

## MÓDOSÍTÓ JAVASLAT

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének

2023. március 1-i rendkívüli ülésére

**Előterjesztő: Szabó Balázs (önkormányzati képviselő)**

**Tárgy: Módosító javaslat az Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat és intézményei 2023. évi költségvetéséről szóló rendelet megalkotásáról című előterjesztéshez**

Tisztelt Képviselő-testület!

A legutóbbi, 2023. február 23-i testületi ülésen – ahol a T. Képviselő-testület a 2023. évi költségvetést tárgyalta – egy szóval sem említette Déri Tibor polgármester úr, hogy mire készül. A testületi ülést követő napon a közszereplői facebook oldalán tette közzé azt az elképzelését, hogy kitiltaná Újpest belső területeiről az agglomerációból érkezők és az ingázók autóit.



**Déri Tibor** 4 n. · 🌐

🚗 Újpest parkolóhelyei elsősorban Újpest polgáraié!

Ellepik az ingázók kocsijai a városunkat. Évek óta egyre inkább egy óriási P+R parkolóhoz hasonlítunk.

Nemcsak Újpest belső területei, különösen a központ környéke érintett, hanem amióta a XIII. kerületben mindenhol fizetni kell, az onnan kiszoruló ingázók is nálunk foglalják a helyet.

Eközben az itt élők keringenek a háztömbök körül, hogy le tudják tenni a saját autójukat. Ez ellen fellépünk! Tudunk a problémáról, de megoldjuk, már nem kell hozzá sok türelem.

- ➡ Bevezetjük azt a kizárólagos parkolási rendszert a polgárainknak, amit már több önkormányzat sikeresen alkalmaz.
- ➡ Belső-Újpesten és a XIII. kerülethez közeli utcákban a parkolóhelyek HÁROMNEGYEDÉT csak a IV. kerület lakosai használhatják majd.
- ➡ Vizsgáljuk Káposztásmegyert is, bár ott a tapasztalatok alapján inkább az a gond, hogy kevés a parkolóhely a helyi lakosok autóihoz képest.

A részleteken még dolgozunk (pontosan melyik utcákat érinti az intézkedés, hánytól hány óráig, milyen kivételek lesznek stb.), de május végéig megleszünk mindennel, nyáron pedig elindul az új rendszer.

Az intézkedésnek bizonyára örülnek azok a lakók, akik a városközpont és a városkapu térségében élnek és nap mint nap szembesülnek azzal a problémával, hogy nehezen találnak parkolóhelyet saját autójuk számára. Ugyanakkor ez feltétlenül rossz hír, azon honfitársaink számára, akik Újpest külső részein, hovatovább Dunakeszin, Gödön, Fóton és a környező településeken élnek és nap mint nap ingázni kénytelenek lakóhelyük és munkahelyük között. Ők ugyanolyan magyar emberek, mint mi, újpestiek. Jogos elvárásuk lehet, hogy amikor saját megélhetésük mellett az ország és a nemzetgazdaság fejlődéséért dolgoznak nap mint nap, akkor azt úgy tehessék, hogy a lehető leghamarabb eljussanak munkahelyeikre. Jogos elvárásuk, hogy autóikat le tudják tenni az első lehetséges metróállomásnál,

ahonnan tovább tudnak közlekedni a belváros irányába – nem terhelve tovább a főváros közlekedési rendszerét. A metró meghosszabbítása – mely lehetővé tenné az agglomerációban élők számára, hogy autóikat egy óriási méretű, több száz férőhelyes P+R parkolóban hagyhassák – évtizedek óta várat magára és ebben az évtizedben is valószínűtlennek tűnik. Emiatt Újpest-Központ és Újpest-Városkapu metróállomások térségére zúdul az agglomeráció autóforgalma. Ez kétségtelenül nem kedvező, de mindaddig amíg így van, Újpest feladata az kell hogy legyen, hogy biztosítsa a kulturált parkolás és az autóból a tömegközlekedésre történő minél gyorsabb és kényelmesebb átszállást. Ezt leginkább a P+R parkolók kialakításával és bővítésével lehetne elérni. Az nem lehet megoldás, hogy úgy tiltunk ki autókat és munkába járó dolgozó embereket Újpestről, hogy közben nem biztosítunk számukra megfelelő alternatívát.

Ezért az SZMSZ 47.§-a alapján az alábbi módosító javaslatot terjesztem elő. Indítványozom, hogy az 1 db köztéri illemhely létesítésére szánt 68 millió forintot – mely összeg a megvalósítandó célhoz képest önmagában is elképesztően soknak tűnik – Újpest Önkormányzata a 2023-as évben az Újpest Városkapu térségében létrehozandó P+R parkolóhelyek kialakítására fordítsa.

### **Módosító javaslat**

1. A „Javaslat Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat és intézményei 2023. évi költségvetéséről szóló rendelet megalkotásáról” tárgyú előterjesztés 8. mellékletét képező rendelet-tervezet 4. számú mellékletében foglalt táblázat B szerkezeti egysége 40. sorszámú sora (40. Köztéri illemhely létesítése 68.000 e Ft) helyébe a 68.000 e Ft szövegrész helyébe a „0” szöveg lép.
2. A „Javaslat Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat és intézményei 2023. évi költségvetéséről szóló rendelet megalkotásáról” tárgyú előterjesztés 4. számú mellékletének 7. során a 60.000 e Ft szövegrész helyébe a „128.000 e Ft” szöveg lép.

Felelős: polgármester  
Határidő: azonnal

**Szabó Balázs**  
önkormányzati képviselő

Újpest, 2023. március 1.