



Budapest Főváros IV. kerület
ÚJPEST ÖNKORMÁNYZAT



✉ 1041 Budapest, István út 14.
☎ 231-3111
cziglerl@ujpest.hu
Hivatali ügyfélkapu elérhetőség:
BP04ONKO, KRID: 358468376

ALPOLGÁRMESTERE

ID 92 A101100 0250
Management System
MSZ EN ISO 9001:2015
valid until: 2025.06.25.

Előterjesztés a Képviselő-testület részére

Tárgy: Javaslat Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 17/2015. (V. 29.) önkormányzati rendelet módosítására

Előterjesztő:	Czigler László alpolgármester
Előterjesztést készítette:	dr. Pécsi Szilvia alpolgármesteri kabinetvezető
Előterjesztés egyeztetve:	Mohai Zoltán osztályvezető-helyettes
Jogi szempontból ellenőrizte:	dr. Lehoczky Balázs aljegyző
Képviselő- testületi ülés időpontja:	2022. november 24.

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól szóló, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 17/2015. (V.29.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Rendelet) módosítása vált szükségessé.

A módosítás oka a jogharmonizáció megteremtése a közterület-felügyeltről szóló 1999. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Törvény), a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ), valamint a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel történő várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) Főv. Közgyűlési rendelet rendelkezései és a Rendelet között.

A Törvény 20. § (2)-(3) bekezdései szerint, aki helyi közúton közterület-használati engedély nélkül tárol, hatósági jelzéssel nem rendelkező olyan járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, értesítés mellett az értesítés elhelyezésétől számított 10 napot követően az érintett jármű eltávolítható.

A KRESZ 59. § (3) bekezdése szerint azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterületi engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A 30/2010. (VI.4.) Főv. Közgyűlési rendelet 49. § (2) bekezdése alapján üzemképtelen gépjárművet közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellékútvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A Rendelet a fenti jogszabályokban foglalt 10 nappal szemben a közterületen a közúti közlekedésben való részvételre alkalmatlan jármű engedély nélküli tárolását 15 napban határozza meg.

A rendelet-tervezetet az előterjesztés 1. melléklete, annak indokolását a 2-3. melléklet tartalmazza.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény előírásainak megfelelően elvégeztük a jogszabálytervezet előzetes hatásvizsgálatát, amelyet a 4. melléklet tartalmazza.

A rendeletalkotáshoz a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 50. §-a alapján minősített szavazattöbbség szükséges.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a jelen előterjesztés mellékletét képező rendelet-tervezetet szíveskedjen megtárgyalni és elfogadni.

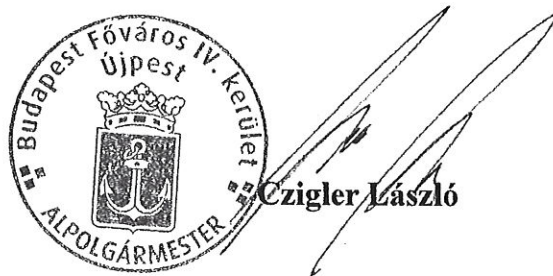
Rendeleti javaslat:

A Képviselő-testület elfogadja a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményéről szóló 17/2015. (V.29.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezetet és ezzel megalkotja Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményéről szóló 17/2015. (V.29.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló/2022. (.....) önkormányzati rendeletét.

Felelős: polgármester, a hatáskörrel rendelkező alpolgármester útján

Határidő: azonnal

Budapest, 2022. november 21.



Melléklet:

1. melléklet: Rendelet-tervezet
2. melléklet: Általános indokolás
3. melléklet: Részletes indokolás
4. melléklet: Hatásvizsgálati lap

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata
Képviselő-testületének
...../2022. (.....)
önkormányzati rendelete

a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményiről szóló 17/2015. (V.29.) önkormányzati rendelet módosításáról

(TERVEZET)

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (2) bekezdésében, valamint a 143. § (4) bekezdés d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 17/2015. (V.29.) önkormányzati rendelet 11. § c) pontjában a „15 napot meghaladó” szövegrész helyébe a „10 napot meghaladó” szöveg lép.

2. §

Ez a rendelet 2022. december 1. napján lép hatályba.

dr. Dallos Andrea
jegyző

Déri Tibor
polgármester

Záradék

A rendelet kihirdetve a Polgármesteri Hivatal hirdetőabláján történő kifüggesztéssel 2022. napján.

Dr. Dallos Andrea
jegyző

Általános indokolás

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 17/2015. (V.29.) önkormányzati rendeletének módosítására kerül sor a közterület-felügyeltről szóló 1999. évi LXIII. törvény, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, valamint 30/2010. (VI.04.) Fővárosi Közgyűlési rendelet rendelkezései és az önkormányzati rendelet rendelkezése közötti jogharmonizáció megteremtése céljából.

Részletes indokolás

1. § -hoz

A közterület-felügyeltről szóló 1999. évi LXIII. törvény 20. § (2)-(3) bekezdései szerint, aki helyi közúton közterület-használati engedély nélkül tárol, hatósági jelzéssel nem rendelkező olyan járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, értesítés mellett az értesítés elhelyezésétől számított 10 napot követően az érintett jármű eltávolítható.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 59. § (3) bekezdése szerint azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterületi engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A 30/2010. (VI.4.) Főv. Közgyűlési rendelet 49. § (2) bekezdése alapján üzemképtelen gépjárművet közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellékútvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

A Rendelet a fenti jogszabályok rendelkezéseit veszi figyelembe, és ez alapján határozza meg azt az időtartamot, amikor valaki a közterületen a közúti közlekedésben való részvételre alkalmatlan járművet engedély nélkül tárol.

2. § -hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

A jogszabály előzetes hatásvizsgálata

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat Képviselő-testületét tájékoztatni kell.

a) a szabályozás várható társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendelet-tervezet szabályozása kihatással van az emberek mindennapi életére, hiszen olyan területen állít fel normát, amelyre a lakosság széles köre érzékeny. Gazdasági és költségvetési hatása nincs.

b) a szabályozás várható környezeti és egészségi következményei:

A rendelet-tervezetnek közvetlen környezeti és egészségi hatása nincs.

c) a szabályozás várható adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozás az adminisztratív terheket érdemben nem növeli.

d) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendeletalkotást a jogszabályi környezettel történő jogharmonizáció tette szükségessé, a jogalkotás elmaradásának várható következménye, hogy az elérni kívánt jogharmonizáció nem valósulna meg.

e) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak, az alkalmazás érdemi többletköltséggel nem jár.