szilágyi út	22	0	22	28	22	19	22	23	22	20	22	20	22	20	22	17	22	19	22	16	22	27	43	195%
169	Lakkozó utca	Ványoló u.	Járműtelep u.	0	0	0	11	0	12	0	11	0	15	0	12	0	16	0	15	0	20	0	15	0	20	15	-
170	Külső Szilágyi út	Ványoló u.	Járműtelep u.	137	0	49	0	41	0	45	0	46	0	46	0	43	0	40	0	41	0	51	0	46	0	45	33%
171	Ványoló utca	Lakkozó u.	Külső Szilágyi út	0	0	0	6	0	6	0	8	0	11	0	11	0	9	0	12	0	6	0	7	0	7	8	-
172	Ványoló utca	Böröndös utca	Lakkozó u.	0	0	0	14	0	14	0	12	0	14	0	13	0	16	0	19	0	17	0	17	0	20	16	-
173	Böröndös utca	Böröndös utca 24	Járműtelep u.	0	30	30	11	30	15	30	15	30	11	30	19	30	23	30	21	30	20	30	36	30	41	51	171%
174	Lakkozó utca	Lakkozó u. 17	Ványoló u.	0	0	0	11	0	11	0	9	0	9	0	9	0	11	0	11	0	12	0	15	0	13	11	-
175	Lakkozó utca	Böröndös u.	Lakkozó u. 17	21	0	21	0	21	0	21	0	21	0	21	4	21	3	18	0	20	0	21	4	21	6	22	106%
176	Böröndös utca	Böröndös u. 10.	Böröndös u. 24.	32	0	32	12	32	13	32	12	32	16	32	18	32	18	32	14	32	15	32	21	32	31	49	153%
177	Berzeviczy Gergely utca	József Attila u.	Árpád út	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
178	Attila utca	József Attila u.	Árpád út	20	17	28	0	29	0	30	0	36	0	36	2	33	0	35	2	37	3	36	0	34	2	34	93%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Közerület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				klépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
179	József Attila utca	Attila u.	Berzeviczy Gergely u.	0	28	17	0	18	0	16	0	16	0	17	0	23	0	21	0	26	0	28	0	27	0	21	75%
180	József Attila utca	Berzeviczy Gergely u.	Venetianer u.	0	18	18	5	18	10	18	7	18	9	18	5	18	7	18	6	18	10	18	4	18	1	24	136%
181	Liszt Ferenc/ József Attila utca közötti zsebek			0	6	6	2	6	2	6	3	6	2	6	1	6	2	6	0	6	2	6	2	6	1	8	128%
182	Berzeviczy Gergely utca	Liszt Ferenc u.	József Attila u.	0	0	0	14	0	13	0	17	0	14	0	12	0	15	0	17	0	14	0	16	0	16	15	-
183	Attila utca	Liszt Ferenc u.	József Attila u.	0	0	0	4	0	3	0	10	0	10	0	9	0	13	0	9	0	15	0	9	0	8	9	-
184	Liszt Ferenc utca	Berzeviczy Gergely u.	Attila u.	0	16	16	17	16	12	16	8	16	7	16	11	16	10	16	14	16	10	16	8	16	10	27	167%
185	Liszt Ferenc utca	Berzeviczy Gergely u.	Venetianer u.	0	10	10	12	10	10	10	11	10	11	10	9	10	11	10	12	10	11	10	14	10	16	22	217%
186	Berzeviczy Gergely utca	Károly István u.	Liszt Ferenc utca	0	13	11	0	9	0	12	0	9	0	10	0	11	0	9	0	8	0	10	0	13	3	11	81%
187	Attila utca	Károly István u.	Liszt Ferenc utca	0	0	0	20	0	19	0	22	0	19	0	20	0	28	0	15	0	16	0	15	0	17	19	-
188	Károly István utca	Venetianer u.	Attila u.	0	25	19	0	17	0	16	0	17	0	20	0	16	0	17	0	20	0	17	0	23	0	18	73%
189	Berzeviczy Gergely utca	Lőrincz u.	Károly István u.	0	0	0	20	0	20	0	22	0	18	0	19	0	18	0	19	0	20	0	16	0	17	19	-
190	Attila utca	Lőrincz u.	Károly István u.	0	0	0	13	0	12	0	16	0	16	0	15	0	17	0	14	0	13	0	16	0	9	14	-
191_1	Széchenyi tér	déli oldal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
191	Széchenyi tér	Erzsébet utca	Nap u.	0	17	15	0	15	0	14	0	15	1	15	1	15	0	15	1	15	2	15	1	15	3	16	93%
192	Erzsébet u.	Chinoi u.	Széchenyi tér	0	11	3	0	8	0	8	0	9	0	11	0	10	0	11	1	7	0	5	0	5	0	8	71%
193	Nap utca	Anonymus u.	Széchenyi tér	0	0	0	14	0	19	0	21	0	20	0	19	0	17	0	15	0	14	0	13	0	12	16	-
194	Chinoi u.	Erzsébet u.	Nap u.	0	0	0	17	0	18	0	19	0	19	0	20	0	21	0	22	0	19	0	21	0	18	19	-
195	Chinoi u.	Pozsonyi u.	Erzsébet u.	0	0	0	17	0	15	0	17	0	16	0	17	0	19	0	20	0	14	0	16	0	21	17	-
196	Pozsonyi utca	Anonymus u.	Lebstück Mária u.	0	0	0	16	0	18	0	16	0	14	0	13	0	17	0	14	0	15	0	13	0	17	15	-
197	Lebstück Mária utca	Anonymus u.	Pozsonyi u.	0	21	13	0	10	0	9	0	11	0	15	0	14	0	15	0	11	0	9	0	9	0	12	55%
198	Erzsébet utca	Anonymus u.	Chinoi u.	0	15	8	0	10	0	10	0	11	0	12	0	12	0	14	0	14	0	14	0	16	0	12	81%
199	Anonymus utca	Erzsébet utca	Nap u.	0	0	0	5	0	6	0	8	0	7	0	8	0	7	0	8	0	6	0	7	0	7	7	-
200	Anonymus utca	Pozsonyi u.	Erzsébet u.	0	32	32	12	32	18	32	21	32	25	32	22	32	21	32	19	32	14	32	5	32	1	48	149%
201	Lebstück Mária utca	Tél u.	Anonymus u.	23	0	18	0	14	0	15	0	17	0	15	0	15	0	16	0	20	0	18	0	23	1	17	75%
203	Erzsébet utca	Tél u.	Anonymus u.	73	0	41	0	44	0	42	0	49	0	44	0	48	0	38	0	46	0	38	0	37	0	43	58%
204	Kassai utca	Lőrincz u.	Kiráy u.	0	30	30	13	30	16	30	6	30	3	30	5	30	2	30	4	30	3	30	2	25	0	35	116%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Községi terület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiepítve (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
205	István út	Lőrincz u.	Kiráy u.	0	37	31	0	28	0	26	0	25	0	27	0	27	0	25	0	25	0	27	0	27	0	27	72%
206	Lebstück Mária utca	Lőrincz u.	Kiráy u.	106	0	106	7	106	26	106	33	106	26	106	37	106	16	106	21	106	34	106	26	106	51	134	126%
207	Lőrincz utca	Bercsényi u.	Lebstück Mária u.	11	0	11	13	11	12	11	10	11	10	11	14	11	14	11	14	11	14	11	17	11	18	25	224%
208	Lebstück Mária utca	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	71	0	66	8	63	0	66	3	66	2	66	3	66	2	66	7	66	7	66	18	66	32	74	104%
209	Bercsényi/Deák Ferenc utca	Görgey Artúr u.	István u.	60	0	57	0	54	0	53	0	55	0	54	0	54	0	54	0	55	0	55	0	50	0	54	90%
210	Deák Ferenc utca	Deák Ferenc u. 51	Görgey Artúr u.	33	0	31	0	33	0	32	0	32	0	33	0	32	0	32	0	33	0	31	0	31	0	32	97%
211	Deák Ferenc utca	Deák Ferenc u. 51	Corvin u.	72	0	72	4	65	0	72	2	69	0	64	0	67	0	72	2	68	0	72	17	72	23	74	103%
212	Deák Ferenc utca	Corvin u.	Deák Ferenc u. 63-73	68	0	64	0	65	0	65	0	68	0	64	0	68	0	65	0	68	0	68	4	55	0	65	96%
213	Deák Ferenc utca	Deák Ferenc u. 75	Deák Ferenc u. 81	78	0	58	0	61	0	59	0	54	0	62	0	69	0	69	0	68	0	77	0	78	6	66	85%
214	József Attila utca	Lebstück Mária u.	Árpád u.	0	74	58	0	58	0	57	0	68	0	68	0	65	0	67	0	68	0	72	4	72	1	66	89%
215	Virág utca	Petőfi u.	Árpád u.	11	0	9	0	8	0	8	0	10	0	9	0	10	0	11	0	10	0	9	0	11	0	10	86%
216	Petőfi utca	Virág u.	Árpád u.	63	0	57	0	63	0	63	0	63	6	63	4	61	0	60	0	63	5	63	6	63	2	64	102%
217	Petőfi utca	Petőfi u. 30.	Árpád üzletház	44	0	44	1	44	2	44	3	44	4	44	4	44	2	44	4	44	0	44	5	44	6	47	107%
218	Petőfi utca	Petőfi u. 33	Petőfi u. 35	67	0	55	0	57	0	57	0	57	0	57	0	55	0	59	0	58	0	55	0	55	0	57	84%
219	Petőfi utca	Lebstück Mária u.	Erzsébet u.	22	0	22	0	19	0	21	0	21	0	21	0	22	0	22	1	22	1	22	2	22	3	22	100%
220	Petőfi utca	Petőfi u. 12	Petőfi u. 14	52	0	50	0	52	5	52	6	52	5	52	1	51	0	52	0	52	1	52	2	52	2	54	104%
221	Petőfi utca	Petőfi u. 16	Petőfi u. 18	48	0	48	2	48	5	48	6	48	5	48	3	47	0	46	0	48	5	48	7	48	5	52	107%
222	Petőfi utca	Petőfi u. 20	Petőfi u. 22	30	0	30	12	32	18	32	18	32	18	32	19	32	16	32	13	32	14	32	13	32	15	47	158%
223	Virág utca	Erzsébet u.	Király u. 23	50	0	45	0	43	0	50	0	45	0	50	2	45	0	44	0	50	2	50	4	50	7	49	97%
224	Virág utca	Virág u. 35	Virág u. 39	40	0	40	9	40	0	40	15	40	6	40	5	40	9	40	11	40	10	40	13	40	13	49	123%
225	Virág utca	Virág u. 39	Virág u. 41	22	0	21	0	22	3	22	20	22	16	22	17	22	16	22	17	22	7	22	14	22	17	35	157%
226	Rózsa utca	Király u.	Király utca 27	38	0	35	0	38	1	38	1	32	0	36	0	34	0	36	0	30	0	24	0	31	0	34	88%
227	Rózsa utca	Deák Ferenc u. 83	Rózsa u. 42	125	0	111	0	111	0	111	0	114	0	112	0	109	0	110	0	117	0	125	1	119	0	114	91%
228	Mády Lajos u.	Szent István út	Szent István út	11	0	9	0	10	0	10	0	10	0	8	0	11	0	7	0	11	3	11	1	11	4	11	96%
229	Templom u.	Lőrincz u.	Szent István tér	27	0	25	0	21	0	25	0	26	0	23	0	27	0	27	3	27	0	23	0	21	0	25	92%
230	Venetianer utca	Lőrincz u.	Károlyi István u.	0	18	16	0	17	0	17	0	18	2	16	0	18	1	18	4	12	0	15	0	18	1	17	96%
231	Lőrincz utca	Attila u.	István út	0	122	118	0	111	0	111	0	114	0	120	0	117	0	122	2	99	0	107	0	108	0	113	93%
232	Templom u.	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	0	36	32	0	31	0	28	0	35	0	31	0	32	0	34	0	25	0	24	0	29	0	30	84%



Parkoló terület száma (magenta szín)	Közerület név	Szakaszhatár		Becsült férőhely		Parkoló autók (db) 8:00 9:00		Parkoló autók (db) 9:00 10:00		Parkoló autók (db) 10:00 11:00		Parkoló autók (db) 11:00 12:00		Parkoló autók (db) 12:00 13:00		Parkoló autók (db) 13:00 14:00		Parkoló autók (db) 14:00 15:00		Parkoló autók (db) 15:00 16:00		Parkoló autók (db) 16:00 17:00		Parkoló autók (db) 17:00 18:00		Parkoló járművek átlagos száma [db]	Kapacitás kihasználtság [%]
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
233	Venetianer utca	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	0	16	13	0	16	0	11	0	12	0	16	0	16	0	16	1	13	0	12	0	16	0	14	89%
234	Attila utca	Deák Ferenc u.	Lőrincz u.	0	0	0	4	0	6	0	6	0	3	0	4	0	3	0	5	0	10	0	9	0	9	6	-
235	Deák Ferenc utca	Attila u.	István u.	0	70	70	12	70	15	70	11	70	8	70	4	70	1	70	9	67	0	70	1	70	3	76	109%
236	István út	Görgey Artúr u.	Király u.	8	0	8	1	8	2	8	1	8	4	8	4	8	3	8	1	6	0	6	0	7	0	9	114%
237	Tél utca	Virág u.	Rózsa u. 42	40	0	16	0	28	0	24	0	27	0	23	0	24	0	24	0	22	0	20	0	19	0	23	57%
238	Tél utca	Erzsébet u.	Virág u.	13	0	6	0	5	0	7	0	4	0	6	0	6	0	5	0	6	0	6	0	6	0	6	44%
239	Tél utca	Tél u. 32	Tél u. 50	126	0	87	0	70	0	82	0	63	0	74	0	62	0	51	0	74	0	74	0	78	0	72	57%
240	Tél utca	Tél u. 56	Tél u. 74	134	0	108	0	84	0	75	0	87	0	77	0	79	0	68	0	65	0	59	0	63	0	77	57%
241	Virág utca	nyár u.	Tél u.	241	0	182	0	172	0	164	0	182	0	174	0	184	0	189	0	185	0	189	0	186	0	181	75%
242	Rózsa utca	Rózsa u. 14	Rózsa u. 2	122	0	118	0	122	1	122	4	122	1	120	0	113	0	121	0	118	0	122	1	117	0	120	99%
243	Nyár utca	Virág utcai zseb		142	0	108	0	103	0	94	0	110	0	99	0	96	0	98	0	110	0	102	0	100	0	102	72%
244	Nyár utca	Erzsébet utcai zseb		98	0	82	0	86	0	91	0	79	0	83	0	96	0	91	0	96	0	98	0	95	0	90	92%
245	Athéni utca	Nap u.	Párizsi u.	0	0	0	9	0	10	0	8	0	7	0	8	0	10	0	8	0	7	0	9	0	8	8	-
246	Katona József u.	Chinoi u.	Athéni u.	0	0	0	11	0	12	0	13	0	12	0	11	0	12	0	10	0	12	0	11	0	12	12	-
247	Virág/ Párizsi utca	Anonymus u.	Athéni u.	0	0	0	2	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	1	2	-
248	Chinoi u.	Katona József u.	Virág u.	0	0	0	14	0	15	0	14	0	11	0	11	0	15	0	12	0	12	0	15	0	16	14	-
249	Katona József utca	Anonymus u.	Chinoi u.	0	0	0	6	0	3	0	4	0	3	0	5	0	5	0	6	0	2	0	4	0	4	4	-
250	Nap utca	Tél u.	Anonymus u.	13	0	13	0	10	0	9	0	11	0	13	0	10	0	11	0	10	0	8	0	13	0	11	83%
251	Katona József utca	Tél u.	Anonymus u.	12	0	6	0	6	0	6	0	2	0	8	0	6	0	4	0	5	0	3	0	4	0	5	42%
252	Anonymus utca	Katona József u.	Virág u.	16	0	15	0	13	0	13	0	5	0	8	0	9	0	10	0	10	0	7	0	10	0	10	63%
253	Tó utca	Virág u.	Tó u. Tél u. csatlakozás	54	0	31	0	35	0	37	0	38	0	36	0	35	0	36	0	29	0	19	0	16	0	31	58%
254	Tó utca	Tó u. Tél u. csatlakozás vége		76	0	51	1	53	0	55	0	49	0	50	0	51	0	50	0	38	0	32	0	26	0	46	60%
7_1	Berda József utca	Berda József u. 4	Temesvári u.					74																26			
10_1	Dugonics u.	Berda József u.	Mártírok útja					81																12			



9.1.3 Kertvárosi mérések – mérések egy napon, két időpontban

Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátság [db]				Kapacitáskihasznátság [%]	
						Napközben (10-16)		Este (19 után)		Napközben (10-16)	Este (19 után)
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
255	Klára utca	Elem u.	Tó u.	0	21	16	0	10	0	76%	48%
256	Ódry Árpád utca	Elem u.	Tó u.	0	0	0	0	0	3	-	-
257	Istvánbeli út	Elem u.	Tó u.	0	0	0	0	0	0	-	-
258	Tó utca	Klára u.	Zsákutca vége	0	0	0	14	0	18	-	-
259	Tó utca	Ódry Árpád u.	Klára u.	0	0	0	11	0	12	-	-
260	Tó utca	Istvánbeli út	Ódry Árpád u.	0	12	12	1	5	0	108%	42%
261	Tó utca	Istvánbeli út	Zsákutca vége	14	0	14	21	14	6	250%	143%
261_1	Tó utca	Zsákutca vége	Kórház utca	0	0	0	32	0	11	-	-
262	Istvánbeli út	Tó u.	Tél u.	0	0	0	15	0	7	-	-
263	Ódry Árpád utca	Tó u.	Tél u.	0	0	0	16	0	14	-	-
264	Klára utca	Tó u.	Tél u.	0	30	14	0	24	0	47%	80%
265	Tél utca	Klára u.	Ódry Árpád u.	0	0	0	3	0	3	-	-
266	Tél utca	Ódry Árpád u.	Istvánbeli út	0	0	0	13	0	5	-	-
267	Tél utca	Istvánbeli út	Zsákutca vége	0	0	0	21	0	27	-	-
268	Klára utca	Tél u.	Ősz u.	0	31	12	0	12	0	39%	39%
269	Istvánbeli út	Tél u.	Ősz u.	0	0	0	2	0	5	-	-
270	Ősz utca	Klára u.	Istvánbeli út	26	0	15	0	17	0	58%	65%
271	Ősz utca	Istvánbeli út	Ősz u. 135.	0	0	0	48	0	35	-	-
272	Klára utca	Nyár u.	Ősz u.	0	0	0	28	0	28	-	-
273	Rozs utca	Nyár u.	Ősz u.	0	0	0	13	0	8	-	-
274	Istvánbeli út	Nyár u.	Ősz u.	0	0	0	2	0	2	-	-
275	Nyár utca	Klára u.	Rozs u.	0	0	0	2	0	5	-	-
276	Nyár utca	Rozs u.	Istvánbeli út	0	0	0	8	0	8	-	-
277	Klára utca	Tavaszi u.	Nyár u.	0	0	0	8	0	11	-	-
278	Rozs utca	Tavaszi u.	Nyár u.	0	0	0	9	0	6	-	-
278_1	Istvánbeli út	Tavaszi u.	Nyár u.	17	0	10	0	16	0	59%	94%
278_2	Nyár utca	Nyár u. 36.	Istvánbeli út	74	0	74	18	74	38	124%	151%
279	Tavaszi utca	Klára u.	Rozs u.	0	0	0	5	0	8	-	-
280	Tavaszi utca	Rozs u.	Istvánbeli út	0	0	0	9	0	5	-	-
281	Klára utca	Tavaszi u.	Zichy Mihály utca	0	0	0	2	0	6	-	-
282	Rozs utca	Tavaszi u.	Zichy Mihály utca	0	0	0	5	0	4	-	-
283	Istvánbeli út	Tavaszi u.	Zichy Mihály utca	0	0	0	4	0	4	-	-
284	Zichy Mihály utca	Rozs u.	Zsákutca vége	0	0	0	13	0	17	-	-
285	Zichy Mihály utca	Istvánbeli út	Rozs u.	0	0	0	3	0	7	-	-
286	Zichy Mihály utca	Geduly u.	Istvánbeli út	0	0	0	0	0	3	-	-
287	Istvánbeli út	Zichy Mihály u.	Árpád út	0	0	0	23	0	15	-	-
312	Jósika utca	Görgey Artúr u.	Eötvös József u.	0	0	0	12	0	12	-	-
313	Dessewffy utca	Mikes Kelemen u.	Jósika u.	0	0	0	11	0	5	-	-
314	Dessewffy utca	Jósika u.	Szent Imre u.	16	0	16	25	16	20	256%	225%
315	Szent Imre utca	Dessewffy u.	Bajza József u.	21	0	21	7	12	0	133%	57%
316	Eötvös József utca	Bajza József u.	Jósika u.	0	0	0	12	0	12	-	-



Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátltság [db]				Kapacitáskihasználtság [%]	
						Napközben (10-16)		Este (19 után)		Napközben (10-16)	Este (19 után)
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
317	Eötvös József utca	Jósika u.	Mikes Kelemen u.	0	0	0	11	0	12	-	-
318	Mikszáth Kálmán utca	Mikes Kelemen u.	Jósika u.	0	0	0	2	0	5	-	-
319	Jósika utca	Mikszáth Kálmán u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	5	0	7	-	-
320	Munkácsy Mihály utca	Jósika u.	Bajza József u.	0	0	0	11	0	0	-	-
321	Bajza József utca	Eötvös József u.	Munkácsy Mihály u.	0	0	0	16	0	19	-	-
322	Szent Imre utca	Bajza József u.	Leiningen Károly u.	0	0	0	8	0	7	-	-
323	Szent László tér	Kiss Ernő u.	Klauzál u.	0	25	19	11	21	12	120%	132%
324	Szent László tér	Klauzál u.	Klapka György u.	0	23	23	8	23	16	135%	170%
325	Szent László tér	Szent László tér 9.	Szent László tér 10.	20	0	17	0	18	0	85%	90%
326	Munkácsy Mihály utca	Bajza József u.	Leiningen Károly u.	0	0	0	6	0	8	-	-
327	Bajza József utca	Munkácsy Mihály u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	6	0	5	-	-
328	Mikszáth Kálmán utca	Bajza József u.	Jósika u.	0	0	0	3	0	0	-	-
329	Vécsey Károly utca	Jósika u.	Mikes Kelemen u.	0	0	0	10	0	11	-	-
330	Lahner György utca	Mikes Kelemen köz	Blaha Lujza u.	0	0	0	13	0	13	-	-
331	Blaha Lujza utca	Vécsey Károly u.	Lahner György u.	0	0	0	4	0	6	-	-
332	Vécsey Károly utca	Bajza József u.	Blaha Lujza u.	0	0	0	4	0	6	-	-
333	Bajza József utca	Vécsey Károly u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	0	0	0	-	-
334	Mikszáth Kálmán utca	Bajza József u.	Leiningen Károly u.	0	0	0	16	0	0	-	-
335	Leiningen Károly utca	Mikszáth Kálmán u.	Munkácsy Mihály u.	0	0	0	1	0	0	-	-
336	Szent László tér	Rákóczi tér	Szent László tér 11.	31	0	20	0	19	0	65%	61%
337	Munkácsy Mihály utca	Leiningen Károly u.	Nagysándor József u.	0	0	0	15	0	15	-	-
338	Nagysándor József utca	Munkácsy Mihály u.	Klapka György u.	0	0	0	12	0	3	-	-
339	Klapka György utca	Nádor u.	Nagysándor József u.	0	0	0	13	0	16	-	-
343	Nádor utca	Klapka György u.	Munkácsy Mihály u.	0	0	0	0	0	0	-	-
344	Munkácsy Mihály utca	Nagysándor József u.	Nádor u.	0	0	0	1	0	2	-	-
345	Nagysándor József utca	Munkácsy Mihály u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	0	0	0	-	-
346	Mikszáth Kálmán utca	Nagysándor József u.	Leiningen Károly u.	0	0	0	19	0	24	-	-
347	Leiningen Károly utca	Mikszáth Kálmán u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	3	0	2	-	-
348	Vécsey Károly utca	Bajza József u.	Leiningen Károly u.	0	0	0	5	0	6	-	-
349	Bajza József utca	Vécsey Károly u.	Hárfa u.	0	0	0	6	0	10	-	-
350	Blaha Lujza utca	Lahner György u.	Wesselényi u.	0	0	0	16	0	17	-	-
351	Hárfa utca	Bajza József u.	Blaha Lujza u.	0	0	0	3	0	5	-	-
352	Wesselényi utca	Bajza József u.	Blaha Lujza u.	0	0	0	8	0	9	-	-
353	Bajza József utca	Wesselényi u.	Hárfa u.	0	0	0	5	0	6	-	-
354	Hárfa utca	Bajza József u.	Leiningen Károly u.	0	0	0	4	0	3	-	-
355	Leiningen Károly utca	Hárfa u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	5	0	6	-	-
356	Vécsey Károly utca	Leiningen Károly u.	Nagysándor József u.	0	0	0	12	0	13	-	-
357	Nagysándor József utca	Vécsey Károly u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	0	0	0	-	-
358	Mikszáth Kálmán utca	Nagysándor József u.	Nádor u.	0	0	0	1	0	0	-	-
359	Nádor utca	Mikszáth Kálmán u.	Munkácsy Mihály u.	0	0	0	2	0	4	-	-
360	Munkácsy Mihály utca	Nádor u.	Attila u.	0	0	0	17	0	19	-	-
361	Klapka György utca	Nádor u.	Attila u.	0	0	0	0	0	0	-	-
362	Attila utca	Klapka György u.	Munkácsy Mihály u.	0	0	0	2	0	3	-	-



Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasználtság [db]				Kapacitáskihasználtság [%]	
						Napközben (10-16)		Este (19 után)		Napközben (10-16)	Este (19 után)
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan		
363	Attila utca	Munkácsy Mihály u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	2	0	2	-	-
364	Attila utca	Mikszáth Kálmán u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	15	0	12	-	-
365	Mikszáth Kálmán utca	Attila u.	Nádor u.	0	0	0	5	0	6	-	-
366	Vécsey Károly utca	Attila u.	Nádor u.	0	0	0	11	0	11	-	-
367	Nádor utca	Vécsey Károly u.	Mikszáth Kálmán u.	0	0	0	0	0	0	-	-
368	Vécsey Károly utca	Nádor u.	Lotz Károly u.	0	0	0	4	0	16	-	-
369	Lotz Károly u.	Vécsey Károly u.	Hárfa u.	0	0	0	6	0	8	-	-
370	Hárfa utca	Gyulai tér	Bolyai Farkas u.	0	0	0	12	0	10	-	-
371	Bolyai Farkas u.	Hárfa u.	Vécsey Károly u.	0	0	0	2	0	4	-	-
372	Hárfa utca	Bolyai Farkas u.	Leiningen Károly u.	0	0	0	12	0	15	-	-
373	Leiningen Károly utca	Hárfa u.	Wesselényi u.	0	0	0	1	0	2	-	-
374	Wesselényi utca	Leiningen Károly u.	Bajza József u.	0	0	0	4	0	6	-	-
375	Blaha Lujza utca	Wesselényi u.	Fóti út	0	0	0	8	0	11	-	-
376	Bajza József utca	Wesselényi u.	Fóti út	0	0	0	4	0	3	-	-
377	Fóti út	Blaha Lujza utca	Bajza József u.	4	0	3	0	4	0	75%	100%
378	Fóti út	Bajza József u.	Leiningen Károly u.	5	0	5	1	2	0	120%	40%
379	Leiningen Károly utca	Fóti út	Wesselényi u.	0	0	0	1	0	2	-	-
380	Madách utca	Leiningen Károly u.	Benczúr u.	0	0	0	7	0	8	-	-
381	Kinizsi utca	Leiningen Károly u.	Benczúr u.	0	0	0	11	0	10	-	-
382	Benczúr utca	Kinizsi u.	Madách u.	0	0	0	3	0	3	-	-
383	Madách utca	Benczúr u.	Nádor u.	0	0	0	6	0	8	-	-
384	Hárfa utca	Lotz Károly u.	Nádor u.	0	0	0	7	0	7	-	-
385	Nádor utca	Vécsey Károly u.	Hárfa u.	0	0	0	5	0	8	-	-
386	Nádor utca	Hárfa u.	Madách u.	0	0	0	7	0	8	-	-
387	Hárfa utca	Nádor u.	Attila u.	0	0	0	7	0	11	-	-
388	Attila utca	Vécsey Károly u.	Hárfa u.	0	0	0	15	0	12	-	-
389	Attila utca	Hárfa u.	Fóti út	0	0	0	20	0	23	-	-
390	Nádor utca	Madách u.	Kinizsi u.	0	0	0	5	0	6	-	-
391	Kinizsi utca	Nádor u.	Benczúr u.	0	0	0	11	0	12	-	-
392	Benczúr utca	Kinizsi u.	Fóti út	0	0	0	7	0	10	-	-
393	Fóti út	Leiningen Károly u.	Benczúr u.	9	0	6	0	3	0	67%	33%
394	Fóti út	Benczúr u.	Nádor u.	15	0	6	0	8	0	40%	53%
395	Nádor utca	Fóti út	Kinizsi u.	0	0	0	11	0	13	-	-
396	Fóti út	Nádor u.	Attila u.	0	0	0	0	0	0	-	-



9.1.4 Lakótelepi mérések – mérések egy napon, három időpontban

Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátltság [db]						Kapacitáskihasználtság [%]		
						Délelőtt (10-12)		Délután (16-18)		Este (20 után)		Délelőtt (10-12)	Délután (16-18)	Este (20 után)
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan			
288	Rózsa utca	Elem u.	Tél u. 142.	157	0	102	4	128	4	157	10	68%	84%	106%
289	Kórház utca	Tél u. 142.	Ősz u.	131	0	129	0	131	38	128	0	98%	129%	98%
290	Nyár utca	Ősz u.	Nyár u. 95.	89	0	82	0	86	0	89	28	92%	97%	131%
291	Nyár utca	Nyár u. 95.	Nyár u. 36.	103	0	99	0	103	0	102	27	96%	100%	125%
292	Nyár utca	Nyár u. 103.	Zsákutca vége	43	0	43	3	43	15	43	28	107%	135%	165%
293	Viola utca	Nyár u.	Zsákutca vége (Iskola mellett)	0	0							-	-	-
294	Rózsa utca	Nyár u.	Munkásotthon u.	119	0	107	0	119	0	119	52	90%	100%	144%
295	Munkásotthon utca	Rózsa u.	Viola u.	94	0	67	0	77	0	94	1	71%	82%	101%
296	Viola utca	Munkásotthon u.	Árpád út (főút)	35	0	34	0	33	0	34	10	97%	94%	126%
297	Árpád út	Viola u.	Hajnal u.	109	0	86	0	86	0	109	12	79%	79%	111%
298	Árpád út	Hajnal u.	Árpád út 179.	61	0	51	0	54	0	61	1	84%	89%	102%
299	Árpád út	Laborfalvi Róza u.	Zsákutca vége	61	0	44	0	51	0	61	0	72%	84%	100%
300	Latabár Kálmán utca	Árpád út	Laborfalvi Róza u.	109	0	109	8	109	6	109	29	107%	106%	127%
301	Bárdos Artúr utca	Rózsa u.	Bárdos Artúr u. 2.	89	0	74	0	73	0	89	11	83%	82%	112%
302	Bárdos Artúr utca	Rózsa u.	Bárdos Artúr u. 4.	27	0	23	0	27	2	27	13	85%	107%	148%
303	Bárdos Artúr utca	Rózsa u.	Bárdos Artúr u. 8.	26	0	26	2	26	9	26	12	108%	135%	146%
304	Rózsa utca	Deák Ferenc u.	Rózsa u. 51.	35	0	35	24	35	14	35	37	169%	140%	206%
305	Bárdos Artúr utca	Bárdos Artúr u. 2.	Deák Ferenc u. 91.	75	0	75	4	95	34	75	48	105%	172%	164%
306	Bárdos Artúr utca	Rózsa u.	Rózsa u. 71.	27	0	27	7	27	9	27	11	126%	133%	141%
307	Deák Ferenc utca	Rózsa u.	Bárdos Artúr u.	55	0	38	0	39	0	55	0	69%	71%	100%
308	Závodszy Zoltán utca	Rózsa u.	Závodszy Zoltán u. 9.	113	0	113	6	113	57	113	41	105%	150%	136%
309	Závodszy Zoltán utca	Závodszy Zoltán u. 9.	Kölcsey u.	35	0	35	4	35	16	35	12	111%	146%	134%
310	Görgey Artúr utca	Mikes Kelemen u.	Szent Imre u.	25	0	23	0	24	0	24	0	92%	96%	96%
311	Görgey Artúr utca	Corvin u.	Szent Imre u.	32	0	31	0	29	0	2	0	97%	91%	6%
397	Baross utca	Mildenberger u.	Fülek u.	20	0	12	0	16	0	6	0	60%	80%	30%
398	Baross utca	Fülek u.	Irányi Dániel u.	22	0	7	0	6	0	8	0	32%	27%	36%
399	Fülek utca	Labdarúgó u.	Baross u.	0	21	21	7	21	5	21	8	133%	124%	138%
400	Labdarúgó utca	Fülek u.	Irányi Dániel u.	38	0	28	0	26	0	24	0	74%	68%	63%
401	Megyeri út	Kisfaludy u.	Irányi Dániel u.	103	0	53		64	0	58	0	51%	62%	56%
402	Irányi Dániel utca	Megyeri út	Labdarúgó u.	0	0	0	17	0	19	0	23	-	-	-
403	Labdarúgó utca	Irányi Dániel u.	Gárdi Jenő u.	0	0	0	10	0	8	0	7	-	-	-
404	Irányi Dániel utca	Labdarúgó u.	Baross u.	0	0	0	14	0	11	0	15	-	-	-
405	Baross utca	Irányi Dániel u.	Gárdi Jenő u.	0	0	0	5	0	4	0	6	-	-	-
406	Baross utca	Gárdi Jenő u.	Vasvári Pál u.	0	0	0	2	0	3	0	2	-	-	-
407	Baross utca	Vasvári Pál u.	Thaly Kálmán u.	0	0	0	3	0	2	0	2	-	-	-
408	Baross utca	Thaly Kálmán u.	Fóti út	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
409	Gárdi Jenő utca	Megyeri út	Baross u.	0	25	12	19	25	18	25	27	124%	172%	208%



Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátság [db]						Kapacitáskihasználtság [%]		
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	Délelőtt (10-12)		Délután (16-18)		Este (20 után)		Délelőtt (10-12)	Délután (16-18)	Este (20 után)
						szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan			
410	Labdarúgó utca	Gárdi Jenő u.	Vasvári Pál u.	0	0	0	4	0	3	0	7	-	-	-
411	Vasvári Pál utca	Megyeri út	Baross u.	0	114	53	0	38	0	39	0	46%	33%	34%
412	Labdarúgó utca	Vasvári Pál u.	Thaly Kálmán u.	0	0	0	4	0	6	0	0	-	-	-
413	Thaly Kálmán utca	Megyeri út	Baross u.	0	64	33	0	36	0	34	0	52%	56%	53%
414	Labdarúgó utca	Thaly Kálmán u.	Fóti út	0	0	0	7	0	10	0	0	-	-	-
415	Megyeri út	Irányi Dániel u.	Vasvári Pál u.	0	19	8	0	3	0	6	0	42%	16%	32%
416	Megyeri út	Vasvári Pál u.	Thaly Kálmán u.	0	10	10	1	10	3	10	4	110%	130%	140%
417	Megyeri út	Fóti út	Reviczky u.	0	10	2	0	3	0	2	0	20%	30%	20%
418	Csömdér utca	Reviczky u.	Labdarúgó u.	0	0	0	5	0	3	0	7	-	-	-
419	Janda Vilmos utca	Csömdér u.	Labdarúgó u.	0	0	0	2	0	2	0	10	-	-	-
420	Reviczky utca	Megyeri út	Baross u.	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
421	Labdarúgó utca	Fóti út	Reviczky u.	0	0	0	4	0	5	0	10	-	-	-
422	Fóti út	Megyeri út	Baross u.	0	0	0	11	0	0	0	1	-	-	-
423	Németi Ernő utca	Labdarúgó u.	Janda Vilmos köz	0	0	0	7	0	8	0	9	-	-	-
424	Janda Vilmos köz	Fóti út	Janda Vilmos u.	0	0	0	12	0	4	0	6	-	-	-
425	Janda Vilmos utca	Labdarúgó u.	Baross u.	0	0	0	7	0	11	0	4	-	-	-
426	Baross utca	Fóti út	Reviczky u.	0	0	0	23	0	21	0	25	-	-	-
427	Fóti út	Baross u.	Attila u.	28	0	20	0	19	0	25	0	71%	68%	89%
428	Káposztásmegyeri út	Fóti út	Reviczky u.	0	0	0	12	0	10	0	12	-	-	-
429	Bródy Imre utca	Káposztásmegyeri út	Zsákutca vége	0	27	27	6	27	3	27	6	122%	111%	122%
430	Vadgesztenye utca	Káposztásmegyeri út	Szérűskert u.	0	0	0	21	0	19	0	16	-	-	-
431	Szérűskert utca	Vadgesztenye u.	Vetés u.	0	0	0	5	0	7	0	11	-	-	-
432	Szérűskert utca	Vetés u.	Erdősor út	0	0	0	1	0	0	0	3	-	-	-
433	Vetés utca	Szérűskert u.	Bucka u.	0	0	0	4	0	3	0	3	-	-	-
434	Bucka utca	Vetés u.	Erdősor út	0	0	0	9	0	7	0	17	-	-	-
435	Vadgesztenye utca	Szérűskert u.	Bucka u.	0	0	0	7	0	1	0	2	-	-	-
436	Bucka utca	Fóti út	Vadgesztenye u.	0	0	0	3	0	5	0	5	-	-	-
437	Telkes u.	Fóti út	Vadgesztenye u.	0	0	0	6	0	7	0	8	-	-	-
438	Vadgesztenye utca	Bucka u.	Telkes u.	0	0	0	5	0	3	0	3	-	-	-
439	Újkisház utca	Fóti út	Vadgesztenye u.	0	0	0	9	0	8	0	10	-	-	-
440	Vadgesztenye utca	Telkes u.	Újkisház u.	0	0	0	8	0	7	0	8	-	-	-
441	Telkes utca	Vadgesztenye u.	Vetés u.	0	0	0	11	0	13	0	18	-	-	-
442	Vetés utca	Bucka u.	Telkes u.	0	0	0	5	0	5	0	9	-	-	-
443	Bucka utca	Vetés u.	Erdősor út	0	0	0	2	0	3	0	6	-	-	-
444	Erdősor u.	Szérűskert u.	Kunhalom u.	125	0	85	3	101	6	112	6	70%	86%	94%
445	Telkes utca	Vetés u.	Erdősor út	0	0	0	7	0	6	0	3	-	-	-
446	Újkisház utca	Vetés u.	Erdősor út	0	0	0	2	0	5	0	2	-	-	-
447	Vetés utca	Telkes u.	Újkisház u.	0	0	0	4	0	3	0	9	-	-	-



Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátltság [db]						Kapacitáskihasználtság [%]		
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	Délelőtt (10-12)		Délután (16-18)		Este (20 után)		Délelőtt (10-12)	Délután (16-18)	Este (20 után)
						szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan			
448	Vetés utca	Újkisház u.	Kunhalom u.	0	0	0	2	0	6	0	6	-	-	-
449	Kunhalom utca	Vetés u.	Erdősor út	0	0	0	3	0	3	0	3	-	-	-
450	Tungsram utca	Erdősor út	Tungsram u. 55.	56	0	46	0	48	0	51	0	82%	86%	91%
451	Tungsram utca/Szőnyi István utca	Sporttelep u.	Damjanich János u.	46	0	26	0	23	0	31	0	57%	50%	67%
452	Tungsram utca/Pálya utca	Tungsram u. 53.	Pálya u. 20.	8	0	8	7	8	4	8	5	188%	150%	163%
453	Pálya utca	Erdősor út	Tungsram u.	94	0	34	0	51	0	61	0	36%	54%	65%
454	Erdősor út	Tungsram u.	Pálya u.	36	0	19	0	19	0	25	0	53%	53%	69%
455	Sporttelep utca	Vetés u.	Erdősor út	0	0	0	3	0	5	0	3	-	-	-
456	Vetés utca	Kunhalom u.	Sporttelep u.	0	0	0	3	0	3	0	5	-	-	-
457	Tungsram utca	Vetés u.	Erdősor út	0	18	13	0	15	0	12	0	72%	83%	67%
458	Pálya utca	Tábor u.	Erdősor út	0	0	0	9	0	5	0	10	-	-	-
459	Vetés utca	Sporttelep u.	Tungsram u.	5	0	2	0	2	0	5	1	40%	40%	120%
460	Vetés utca	Tungsram u.	Pálya u.	0	0	0	4	0	5	0	8	-	-	-
461	Tungsram u.	Futó u.	Vetés u.	0	12	8	0	6	0	12	0	67%	50%	100%
462	Kunhalom utca	Vadgesztenye u.	Vetés u.	0	0	0	9	0	10	0	16	-	-	-
463	Újkisház utca	Vadgesztenye u.	Vetés u.	0	0	0	15	0	14	0	17	-	-	-
464	Sporttelep utca	Vadgesztenye u.	Vetés u.	0	0	0	20	0	18	0	31	-	-	-
465	Tungsram utca	Kosár u.	Futó u.	0	11	11	0	9	0	7	0	100%	82%	64%
466	Futó utca	Tungsram u.	Pálya u.	0	0	0	4	0	4	0	4	-	-	-
467	Kosár utca	Tungsram u.	Pálya u.	0	0	0	5	0	3	0	4	-	-	-
468	Tungsram utca	Tábor u.	Kosár u.	0	11	10	0	10	0	11	1	91%	91%	109%
469	Vadgesztenye utca	Kunhalom u.	Sporttelep u.	0	0	0	2	0	3	0	5	-	-	-
470	Vadgesztenye utca	Kunhalom u.	Sporttelep u.	0	0	0	2	0	2	0	5	-	-	-
471	Kunhalom utca	Fóti út	Vadgesztenye u.	0	0	0	8	0	11	0	9	-	-	-
472	Eperjesi utca	Sporttelep u.	Bajza u.	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
473	Sporttelep utca	Eperjesi u.	Vadgesztenye u.	0	0	0	0	0	2	0	0	-	-	-
474	Iglói utca	Fóti út	Eperjesi u.	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
475	Tungsram utca	Eperjesi u.	Tábor u.	0	15	7	0	4	0	10	0	47%	27%	67%
476	Eperjesi utca	Sporttelep u.	Bajza József u.	0	0	0	6	0	5	0	10	-	-	-
477	Fóti út	Iglói u.	Bajza József u. 51.	16	0	16	2	16	0	16	10	113%	100%	163%
478	Bajza utca	Fóti út	Eperjesi u.	0	0	0	6	0	3	0	4	-	-	-
479	Bajza utca	Eperjesi u.	Tábor u.	0	0	0	0	0	3	0	2	-	-	-
480	Tábor utca	Tungsram u.	Pálya u.	0	0	0	3	0	2	0	14	-	-	-
481	Tábor utca	Bajza utca	Kisvölgy u.	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	-
482	Kisvölgy utca	Lőcsei u.	Tábor u.	0	0	0	4	0	4	0	7	-	-	-
483	Lőcsei utca	Bajza u.	Zombori u.	0	0	0	3	0	8	0	7	-	-	-



Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátság [db]						Kapacitáskihasználtság [%]		
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	Délelőtt (10-12)		Délután (16-18)		Este (20 után)		Délelőtt (10-12)	Délután (16-18)	Este (20 után)
						szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan			
484	Tábor utca	Kisvölgy u.	Berzsenyi u.	0	0	0	2	0	8	0	9	-	-	-
485	Berzsenyi Dániel tér	Lőcsei u.	Tábor u.	0	0	0	8	0	2	0	11	-	-	-
486	Tábor utca	Berzsenyi Dániel tér 13.	Berzsenyi Dániel tér. 10.	0	0	0	2	0	1	0	15	-	-	-
487	Berzsenyi Dániel tér	Zombori u.	Tábor u.	0	0	0	3	0	2	0	5	-	-	-
488	Zombori utca	Fóti út	Berzsenyi Dániel tér	0	0	0	4	0	3	0	4	-	-	-
489	Tátra utca	Berzsenyi Dániel tér	Brassói u.	0	0	0	7	0	5	0	8	-	-	-
490	Tábor utca	Berzsenyi Dániel tér	Brassói u.	0	0	0	6	0	7	0	10	-	-	-
491	Brassói utca	Fóti út	Tábor u.	0	0	0	4	0	3	0	3	-	-	-
492	Tábor utca	Brassói u.	Pajtás u.	0	0	0	3	0	2	0	3	-	-	-
493	Pajtás utca	Fóti út	Tábor u.	0	0	0	2	0	2	0	7	-	-	-
494	Tábor utca	Pajtás u.	Úttörő u.	0	0	0	0	0	1	0	6	-	-	-
495	Úttörő utca	Fóti út	Tábor u.	0	0	0	1	0	1	0	5	-	-	-
496	Káposztásmegyeri út	Vadgesztenye u.	Fénycső u.	0	14	14	0	14	5	14	9	100%	136%	164%
497	Reviczky utca	Káposztásmegyeri út	Baross u.	63	0	32	0	54	0	51	0	51%	86%	81%
498	Reviczky utca	Reviczky u. 36.	Reviczky u. 38.	8	0	8	12	8	31	8	26	250%	488%	425%
499	Baross u.	Reviczky u.	Fénycső u.	34	0	22	0	34	2	34	5	65%	106%	115%
500	Fénycső utca	Baross u.	Káposztásmegyeri út	20	0	20	15	20	28	20	35	175%	240%	275%
501	Káposztásmegyeri út	Fénycső u.	Izzó u.		14	13	0	14	2	14	2	93%	114%	114%
502	Izzó utca	Káposztásmegyeri út	Baross u.	39	0	51	11	39	28	39	33	159%	172%	185%
503	Baross u.	Fénycső u.	Izzó u.	29	0	16	0	22	0	18	0	55%	76%	62%
504	Baross u.	Izzó u.	Erdősor út		0	0	5	0	9	0	13	-	-	-
505	Káposztásmegyeri út	Káposztásmegyeri út 16.	Izzó u.		11	11	1	11	5	11	1	109%	145%	109%
506	Vetés utca	Szérűskert utca	Káposztásmegyeri út		18	11	0	18	4	18	3	61%	122%	117%
507	Káposztásmegyeri út	Erdősor út	Káposztásmegyeri út 5.		0	0	10	0	14	0	17	-	-	-
508	Káposztásmegyeri út	Káposztás		36	0	11	0	17	0	20	0	31%	47%	56%
509	Káposztásmegyeri út	Káposztásmegyeri út 7.	Zsákutca vége	15	0	15	5	15	17	15	23	133%	213%	253%
510	Erdősor út	Baross u.	Káposztásmegyeri	30	0	16	0	22	0	26	0	53%	73%	87%
511	Ugró Gyula sor	Erdősor út	Erdősor út 2.	70	0	46	0	54	0	59	0	66%	77%	84%
512	Erdősor út	Erdősor út 3.	Ugró Gyula sor		21	9	0	16	0	19	0	43%	76%	90%
513	Erdősor út	Erdősor út 5.	Ugró Gyula sor		25	13	0	20	0	24	0	52%	80%	96%
514	Ugró Gyula sor	Erdősor út 2.	Szűcs Sándor Általános Iskola	66	0	33	0	48	0	51	0	50%	73%	77%
515	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 5.	Ugró Gyula sor 7.	19	0	7	0	12	0	15	0	37%	63%	79%
516	Erdősor út	Erdősor út 12.	Ugró Gyula sor 5.		0	0	4	0	2	0	11	-	-	-
517	Erdősor út	Ugró Gyula sor 1.	Erdősor út 12.	47	0	39	0	41	0	44	0	83%	87%	94%
518	Erdősor út	Erdősor út	Erdősor út 12.		0	0	11	0	16	0	18	-	-	-
519	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 7.	Zsákutca vége		0	0	29	0	34	0	33	-	-	-
520	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 9.	Zsákutca vége		0	0	12	0	19	0	25	-	-	-



Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátság [db]						Kapacitáskihasználtság [%]		
						Délelőtt (10-12)		Délután (16-18)		Este (20 után)		Délelőtt (10-12)	Délután (16-18)	Este (20 után)
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan			
521	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 11.	Zsákutca vége		0	0	9	0	17	0	22	-	-	-
522	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 13.	Zsákutca vége		0	0	14	0	13	0	12	-	-	-
523	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 7.	Ugró Gyula sor 19.	152	0	87	0	113	0	109	0	57%	74%	72%
524	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 15.	Zsákutca vége		0	0	6	0	11	0	11	-	-	-
525	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 17.	Zsákutca vége		0	0	9	0	16	0	18	-	-	-
526	Ugró Gyula sor	Ugró Gyula sor 19.	Zsákutca vége		0	0	0	0	7	0	12	-	-	-
527	Ugró Gyula sor	Erdősor út	Ugró Gyula sor 19.	120	0	49	0	62	0	68	0	41%	52%	57%
528	Óceánárok utca	Óceánárok u. 29.	Óceánárok u. 19.	104	0	70	0	93	0	98	0	67%	89%	94%
529	Pácoló utca	Óceánárok u.	Intarzia u.		0	0	11	0	17	0	17	-	-	-
530	Óceánárok utca	Hajló u.	Óceánárok u. 25.		0	0	19	0	24	0	23	-	-	-
531	Falemez utca	Falemez u. 8.	Falemez u. 14.		0	0	19	0	23	0	22	-	-	-
532	Intarzia utca	Intarzia u. 7.	Intarzia u. 22.		0	0	23	0	26	0	28	-	-	-
533	Hajló utca	Óceánárok u.	Intarzia u.		0	0	11	0	18	0	17	-	-	-
534	Intarzia utca	Hajló u.	Intarzia u. 7.		0	0	30	0	42	0	44	-	-	-
535	Falemez utca	Falemez u. 14.	Hajló u.		0	0	11	0	19	0	23	-	-	-
536	Hajló utca	Intarzia u.	Nádasdy Kálmán u.		0	0	20	0	24	0	28	-	-	-
537	Hajló utca	Nádasdy Kálmán u.	Galopp u.		34	24	0	33	0	34	3	71%	97%	109%
538	Hajló utca	Kósa Pál stny.	Nádasdy Kálmán u.	80	0	46	0	62	0	59	0	58%	78%	74%
539	Hajló utca	Ügető u.	Nádasdy Kálmán u.	50	0	35	0	49	0	50	0	70%	98%	100%
540	Tóth Aladár utca	Kósa Pál stny.	Tóth Aladár u. 9.	32	0	29	0	32	4	32	1	91%	113%	103%
541	Tóth Aladár utca	Nádasdy Kálmán u.	Tóth Aladár u. 9.	12	0	12	5	12	11	12	15	142%	192%	225%
542	Dunakeszi utca	Tóth Aladár u.	Dunakeszi u. 5.	20	0	15	0	20	1	19	0	75%	105%	95%
543	Tóth Aladár utca	Tóth Aladár u. 9.	Farkaserdő u.	61	0	49	0	61	22	61	20	80%	136%	133%
544	Faragó utca	Tóth Aladár u.	Faragó u. 10.	12	0	12	0	12	6	12	6	100%	150%	150%
545	Faragó utca	Dunakeszi u. 5.	Dunakeszi u. 11.	56	0	47	0	56	5	56	12	84%	109%	121%
546	Faragó utca	Faragó u. 7.	Nádasdy Kálmán u.	9	0	9	5	9	11	9	15	156%	222%	267%
547	Nádasdy Kálmán utca	Tóth Aladár u.	Járműtelep u.		0	0	44	0	63	0	66	-	-	-
548	Orgona köz	Nádasdy Kálmán u.	Ügető u.	74	0	74	29	74	43	74	47	139%	158%	164%
549	Dunakeszi utca	Dunakeszi u. 11.	Dunakeszi u. 19.	12	0	12	2	12	14	12	19	117%	217%	258%
550	Ványoló utca	Nádasdy Kálmán u.	Ványoló u. 25.		0	0	9	0	17	0	22	-	-	-
551	Ványoló utca	Ványoló u. 8.	Bőröndös u.		0	0	7	0	18	0	20	-	-	-
552	Szabolcsi Bence tér	Kordován tér	Járműtelep u.	80	0	72	0	80	21	80	19	90%	126%	124%
553	Nádasdy Kálmán utca	Nádasdy Kálmán u. 21.	Nádasdy Kálmán u. 35.	56	0	55	0	56	13	56	17	98%	123%	130%
554	Dunakeszi utca	Dunakeszi u. 19.	Nádasdy Kálmán u.	18	0	16	0	18	3	18	7	89%	117%	139%
555	Dunakeszi utca	Dunakeszi u. 19.	Farkaserdő u.	19	0	19	1	19	9	19	4	105%	147%	121%
556	Farkaserdő utca	Dunakeszi u.	Nádasdy Kálmán u.	11	0	11	0	11	5	11	6	100%	145%	155%
557	Nádasdy Kálmán utca	Farkaserdő u.	Ványoló u.	77	0	57	0	77	0	76	0	74%	100%	99%
558	Szabolcsi Bence tér	Szabolcsi Bence tér 1.	Szabolcsi Bence tér 4.	99	0	81	0	69	0	73	0	82%	70%	74%



Parkolóterület száma (magenta szín)	Közterület	Szakaszhatár		Kapacitás [db]		Kihasznátltság [db]						Kapacitáskihasználtság [%]		
						Délelőtt (10-12)		Délután (16-18)		Este (20 után)		Délelőtt (10-12)	Délután (16-18)	Este (20 után)
				kiépített (kék szín)	szabályos (zöld szín)	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan	szabályos	szabálytalan			
559	Bőröndös utca	Bőröndös u. 24.	Bőröndös u. 30	45	0	41	0	38	0	45	3	91%	84%	107%
560	Farkaserdő utca	Farkaserdő u. 7.	Farkaserdő u. 13.	70	0	40	0	49	0	44	0	57%	70%	63%



9.2 Forgási sebesség vizsgálata

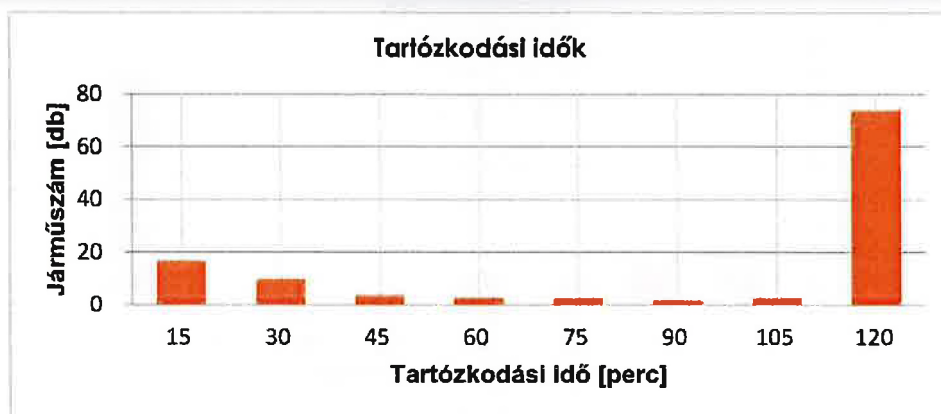
9.2.1 Árpád út (Temesvári u. – Árpád út 57. sz., mindkét oldal

Adatok:

- Kapacitás: 96 férőhely
- Mérési időpont: hétköznapi délelőtt (9-11 h)
- Összesen 118 jármű vette igénybe a 96 parkolóhelyet
- Átlagos kapacitás-kihasználtság: 91,28 %
- A gépjárművek átlagos tartózkodási ideje 89,11 perc
- A mért parkolási idők 15 perc és 2 óra között változtak.
- Jelentős azon gépjárműveknek a száma, amelyek 120 percnél kevesebbet tartózkodtak a parkolóban (37,3 %), ez az érték megmutatja, hogy a parkoló forgalomkeltése óraforgalomra bontva is jelentős.



13. ábra: Parkoló kihasználtsága: Árpád út

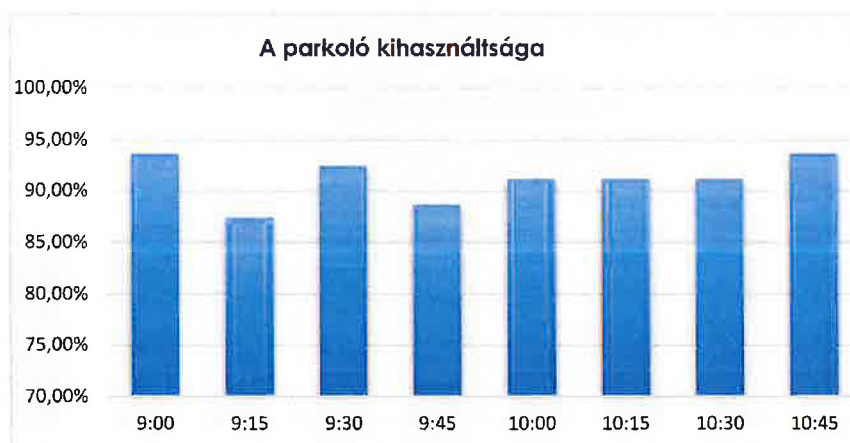


14. ábra: Tartózkodási idő: Árpád út

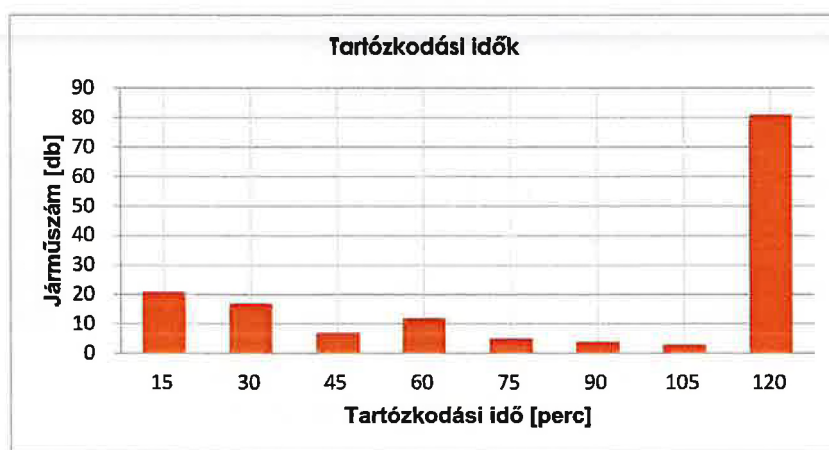
9.2.2 József Attila u. (István út – Venetianer u.)

Adatok:

- Kapacitás: 115 férőhely
- Mérési időpont: hétköznapi délelőtt (9-11 h)
- Összesen 154 jármű vette igénybe a 115 parkolóhelyet
- Átlagos kapacitás-kihasználtság: 91,74 %
- A gépjárművek átlagos tartózkodási ideje 82 perc
- A mért parkolási idők 15 perc és 2 óra között változtak.
- Jelentős azon gépjárműveknek a száma, amelyek 120 percnél kevesebbet tartózkodtak a parkolóban (47,40 %), ez az érték megmutatja, hogy a parkoló forgalomkeltése óraforgalomra bontva is jelentős.



15. ábra: Parkoló kihasználtsága: István út

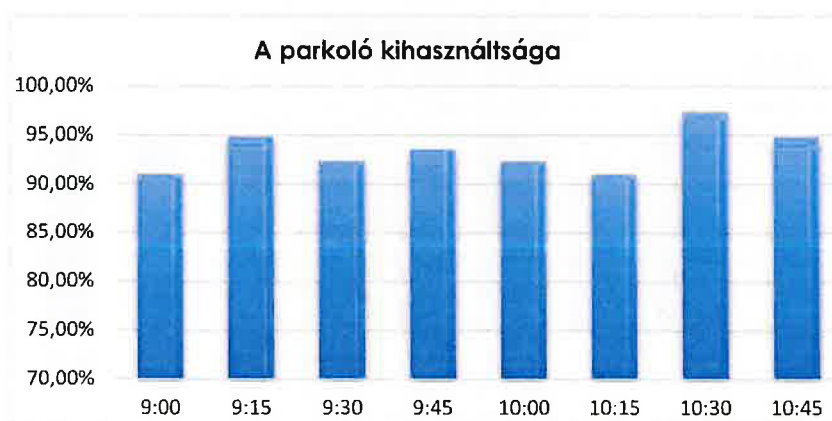


16. ábra: Tartózkodási idő: István út

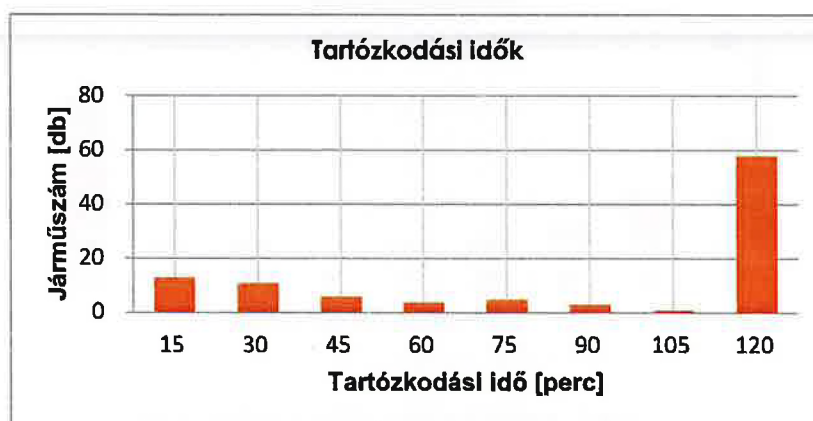
9.2.3 Szent István tér – Mády L. u.

Adatok:

- Kapacitás: 78 férőhely
- Mérési időpont: hétköznap délelőtt (9-11 h)
- Összesen 101 jármű vette igénybe a 78 parkolóhelyet
- Átlagos kapacitás-kihasználtság: 93,43 %
- A gépjárművek átlagos tartózkodási ideje 86,58 perc
- A mért parkolási idők 15 perc és 2 óra között változtak.
- Jelentős azon gépjárműveknek a száma, amelyek 120 percnél kevesebbet tartózkodtak a parkolóban (42,57 %), ez az érték megmutatja, hogy a parkoló forgalomkeltése óraforgalomra bontva is jelentős.



17. ábra: Parkoló kihasználtsága: Szent István tér



18. ábra: Tartózkodási idő: Szent István tér



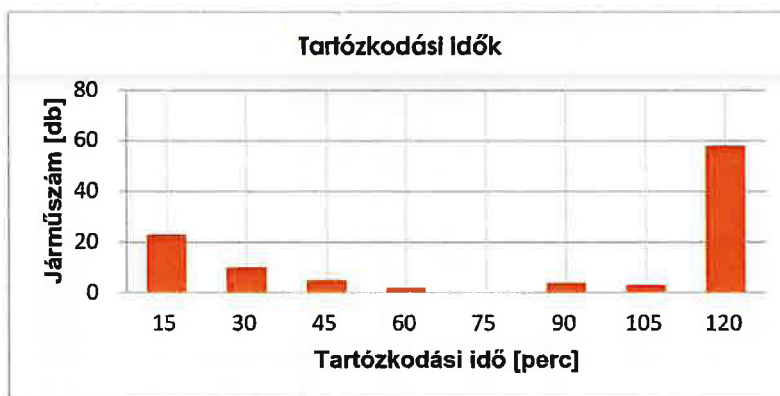
9.2.4 Árpád út (Kassai u. – Virág u.)

Adatok:

- Kapacitás: 79 férőhely
- Mérési időpont: hétköznapi délelőtti (9-11 h)
- Összesen 105 jármű vette igénybe a 79 parkolóhelyet
- Átlagos kapacitás-kihasználtság: 91,14 %
- A gépjárművek átlagos tartózkodási ideje 82,14 perc
- A mért parkolási idők 15 perc és 2 óra között változtak.
- Jelentős azon gépjárműveknek a száma, amelyek 120 percnél kevesebbet tartózkodtak a parkolóban (44,76%), ez az érték megmutatja, hogy a parkoló forgalomkeltése óraforgalomra bontva is jelentős.



19. ábra: Parkoló kihasználtsága: Árpád út (2)



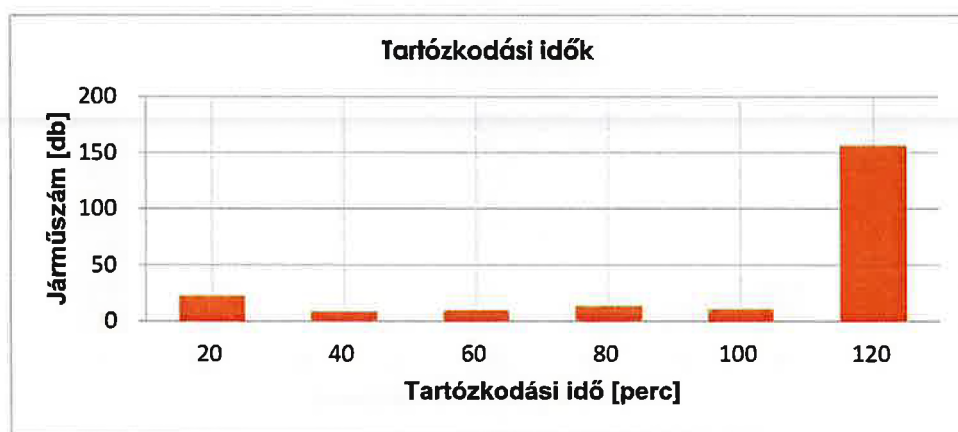
20. ábra: Tartózkodási idő: Árpád út (2)

9.2.5 Tavasz utca (kormányhivatal)

- Kapacitás: 211 férőhely
- Mérési időpont: hétköznapi délután (11-13 h)
- Összesen 233 jármű vette igénybe a 211 parkolóhelyet
- Átlagos kapacitás-kihasználtság: 87,20 %
- A gépjárművek átlagos tartózkodási ideje 96,48 perc
- A mért parkolási idők 15 perc és 2 óra között változtak.
- Jelentős azon gépjárműveknek a száma, amelyek 120 percnél kevesebbet tartózkodtak a parkolóban (32,62 %).



21. ábra: Parkoló kihasználtsága: Tavasz utca



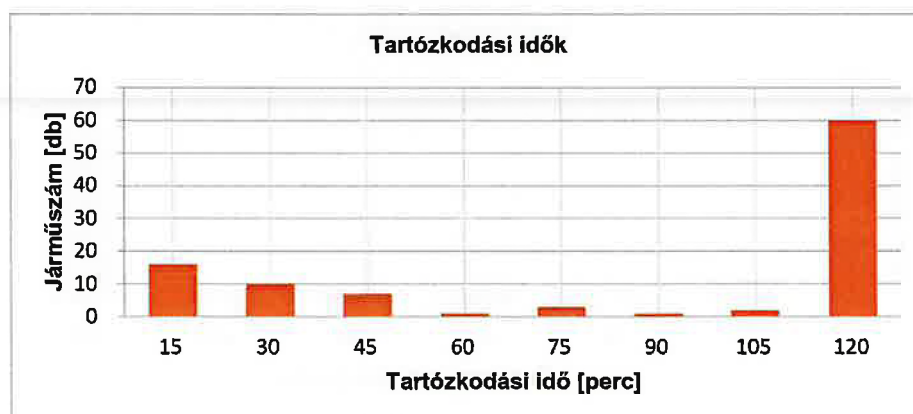
22. ábra: Tartózkodási idő: Tavasz utca

9.2.6 Bercsényi utca és István út (Király utcáig)

- Kapacitás: 88 férőhely
- Mérési időpont: hétköznapi délután (11-13 h)
- Összesen 105 jármű vette igénybe a 88 parkolóhelyet
- Átlagos kapacitás-kihasználtság: 81,96 %
- A gépjárművek átlagos tartózkodási ideje 82,29 perc
- A mért parkolási idők 15 perc és 2 óra között változtak.
- Jelentős azon gépjárműveknek a száma, amelyek 120 percnél kevesebbet tartózkodtak a parkolóban (52,38 %), ez az érték megmutatja, hogy a parkoló forgalomkeltése óraforgalomra bontva is jelentős.



23. ábra: Parkoló kihasználtsága: Bercsényi utca és István út



24. ábra: Tartózkodási idő: Bercsényi utca és István út

9.3 Fizető parkolási rendszerrel kapcsolatos elvárások

9.3.1 Tájékoztatás

A korlátozott parkolási övezetek bevezetése együtt kell járjon a tájékoztatás fejlesztésével, mind a helyszínen, mind internetes és helyi felületeken. Az utcai jelzőtáblákon a lehető legegyszerűbb ábrákkal, kevés szöveggel érdemes jelezni a parkolási rendet.

A korlátozott parkolási övezetet minden behajtási pontjánál jó láthatóan ki kell táblázni, a jellemző megközelítési irányokból célszerű bal oldalon is megismételni a táblázást.

9.3.2 Parkolástechnikai rendszer

Számos parkolás-technikai rendszer érhető el már a hazai piacon is. Olyan rendszer beszerzése javasolt, amely megfelel az alábbi, korszerű rendszerekkel szemben támasztott elvárásoknak:

Parkolástechnikai rendszerrel szemben támasztott általános elvárások:

- 24 órás, egész éves folyamatos működés,
- vandálbiztos, folyamatos kültéri üzemelésre alkalmas kialakítás,
- jegyes és bérletes be-/kiléptetés,
- rendszámfelismerés és azonosítás,
- díjfizetés automatánál,
- kompatibilitás a mobilfizetési szolgáltatóval, a Nemzeti Mobilfizetési rendszerrel,
- a szállított parkolás-technikai rendszernek olyannak kell lennie, hogy a Nemzeti Mobilfizetési rendszer, zárt rendszerű parkolókra vonatkozó szolgáltatásának elindulásakor kompatibilis legyen azzal,
- díjfizetés kezelőnél,
- dinamikus foglaltság kijelzés, helyben és a telítettségi adatok exportálása távoli adatközpontba is,
- távfelügyeleti, távoli menedzselési lehetőség,

- ügyviteli felület, a rendszer beállításainak elvégzésére,
- statisztikai adatszolgáltatás,
- jegyek és bérletek teljesen zárt kezelése, lekövethetősége,
- bérletek és bérlet mozgások nyilvántartása,
- jogcímes kiléptetések biztosítása,
- adatok biztonságos redundáns rendszeren történő tárolása.

Díjfizető automatával szemben támasztott elvárások

- parkolási díj és bérlet díj fizetése az automatánál,
- a parkolási díjak és a bérlet megváltására kifizetett díjak elkülönített könyvelése, legyűjthetősége, akár bérlet típusonként is,
- időszaki bérletes parkolás esetén a túlparkolás fizetési lehetősége,
- bérletek kezelése,
- kaputelefon a kezelő helységgel történő kommunikációhoz,
- két garnitúra kulcskészlet az automatához és az értéktárolókhoz.

Távfelügyelettel szemben támasztott elvárások

- Internetkapcsolaton keresztüli elérés biztosítása a statisztikai adatokhoz, felügyeleti modulba, ügyviteli modulba
- bérletek érvényesítése, eladása
- forgalmi adatok figyelése
- Automatikus hibaüzenet küldése mobil vagy számítógépes felületre
- Távriasztás
- Távnnyítások, -zárások lehetősége
- Újraindítás lehetősége
- fizető automaták pénzügyi információinak elérése (hopperek érme tartalma, bankjegykazetta tartalma, stb.)



9.4 Parkolásszámlálásba bevont területek térképei



