



ELŐTERJESZTÉS
a Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság részére

Tárgy: Tájékoztatás az EuroVelo6 tervezéséről és véleményezéséről

Bizottsági ülés időpontja:	2023. április 26.
Előterjesztő:	Déri Tibor polgármester
Előterjesztést készítette:	Földházi Júlia városüzemeltetési és környezetvédelmi szakreferens
Az előterjesztést szak- mai szempontból ellenőrizte:	Szántóné János Ildikó városüzemeltetési és környezetvédelmi osztályvezető Turóczy András városüzemeltetési főosztályvezető
Az előterjesztés egyeztetve:	Mártonffy István főépítész Pető Dániel ÚPP Zrt. vezérigazgató
Jogi szempontból ellenőrizte:	dr. Gácsi Anett Erzsébet mb. aljegyző
Törvényességi szempontból ellenőrizte:	dr. Dallos Andrea jegyző

Tisztelt Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság!

A Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottsága 2022. április 5. napján tárgyalta az EuroVelo6 tervezéséről és véleményezéséről előterjesztett tájékoztatást. A téma napirendre kerülésének szükségességét az alábbi előzmények indokolták:

- 2011: A 1364/2011. (XI. 8.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) kiemelt feladattá nyilvánította a Duna menti (EuroVelo6) és a Budapest-Balaton (EuroVelo14) kerékpár-turisztikai útvonalak fejlesztését.
- 2014: A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ a Korm. határozat alapján megvalósíthatósági tanulmányt készíttetett, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) és a BKK Zrt. delegáltja részvételében. A tanulmányterv bizonyos szakaszokon több nyomvonal-alternatívát tartalmazott, melyek közül nem jelölte ki a véglegeset.
- 2019: Kormányzati döntés és Támogatói Okirat született, ami szerint a „Fővárosi EuroVelo kerékpáros útvonalak fejlesztése” projektre összesen br. 1,6 Mrd Ft áll rendelkezésre, melyből 800 M Ft állami és 800 M Ft fővárosi önkormányzati forrás. A Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) Megvalósítási Megállapodást kötött a feladat végrehajtására BKK Zrt.-vel, a Fővárosi Önkormányzat megbízásából projekt beruházójával.
- 2020: megtörtént a projekt előkészítése, a nyomvonal véglegesítése, több ízben is egyeztetés történt Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzatával (a továbbiakban: Újpesti Önkormányzat). 2020 végén véglegesítésre került a Műszaki Diszpozíció.
- 2020. november: Mivel a Támogatói Okirat 2020. december 31-ig szólt, ennek módosítása és ezzel összefüggésben a Megvalósítási Megállapodás 2023. év végéig történő meghosszabbításának folyamata megkezdődött.
- 2021 első felében lefolytatták a tervezési közbeszerzést, a szerződés megkötésre került a nyertes ajánlattevővel (Global Terv Kft.) 2021. október 29. napján. 2021. november 3-án tartották

az első kooperációt, a munkaindító megbeszélést, amin bemutatták a nyertes ajánlattevőt. (a tárgyaláson az Újpesti Önkormányzat szakemberei is részt vettek).

2022. április 5-én Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság ülésén tájékoztatást kapott az Újpesti Önkormányzat, határozatuk szerint folytatódott a tervezés.

2022. június 15-én a BKK székházban előszavas tervbemutatót tartottak az engedélyes szintű tervekről.

2022 nyarán az engedélyezési folyamat elindult. A hiányzó engedélyek miatt a vállalkozó 2022 decemberében negyedszer is akadályt közölt, amelyet Megrendelő elfogadott, így határidőket érintő szerződésmódosítás (2. számú) folyamatban van. Ebben a módosításban az akadályoztatás(ok) elhárulásától számítják a határidőket.

A következő mérföldkő az engedélyezési tervek engedélyeinek/jóváhagyásainak megszerzése.

Az utolsó mérföldkő: a tenderdokumentáció leszállítása, várhatóan 2023 októbere.

Budapest Főváros területére (4 szakasz tekintetében) a BKK Zrt. a projektgazda/beruházó (a továbbiakban: Beruházó).

A nyomvonal:

Újpestet az EuroVeloó észak-pesti (Bagaria utca kerékpárút csatlakozás – Északi vasúti híd, Váci út Shell benzinkút, kerékpárút csatlakozás) szakasz érinti.

A Bagaria utcánál lehet átkelni a Váci úton, innentől indul a most is meglévő árvízvédelmi töltés, aminek a vonalán halad a tervezett EuroVeloó kerékpáros útvonal. Itt a Duna sor nyomvonalát követve és a déli záró szakaszán a Dunához a lehető legközelebb vezetett vonalon az Északi vasúti híd felhajtóját derékszögű vonalvezetésben éri el.

A Tisztelt Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság a 2022. április 5. napján tartott ülésén a tájékoztatást elfogadta, határozatában [6/2022. (04.05.)VVB határozat] döntött arról, hogy „*csak és kizárólag abban az esetben támogatja az EuroVeloó észak-pesti szakaszának alábbi közterületeken szereplő nyomvonalait, ha az a legkevesebb fás szárú növény kivágását érinti a kivitelezés és a beruházó ezeket indokolja, dokumentációval alátámasztja és minden ezzel kapcsolatos dokumentumot az Önkormányzat előzetesen megismerhet és véleményezhet:*

- a. a Duna soron (...)
- b. a Zsilip utcában (...)

Az Újpesti Önkormányzat által 2022 áprilisában kért változtatásoknak megfelelően véglegesítették az engedélyezési tervet, amihez a Beruházó megbízásából elkészítették a Favédelmi tervdokumentációt.

Két jelentős változás volt a terven:

1. Duna soron önálló kerékpárút épült volna a közút szegélye és a szomszédos magáningatlanok telekhatára közötti zöld sáv jelentős felületének igénybevételével. A jelenlegi nyomvonal és forgalomtechnika a Duna sor egyirányúsítása által felszabaduló önálló sávban vezeti a kerékpárutat a meglévő zöltsáv igénybevétele nélkül.
2. A Zsilip utcától délre haladó szakaszon a kerékpárút úrszelvénye a korábban tervezett 5,5 m helyett 4,5 m széles lesz, ami mellett mindkét oldalon fél-fél méter széles murvás padka kerül kialakításra.

A Beruházó által készítettett felmérés (a mellékletben csatolt) bemutatja az érintett fák kivágásának indokait. Az érintett fák fajukat, illetve egészségi állapotukat tekintve jellemzően megőrzésre nem érdemes egyedek. Ugyan a Duna menti erdőszűlt foltokra jellemző a fajösszetétel, de magról kelt, nem ápolt növények, rendkívül sűrű térállásban, kétséges állékonysággal. A meghatározó fajok között túlnyomóan invazív növények találhatók meg (zöldjuhar, fehér akác és bálványfa), valamint a szintén nem honos kanadai nyár.

A tervlapok és a 245 egyedre kiterjedt teljes körű favizsgálati dokumentáció elektronikusan megküldésre kerül az előterjesztéssel (nagy mérete miatt papíralapon igény szerint a Hivatal Városüzemeltetési Főosztályán tekinthető meg). A szakvélemény a kívágni tervezett összesen 121 fa közül 15 db fát állapota miatt eleve kivágásra javasolt, a szintén vizsgált, nem kivágandó növények közül 97 db sürgős ápolási beavatkozásra szorul.

Az EuroVelo6 beruházáshoz közvetlenül kapcsolódóan az eredetileg becsült 129 darab fakivágási számhoz képest a pontos, geodéziai felvételen alapuló tervezői felmérés alapján 48 db közterületi és 67 db nem közterületi ingatlanon álló fa (összesen tehát 115 db) kivágására kerül sor. Az új nyomvonalal tehát 14 fa kivágása kerülhető el.

A közterületi fák kivágása és pótlása a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII.30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KormRend) előírásai szerint történhet. (A projekt által igénybe vett közterületen számos kisebb cserjefolt is található. A cserjék pótlását az általuk borított felülettel azonosan kell teljesíteni.) A nem közterületi ingatlanok esetében a releváns előírásokat a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a fás szárú növények védelméről szóló 27/2021. (VII. 29.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) tartalmazza.

A tervező elkészítette a projekttel érintett fákra vonatkozó hatástanulmányt, és egyben intézkedési javaslatot is tett, lebontva az egyes egyedeken elvégezni szükséges beavatkozásokra.

Megállapításaink szerint, a fakivágások most már egyedre megállapított szükségessége jelentősen elmarad a korábban becsülttől és a Tisztelt Bizottság által 2022-ben támogatott tervhez viszonyítva is kevesebb. A projekt jelenlegi tervekben ábrázolt nyomvonala kialakításával elkerülhető nagy területű zöldfelületek érintettsége. A rendezetlen növényállomány, ami a nyomvonalat a Zsilip u.-tól délre jellemzi, jelentős ápolási beavatkozást kap, ezáltal a növények jelenleg várható életkora jelentősen kitolódik.

A beépítendő terület sajátosságai ismeretében már most látható, hogy a fapótlások helyben csak kisebb részben tudnak megvalósulni (a pótlásra alkalmas fafajokra a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a településkép védelméről szóló 22/2021. (VI. 24.) önkormányzati rendelete 4. melléklet tartalmaz ajánlást).

Ilyen esetekben kompenzációs intézkedést tesz lehetővé mindkét (közterületi és nem közterületi ingatlanok faira vonatkozó) rendelet, ami pótlandó fa darabjaiként jelenleg 65.000,-Ft (a kompenzáció mértékét a Rendelet határozza meg). A pótlásként megállapítható mértéket a Rendelet írja elő, ez esetben kivágott fánként háromszoros darabszámot, azaz 345 darabot.

A fakivágások utáni fapótlásoknak a jogszabályokban meghatározott, az illetékes hatóság által kirótt mértékét és módját a Beruházó írásos nyilatkozatában vállalta.

Fontosnak látjuk az építési tevékenység alatt a megmaradó fák védelmét, ami az MSZ 12042 „Fák védelme építési területeken” szabvány alkalmazásával megvalósítható.

A fakivágások kapcsán a magánterületi, önkormányzati tulajdonban lévő területekre Beruházó megkérte a tulajdonosi hozzájárulást (ezt követően tudja a tervező beadni az engedélykérelmet). A közterületi fakivágásoknál az engedélyeztetési eljárás során hivatalból történik a tulajdonosi nyilatkozat beszerzése.

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 22/2019. (X. 30.) önkormányzati rendelete a Képviselő-testület bizottságainak feladat- és hatásköréről szóló 1. mellékletének a Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság feladat- és hatáskörét felsoroló részei: „4.3. A Bizottság figyelemmel kíséri az Önkormányzat környezetvédelemmel, természetvédelemmel, zöldterület-fejlesztéssel és a fenntartható fejlődés előmozdításával kapcsolatos tevékenységét.”

Fentiekre tekintettel kérem az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

Határozati javaslat:

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottsága megtárgyalta az előterjesztést a „Tájékoztatás a Duna-parti területeket érintő nyomvonalas infrastruktúra elem, az EuroVelo6 tervezéséről és véleményezéséről”, amivel kapcsolatban az alábbi döntést hozza:

...../2023. (04.26.) VVB határozat

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottsága

1. támogatja az EuroVelo6 észak-pesti szakaszának megvalósítását.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

2. támogatja az EuroVelo6 észak-pesti szakasza megvalósítása kapcsán a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata tulajdonában álló közterületi és nem közterületi ingatlanokon tervezett fakivágásokhoz a tulajdonosi hozzájárulások megadását

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

3. a beruházáshoz szükséges, az előterjesztésben bemutatott fakivágásokat tudomásul veszi, azzal, hogy a Beruházó BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság gondoskodik legalább a kivágott fák jogszabályoknak megfelelő, az illetékes hatóság által megállapított pótlásáról.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

4. felkéri – a Polgármester útján - a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, hogy a kivitelezés megkezdése előtt tartson széleskörű lakossági tájékoztatást elektronikus felületeken, valamint lakossági fórum(ok) összehívása által.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2023. május 15.

Budapest, 2023. *május 21.*



Melléklet: Fafelmérési, favizsgálati és favédelmi tervdokumentáció (19 fájl, nagy terjedelmé miatt csak elektronikusan kerül megküldésre)