



1000284952867

ikt. szám: FPH061 /371 - 9 /2025

tárgy: Javaslat a 2025-2026. évi Kiskorrekció
beavatkozásokkal kapcsolatos döntések
meghozatalára

Előterjesztés

a Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság részére

Tisztelt Bizottság!

A Fővárosi Közgyűlés 28/2025. (I. 29.) számú határozatában felkérte a főpolgármestert, hogy a BKK Budapest Közlekedési Zrt. (továbbiakban: BKK Zrt.) útján állítson össze 500 millió forint összértékű címlistát gyalogos és kerékpáros intézkedésekre az összefővárosi közlekedéspolitikai jelentőség és az előkészítettség alapján meghatározott ütemezési prioritás szerint, az érintett kerületi önkormányzatok anyagi szerepvállalásának mértékére figyelemmel.

A BKK Zrt. a Budapest Közút Zrt-vel együttműködésben közösen összeállított egy beavatkozási listát jelen előterjesztés 1. sz. mellékletben szereplő 2025-2026 évi Kiskorrekció beavatkozások címlistáját (a továbbiakban Kiskorrekciós lista) elsősorban a tervek készültsége, valamint a Közlekedés Biztonság Stratégia ágazati tervei alapján. Az egyes helyszíneket az érintett kerületekkel véleményeztette, a részfinanszírozási lehetőséget ismertette.

Az egyeztetések alapján az előterjesztésben foglaltak szerint priorizált a Kiskorrekciós lista előállt, két évre bontva, szigorúan tartva a 250 millió Ft-os 2025-ös keretet, kevésbé szigorúan tartva a 2026-os pénzügyi kereteket, szem előtt tartva azt a szempontot, hogy lehetőség szerint minél több kerületben legyen beavatkozás.

Az elkészült listát a Magyar Kerékpárosklub is véleményezte, elsősorban a kiegyensúlyozottabb gyalogos-kerékpáros fejlesztési arányt kifogásolva. Az általuk listára javasolt helyszín a kiskorrekció határait összetettségében és költségében feszegette, így a kerékpáros fejlesztések tekintetében a kerületi visszajelzések, a vállalt részfinanszírozás és a hálózati szerep alapján a BKK saját hatáskörben tett javaslatot arra vonatkozóan, hogy melyek kerüljenek biztosan megvalósításra 2025 és 2026 folyamán.

Az 1. számú mellékletben szereplő Kiskorrekciós lista a 2025-2026. évre megvalósításra javasolt helyszíneket, azok rövid műszaki tartalmát és becsült költségét tartalmazza.

Kérem a Tisztelt Bizottságot a mellékletekben foglaltak megvitatására, és annak alapján az alábbi határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat

A Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság úgy dönt, hogy:

1.

egyetért a jelen előterjesztés 1. számú mellékletében foglalt 2025-2026 évi kiskorrekciós beavatkozásokra vonatkozó lista tartalmával és felkéri a főpolgármestert, hogy a 28/2025. (I.29.) közgyűlési határozatban foglaltaknak megfelelően gondoskodjon a beavatkozások megvalósításához szükséges döntések előkészítéséről.

felelős: főpolgármester
határidő: 2025. május 31

Határozathozatal módja:

A határozati javaslat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Kelt a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.



Karácsony Gergely
Főpolgármester

Láttam:



dr. Számadó Tamás
főjegyző

mellékletek:

1. 2025-2026 évi Kiskorrekció beavatkozások címlistája

Kiskorrekciós lista

BKK és BK helyszínlistája a várható kerületi társfinanszírozás visszajelzései alapján véglegesítve, a hozzájárulások figyelembe vételével

2025-ben megvalósításra javasolt helyszínek

Kerület	Javasolt helyszín	Műszaki tartalom	BKK vélemény, indokolás	Költségbecslés bruttó [millió Ft]	Fővárosra eső költség [millió Ft]	Került által átvállalt költség [millió Ft]	Besorolás	Előkészítettség
II.	Margit körút, Mamút II. gyalogos-átkelőhely közlekedésbiztonságának javítása	Meglévő gyalogos-átkelőhelyen a középszigetek szélesítése, a használhatóság és a biztonság javítása.	Különösen veszélyes gyalogos-átkelőhely. A jelzőlámpa az együtemű gyalogos-áthaladást a nagykörúti villamosok hangolása miatt nem mindig engedi, a forgalmas gyalogátkelő rendkívül szűk szigetén tömegek kényszerülnek megállásra. A szigeten babakocsi gyakorlatilag nem fér el. Baleseti helyszín, személyi sérülések gyalogos elütések is történtek itt (villamos).	8	8	0	2025	Tervezendő.
II.	Bern József utca keresztezése gyalogátkelővel a Tölgysfa utcánál	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	30	15	15	2025	Tervezendő
IV.	4 forgalmi sáv széles útpályát keresztező gyalogos-átkelőhelyek közlekedésbiztonságának javítása Káposztásmegyeren	3 helyszínen középsziget kialakítása meglévő gyalogos-átkelőhelyen: Homoktövis utca (Külső Szilágyi út), Homoktövis utca (Szekpatak utca), Megyeri út (Sárpatak utca)	A 4 forgalmi sávot vagy ilyen széles útpályát keresztező gyalogos-átkelőhelyek nagy baleseti kockázatot jelentenek.	25	21,25	3,75	2025	Tervezendő
IV.	Óceánárok utcai kerékpársávok összekötése a Megyeri út és a Farkaserdő utca között (Parkolót kér mellé)	Folytonos kerékpáros összeköttetés létrehozása a káposztásmegyeri lakótelep és a Duna-menti kerékpárút között. Kerékpársávok kialakítása, parkolás megtartásával.	A káposztásmegyeri lakótelep nem rendelkezik ebben az irányban folytonos kerékpárforgalmi létesítménnyel, a Duna felől érkező kerékpárút a Megyeri útnál megszakad.	42	35,7	6,3	2025	Tervvel rendelkezik (Budapest Közút, 2024.)
VI.	Nagymező utcára tervezett új gyalogos-átkelőhelyek (Dessewffy u. és Zichy u. csomópontok)	Két gyalogos-átkelőhely kialakítása a Nagymező utcán kisebb útépítési korrekciókkal.	Támogatott beavatkozás	60	30	30	2025	Részletes műszaki tervezés, engedélyezés folyamatban
IX.	Üllői út (Dési Huber utca-Kispest, Határ út között): kerékpáros összeköttetés kialakítása a József Attila lakótelep, Kispest és a belváros között	Kétirányú kerékpározhatóság biztosítása az Üllői út menti szervízúton a Dési Huber utca és a Ferde utca között, a Ferde utcán rövid kerékpárút kijelölése a szervízút és a Határ úti csomópont (meglévő kerékpárút) között. XIX. kerületet is érintő fejlesztés.	Magas prioritású beavatkozás, mivel Kispest jelenleg nem rendelkezik közvetlen összeköttetéssel a belváros irányában.	65	65	0	2025	Tervek rendelkezésre állnak (Budapest Közút)
IX.	Új gyalogos-átkelőhely kialakítása a Kinizsi utcán (Kézvizi utcánál)	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	30	3	27	2025	Tervezendő
XII.	Márvány u. 26. gyalogos-átkelőhely	Középsziget kialakítása meglévő gyalogos-átkelőhelyen	Támogatott beavatkozás	6	6	0	2025	Tervek rendelkezésre állnak (Budapest Közút)
XIII.	Csanády- Kresz Géza csomópont közlekedésbiztonság javítása			4	4	0	2025	Tervek rendelkezésre állnak (Budapest Közút)
XIV.	Mogyoródi út- Fischer István utca gyalog-átkelőhely	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	25	25	0	2025	Tervek rendelkezésre állnak (Budapest Közút, engedéllyel rendelkezik)
XIV.	Vezér utca - Egressy út	A Vezér utcai szervízutak kerékpárúttal történő összekötése az Egressy úti jelzőlámpás csomópontban.	Az Egressy úti csomópont a Vezér utcai kerékpárforgalmi létesítmény (kerékpárút, szervízutak, kerékpársávok) egyetlen hiányzó eleme. Megvalósításával a Szugló utcától, illetve kapcsolatokkal a Rákospatak menti kerékpárúttól, illetve a Bosnyák utcától összefüggő, mintegy 2,20 km hosszú kerékpározható útvonal jön létre Zuglóban a Bosnyák tér térsége és a Füredi utca, illetve kapcsolatokkal az Őrs Vezér tere között.	23	0	23	2025	Tervezendő
XXII.	Dózsa György út-Tátta u. csomópontnál gyalogátkelőhely létesítése	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	30	15	15	2025	Tervezés folyamatban (önkormányzat)
				Osszes forrásigény [millió Ft]	Fővárosi forrás [millió Ft]	Kerületi forrás [millió Ft]		
				2025-ben összesen	348	227,95	120,05	
				Ebből gyalogátkelő fejlesztés	218	127,25	90,75	
				Ebből kerékpáros fejlesztés	130	100,7	29,3	

2026-ban megvalósításra javasolt helyszínek

Kerület	Javasolt helyszín	Műszaki tartalom	BKK vélemény, indokolás	Költségbecslés bruttó [millió Ft]	Fővárosra eső költség [millió Ft]	Került által átvállalt költség [millió Ft]	Besorolás	Előkészítettség
III.	Új gyalogos-átkelőhely, III. Madzsar József utca 16.	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	18	18	0	2026	Tervek rendelkezésre állnak (Budapest Közút, engedéllyel rendelkezik)
VI.	Izabella utca - Szófia utca csomópontja tervezett új gyalogos-átkelőhely	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	30	15	15	2026	Koncepcióterv
XI.	Etele tér kerékpáros átjárhatóságának javítása	Önálló kerékpárút kialakítása a régi aluljáró bejárata és az Etele úti csomópont között a buszvégállomás mentén, illetve új kétirányú kerékpáros kapcsolat kialakítása az Etele úti kerékpárúthoz.	Az Etele téren a kerékpáros közlekedés jelenleg a gyalogosokkal zsúfolt téren keresztül lehetséges, ami mind a kerékpárral közlekedők, mind a gyalogosok számára problémás. A fejlesztéssel az átmenő kerékpáros forgalom a gyalogosoktól független nyomvonalra helyezhető, ez mind a kerékpárosok, mind a gyalogosok számára kedvező. Az új jelzőlámpás átvétel kialakításával az Etele úti kerékpárút elérése is egyszerűbbé válik.	46	46	0	2026	Tervezendő. Előzetes egyeztetések BK és BKK között.
XIV.	Ajtósi Dürer sor - Hungária körút kerékpáros kapcsolat	Az Ajtósi Dürer soron 2024-ben kialakított kerékpársávok megközelítésének biztosítása Zugló felől, a Hungária körúton keresztül	2024-ben az Ajtósi Dürer soron kerékpársáv létesült a Hungária körút és a Stefánia út között, azonban Zugló felől a kerékpársáv még nem elérhető. A kerékpárral közlekedők jobb híján a gyalogos aluljárón és a járdákon, a gyalogos és a helyszín adottságaiból fakadóan a vak, gyengénlátó gyalogosok között tudnak közlekedni.	32	32	0	2026	Tervezendő
XVI.	Gyalogátkelő átépítés Csömöri úton Ilona utcánál	Gyalogos-átkelőhely fejlesztése	Támogatott beavatkozás	25	25	0	2026	Tervek rendelkezésre állnak (Budapest Közút, engedéllyel rendelkezik)
XVII.	Bakancsos utca - Újlak köz gyalogos-átkelőhely	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	20	20	0	2026	Tervezendő
XVIII.	Üllői út - Rába utca gyalogos-átkelőhely	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	30	30	0	2026	
XIX.	Katona József utca és Ajtósi utca csomópontban gyalogos-átkelőhely kialakítása	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	20	20	0	2026	Tervezendő
XX.	Wesselényi utca- Eperjes utca gyalogátkelőhely	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	20	20	0	2026	Tervek rendelkezésre állnak (Budapest Közút, engedéllyel rendelkezik)
XXI.	Új gyalogos-átkelőhely kialakítása a Katona József utca és Kolozsvári utca csomópontban	Gyalogos-átkelőhely kialakítása	Támogatott beavatkozás	30	30	0	2026,00	Tervezendő
XXII.	Nagyfőtenyi út-Tenkes utca gyalogos-átkelőhely biztonságának javítása	Középsziget létesítése meglévő gyalogos-átkelőhelyhez, kerékpárút kapcsolat kialakítása	Támogatott beavatkozás	30	15	15	2026	Tervezendő
XXII.	Gábor u.-Háros u. csomópontban a gyalogos és gépjármű közlekedés biztonságosabbá tétele	Csomópont átalakításának, fejlesztésének TERVEZÉSE	Támogatott beavatkozás	8	4	4	2026	Tervezendő
				Összes forrásigény [millió Ft]	Fővárosi forrás [millió Ft]	Kerületi forrás [millió Ft]		
				2026-ban összesen	309	275	34	
				Ebből gyalogátkelő fejlesztés	231	197	34	
				Ebből kerékpáros fejlesztés	78	78	0	

[illegible]

