



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE-06/KTF/00315-5/2023.

Ügyintéző: Petruska Fanni

Jánoska-Orbán Hajnalka

Kapronczay Orsolya

Berényi Zsombor

Vlasics Gergő

Gál István

Scheiber Róbert

Németh Orsolya

Nagy Tamás

Telefon: (06-1) 478-44-00

Tárgy: 71. számú, Rákospalota - Újpest - Vác-rátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására vonatkozó környezetvédelmi engedély

HATÁROZAT

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.; a továbbiakban: Környezethasználó) meghatalmazása alapján a FÖMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37., Cg.: 01-10-045561; továbbiakban: Meghatalmazott) által benyújtott környezeti hatásvizsgálati eljárásra vonatkozó kérelem és dokumentáció (a továbbiakban: Dokumentáció), valamint a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] szerint lefolytatott környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján a **71. számú, Rákospalota - Újpest - Vác-rátót - Vác közötti vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére, valamint kapcsolódó új közúti fejlesztések és közúti korrekciók megvalósítására**

környezetvédelmi engedélyt

adok a rendelkező részben foglaltak megtartásának kötelezettsége mellett.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdésének cc) pontja alapján a fentiekkel egyidejűleg megállapítom, hogy a tervezett beruházás a létesítés helye szerinti településrendezési eszközökkel csak részben van összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető.

Felhívom a figyelmet, hogy a kizáró okot a kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.

I. ALAPADATOK

1. Környezethasználó adatai:

Neve: Építési és Közlekedési Minisztérium
Székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
KSH szám: 15847397-8411-311-01
KÜJ: 103 979 564

2. A létesítmény helye:

Budapest Főváros IV. kerület, Budapest Főváros XV. kerület, Dunakeszi, Fót, Mogyoród, Veresegyház, Erdőkertes, Örbottyán, Váchartyán, Vácrátót, Csörög, Vác települések közigazgatási területén belül.

A létesítmény KTJ száma: 103 043 280 – Rákospalota - Újpest - Vácrátót-Vác vasútvonal elővárosi célú fejlesztése

3. A létesítmény ismertetése:

A nyomvonal kialakítást tekintve a jelenlegi 71-es számú vasútvonal fejlesztése a cél, a meglévő infrastruktúra nyomvonalának felhasználásával, fejlesztésével tervezik az alábbiak szerint:

Kapacitásbővítés, második vágány építése

Rákospalota-Újpest – Veresegyház állomás szakaszon a 10+00 és 180+00 szelvények között), Erdőkertes mh. és Örbottyán vá. között (200+00 és 235+00 szelvények között), valamint Vácrátót és Vác-Alsóváros mh. között (305+00 és 376+00 hm szelvények között) a második vágány megépítése tervezett. A 376+00 hm szelvénytől a pálya a jelenlegi 71-es vasútvonal nyomvonalán halad a végszelvényig.

Az **új vágányok** fő műszaki követelményei a városi-elővárosi gyorsvasúti rendszer főbb tervezési paraméterei szerint:

- Az alkalmazott ürszelvény MSZ 8691 szerinti
- Névleges nyomtáv 1435 mm
- Felépítmény felszínen: sín min. 54 r. zúzottkő ágyazaton
- Legnagyobb tengelyterhelés 225 kN
- Tervezési sebesség Vt 60-120 km/h
- Legkisebb vágánytengely távolság 4,00 m
- R = 350 m helyszínrajzi ívsugár alatti helyszínrajzi ív lehetőség szerint átépítendő
- Felsővezeték feszültség 25 kV AC, lehetőség szerint a vágányok melletti elhelyezett oszlopsorral

Pályainfrastruktúra fejlesztés céljából tervezett beavatkozások

- A pálya felépítmény cseréje az érintett szakaszon teljes hosszban. Az új felépítmény 225 kN tengelyterhelésre készül;
- A pálya alépítmény cseréje javasolt az érintett szakaszokon (új nyomvonalnál és nyomvonalkorrekciónál teljesen új építéssel);
- A vonali műtárgyak felújítása, cseréje teljes hosszban;

- A vonalátépítés miatt szükséges útépitési munkák, valamint közműkiváltások és szükséges területkiszajátítások.
- Katonai Mobilitási igények miatt Vácrátót állomáson új katonai-polgári rakodó létesül

Az alábbiakban szerepel a nyomvonal korrekciók tervezett helyei, a tervezett állapotnak megfelelő hm szelvénytáblákonként. Az ívkorrekció irányát a tervezett vasútvonal hm szelvényezés szerint adták meg, azaz a Budapestről Vác felé tartó irányt vették viszonyításnak.

Ívkorrekció hm sz.	Település	Ívkorrekció iránya	Maximális eltérés 71. sz. vasútvonalhoz képest (m)
31+00 – 39+00	Budapest XV. ker.	Jobb	50 – 55
52+30 – 59+00	Dunakeszi Fót	Jobb	17 – 20
59+40 – 65+00	Fót	Bal	35 – 40
65+00 – 72+20	Fót	Bal	30 – 45
72+20 – 76+00	Fót	Jobb	25 – 30
91+50 – 96+70	Fót (belterület)	Bal	20 – 25
109+50 – 117+35	Fót	Jobb	40 – 45
147+50 – 151+40	Mogyoród Veresegyház	Bal	20 – 25
173+60 – 178+00	Veresegyház (belterület)	Bal	15 – 20
210+00 – 212+50	Veresegyház (Revetek)	Bal	5 – 10
217+00 – 220+00	Veresegyház (Vicziántelep)	Jobb	10 – 15
224+00 – 226+30	Örbottyán (belterület)	Bal	10 – 15
233+00 – 237+00	Örbottyán (belterület)	Jobb	15 – 20
240+50 – 243+00	Örbottyán	Bal	10 – 15
243+00 – 246+00	Örbottyán	Jobb	5 – 10
257+00 – 259+00	Váchartyán	Bal	5 – 10
277+00 – 280+00	Rudnaykert	Jobb	0 – 5
284+00 – 291+00	Váchartyán	Bal	40 – 45
358+00 – 369+00	Máriaudvar	Bal	85 – 90

Sebességemelés

A vasúti pályára vonatkozóan az alábbi tervezési sebességekkel számolnak:

- Rákospalota-Újpest vasútállomás 0+00 -13+00 hm szelvény között v=60 km/h
- Rákospalota-Újpest vasútállomáson található vasúti külön szintű műtárgyon (átemelése) a sebesség v=60km/h
- Rákospalota-Kertváros mh. 13+00-27+00 hm szelvény között v=80 km/h
- 27+00-43+00 hm szelvény között v=100 km/h;
- 43+00 – 77+00 hm szelvény között v=120 km/h;
- Fót vá. - Fótújfalu mh. 77+00-96+00 hm szelvény között v=60/70 km/h;
- Fótfürdő mh. – Veresegyház állomás között 96+00 – 178+00 szelvény között v=100 km/h;
- Veresegyház állomás – Örbottyán állomás között 178+00 – 232+00 hm szelvény között v=80 km/h;
- Örbottyán állomás – Vác-Alsóváros között 232+00 – 370+00 hm szelvény között v=100 km/h.