



Budapest Főváros IV. kerület  
ÚJPEST ÖNKORMÁNYZAT



✉ 1041 Budapest, István út 14.  
☎ 231-3111  
cziglerl@ujpest.hu  
Hivatali ügyfélkapu elérhetőség:  
BP04ONKO, KRID: 358468376

**ALPOLGÁRMESTERE**

ID 92 A101100 0250  
Management System  
MSZ EN ISO 9001:2015  
valid until: 2025.06.25.

## Előterjesztés a Képviselő-testület részére

**Tárgy:** Javaslat Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közterületek használatáról és rendjéről szóló 25/2021. (VI.24.) önkormányzati rendelet módosítására

Előterjesztő:	Czigler László alpolgármester
Előterjesztést készítette:	dr. Pécsi Szilvia alpolgármesteri kabinetvezető
Előterjesztés egyeztetve:	Mohai Zoltán önkormányzati rendészeti osztályvezető-helyettes,
Jogi szempontból ellenőrizte:	dr. Piros Judit vagyongazdálkodási osztályvezető
Képviselő- testületi ülés időpontja:	dr. Lehoczky Balázs aljegyző 2022. november 24.

### Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közterület használatáról és rendjéről szóló 25/2021. (VI.24.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Rendelet) módosítása vált szükségessé.

A módosítás oka Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata közigazgatási területén a közutak rendjének és a közterületek tisztaságának fokozott biztosítása, a forgalmi akadályokat képező járművek közérdekből való eltávolítása és ezen vagyontárgyak jogi sorsának méltányos és biztonságos rendezése, állagmegóvása.

A Rendelet jelenleg nem rendelkezik teljeskörűen az üzemképtelen, roncs és elhagyott járművek közterületen történő tárolásának szabályairól.

A Rendelet módosítása a közterület-felügyeltről szóló 1999. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Törvény), a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ), a kerékbilincs közterület-felügyelet általi alkalmazására, a járművek elszállítására, a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról szóló 55/2009. (X.16.) IRM rendelet, valamint Budapest főváros közigazgatási területén járművel történő várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.04.) Fővárosi Közgyűlési rendelet rendelkezései figyelembevételével történt.

A Törvény 20. § (2)-(3) bekezdései szerint, aki helyi közúton közterület-használati engedély nélkül tárol, hatósági jelzéssel nem rendelkező olyan járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, értesítés mellett az értesítés elhelyezésétől számított 10 napot követően az érintett jármű eltávolítható.

A KRESZ 59. § (3) bekezdése szerint azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterületi engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A 30/2010. (VI.4.) Fővárosi Közgyűlési rendelet 49. § (2) bekezdése alapján üzemképtelen gépjárművel közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellékútvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A rendelet-tervezetet az előterjesztés 1. melléklete, annak általános indokolását a 2. melléklete, részletes indokolását a 3. melléklete tartalmazza.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény előírásainak megfelelően elvégeztük a jogszabálytervezet előzetes hatásvizsgálatát, amelyet az előterjesztés 4. melléklete tartalmaz.

A rendeletalkotáshoz a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 50. §-a alapján minősített szavazattöbbség szükséges.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a jelen előterjesztés mellékletét képező rendelet-tervezetet szíveskedjen megtárgyalni és elfogadni.

#### **Rendeleti javaslat:**

**A Képviselő-testület elfogadja a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közterületek használatáról és rendjéről szóló 25/2021. (VI.24.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezetet és ezzel megalkotja Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete a közterületek használatáról és rendjéről szóló 25/2021. (VI.24.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló ..../2022. (XI.24.) önkormányzati rendeletét.**

Felelős: polgármester, a hatáskörrel rendelkező alpolgármester útján

Határidő: azonnal

Budapest, 2022. november 21.



**Czigler László**

#### **Melléklet:**

1. melléklet: Rendelet-tervezet
2. melléklet: Általános indokolás
3. melléklet: Részletes indokolás
4. melléklet: Hatásvizsgálati lap



Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata  
Képviselő-testületének  
...../2022. (.....)  
önkormányzati rendelete

**a közterületek használatáról szóló 25/2021.(VI.24.) önkormányzati rendelet módosításáról**

(TERVEZET)

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közterületek használatáról szóló Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének 25/2021. (VI. 24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-a a következő n)-p) pontokkal egészül ki:

*[E rendelet alkalmazásában]*

„n) *elhagyott jármű*: minden olyan közúti közlekedésre alkalmas és hatósági jelzéssel rendelkező jármű, amelynek tulajdonosát, üzemtartóját nem lehet megállapítani, és amelyet bármely okból az Újpesti Önkormányzati Rendészet jelzésétől, vagy az elhagyott jármű észlelésére vonatkozó bejelentéstől számítva a közterületen legalább 10 napot meghaladóan úgy tárolnak, hogy azzal a forgalomban nem vesznek részt, és a közterület igénybevételére vonatkozó közterület-használati engedély nem áll rendelkezésre;

o) *roncs jármű*: minden olyan ingó dolog, amely rendeltetését tekintve nyilvánvalóan a közúti közlekedésben való részvétel célját szolgálta, és amely látható állapotát tekintve a forgalomba való visszahelyezésére már alkalmatlan;

p) *üzemképtelen jármű*: üzemképtelennek minősül minden olyan jármű, amely hatósági engedéllyel vagy jelzéssel nem rendelkezik, és a közúti forgalomban ezek hiányában nem vehet részt, valamint amely sérülése miatt alkalmatlanná vált a közúti közlekedésre.”

2. §

A Rendelet 46. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„46. § A forgalomból kivont, hatósági jelzés nélküli, műszaki érvényességgel nem rendelkező vagy üzemképtelen járműveket közterületen, kizárólag mellékútvonalon közterület-használati engedély nélkül legfeljebb 10 napig tárolható.”

3. §

A Rendelet a következő 46/A-46/E. §-sal egészül ki:

„46/A. § (1) Tilos roncs és elhagyott járműnek, továbbá a (2) bekezdés kivételével üzemképtelen járműnek közterületen történő tárolása.

- (2) Üzemképtelen járművet a közterületen 10 napon túl csak akkor szabad tárolni, ha erre a tulajdonos, üzembentartó a közterület hasznosító szervtől közterület-használati engedélyt kér és a közterület használatáért e rendeletben meghatározott díjat megfizeti.
- (3) A közterület-használati engedély legfeljebb 30 napra adható.
- (4) A határidő leteltéig a tulajdonos, üzembentartó a járművet a közterületről saját költségén köteles eltávolítani.

46/B. (1) § A közterületen engedély és jogosultság nélkül tárolt 2. § n)-p) pontjaiban meghatározott járműveket az Újpesti Önkormányzati Rendészet észlelése, vagy egyéb bejelentés alapján az Újpesti Önkormányzati Rendészet jogosult elszállítani.

(2) Az Újpesti Önkormányzati Rendészet a jelen rendelet hatálya alá tartozó járművek elszállításáról az arra jogosultsággal rendelkező szolgáltató közreműködésével gondoskodik.

(3) Amennyiben a balesetet szenvedett, roncs jármű esetében az elszállításról nem a rendőrség rendelkezik, úgy az Újpesti Önkormányzati Rendészet a szállítás elrendelésétől számított 1 napon belül a rendőrség felé értesítési kötelezettséggel tartozik.

46/C. § (1) Az Újpesti Önkormányzati Rendészet a jármű elszállítására irányuló intézkedése előtt köteles írásban felszólítani a jármű tulajdonosát vagy üzembentartóját legalább 8 napos határidő biztosítása mellett arra, hogy a közterület szabálytalan igénybevételét szüntesse meg.

(2) Az Újpesti Önkormányzati Rendészet a szabálytalan igénybevétel megszüntetésére megállapított határidő eredménytelen elteltét követően a járművet az elszállítással megbízott szolgáltató szervezettel biztonságosan őrzött telephelyre szállíttatja. A jármű elszállításának megkezdése előtt jegyzőkönyvet kell készíteni.

(3) A jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

- a) a jármű elszállítását elrendelő megnevezését, székhelyét, közreműködő esetén annak a szervezetnek a nevét, címét, ahol a jármű kiváltása felől intézkedés kezdeményezhető;
- b) a tárolóhely címét, illetőleg azt a helyet, ahol az elszállított jármű található;
- c) az elszállítás időpontját;
- d) a jármű elszállítás előtti helyét;
- e) ha van, a jármű rendszámát, valamint gyártmányát, típusát, színét, és külföldi rendszám esetén az államjelzését;
- f) a jármű elszállítása előtt látható sérüléseit és meghibásodását;
- g) az intézkedő által a lezáratlanul talált járműben levő ingóságok jegyzékét;
- h) az elszállítás okát a jogalap megjelölésével.

(4) A jármű elszállításának, tárolásának, értékesítésének, vagy megsemmisítésének költségei a tulajdonost vagy az üzembentartót terhelik.

46/D. § (1) Az elszállított járműveket az e célra kijelölt, vagy szerződés szerinti szolgáltató telephelyén a tulajdonos költségére kell tárolni.

(2) Ha a tulajdonos vagy az üzembentartó kiléte megállapítható, az Újpesti Önkormányzati Rendészet köteles 15 napon belül a tulajdonost felszólítani a tárolt vagyontárgy elszállítására, és ezzel egyidőben pedig a felmerült költségek megfizetésére.

(3) A költségek megfizetéséig a tárolást végző a járművet visszatarthatja.

46/E. § (1) Amennyiben az elszállított jármű tulajdonosa vagy üzembentartója nem állapítható meg, vagy az ismert tulajdonos (üzembentartó) a felszólítás ellenére az elszállítás napjától számított 6 hónap időtartamon túl sem jelentkezik, az őrzést végző saját maga vagy megbízottja útján jogosult a jármű értékesítéséhez, vagy amennyiben az értékesítés eredménytelen volt a szükséges intézkedések megtételére.

(2) Az értékesítésből befolyó vételár elsődlegesen a már felmerült költségek kielégítésére szolgál. A költségek kielégítése után fennmaradó részt az önkormányzat elkülönített számláján kezeli az értékesítés napjától számított 6. hónap végéig.”

4. §

Ez a rendelet 2022. december 1. napján lép hatályba.

dr. Dallos Andrea  
jegyző

Déri Tibor  
polgármester

**Záradék**

A rendelet kihirdetve a Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján történő kifüggesztéssel 2022. .... napján.

Dr. Dallos Andrea  
jegyző

### **Általános indokolás**

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közterületek használatáról és rendjéről szóló 25/2021. (VI.24.) önkormányzati rendeletének módosítására kerül sor a közterület-felügyeltről szóló 1999. évi LXIII. törvény, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, a kerékbilincs közterület-felügyelet általi alkalmazására, a járművek elszállítására, valamint a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról szóló 55/2009. (X.16.) IRM rendelet, továbbá a 30/2010. (VI.04.) Fővárosi Közgyűlési rendelet rendelkezései figyelembe vételével.

A módosítás oka Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat közigazgatási területén a közutak rendjének és a közterületek tisztaságának fokozott biztosítása, a forgalmi akadályokat képező járművek közérdekből való eltávolítása és ezen vagyontárgyak jogi sorsának méltányos és biztonságos rendezése, állagmegóvása.



## Részletes indokolás

### 1. § -hoz

Értelmező rendelkezések kiegészítése, új fogalmak meghatározása a rendelet alkalmazása tekintetében.

### 2. § -hoz

A közterület-felügyeltről szóló 1999. évi LXIII. törvény 20. § (2)-(3) bekezdései szerint, aki helyi közúton közterület-használati engedély nélkül tárol, hatósági jelzéssel nem rendelkező olyan járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, értesítés mellett az értesítés elhelyezésétől számított 10 napot követően az érintett jármű eltávolítható.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 59. § (3) bekezdése szerint azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterületi engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A 30/2010. (VI.4.) Főv. Közgyűlési rendelet 49. § (2) bekezdése alapján üzemképtelen gépjárművet közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellékútvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A Rendelet a fenti törvények és rendelet rendelkezéseit veszi figyelembe, és ez alapján határozza meg azt az időtartamot, amikor valaki a közterületen a közúti közlekedésben való részvételre alkalmatlan járművet engedély nélkül tárol.

### 3. § -hoz

Részlet szabályok meghatározása az üzemképtelen, roncs és elhagyott járművek közterületen történő tárolásához, a közterület-használati engedély időtartamára vonatkozóan, az engedély nélküli járművek elszállítására és őrzésének szabályaira vonatkozóan.

### 4. § -hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

### **A jogszabály előzetes hatásvizsgálata**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat Képviselő-testületét tájékoztatni kell.

#### **a) a szabályozás várható társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:**

A rendelet-tervezet szabályozása hatással van az emberek mindennapi életére, hiszen olyan területen szabályoz, amelyre a lakosság széles köre érzékeny. Az ellenőrzött és szabályozott közterület-használattal az üzemképtelen, roncs és elhagyott járművek közterületen történő tárolása várhatóan csökken és erősödik a jogkövető magatartás. A rendelet-tervezetnek gazdasági és költségvetési hatása nincs.

#### **b) a szabályozás várható környezeti és egészségi következményei:**

A rendelet-tervezetnek közvetlen környezeti és egészségi hatása nincs.

#### **c) a szabályozás várható adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:**

A szabályozás az adminisztratív terheket érdemben nem növeli.

#### **d) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:**

A rendelet-tervezet elfogadása szükségszerű, egyrészt törvényi kötelezettség, másrészt a jogszabály megalkotásának elmaradása esetén a közterületen tárolt üzemképtelen, roncs és elhagyott járművek száma növekedhet.

#### **e) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak, az alkalmazás érdemi többletköltséggel nem jár.