



Budapest Főváros IV. kerület, Újpest Önkormányzat

KÁPOSZTÁSMEGYERI TELEPÜLÉSRÉSZI ÖNKORMÁNYZAT

☒:1048 Budapest, Hajló u. 42-44 ☎:232-1501 Fax:380-6341

e-mail: DabousF@ujpest.hu

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: A Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat testületi ülésén
2011. március 16-án.

Jelen vannak: A mellékelt jelenléti íven feltüntetettek, valamint az alábbi vendégek:

Rádi Attila	alpolgármester
Dr. Dabous Faye	előljáró
Tasnádi Róbert	Városüzemeltetési Főosztály
Szeitzné Uracs Ildikó	Karinthy Frigyes ÁMK munkatársa
Királyné Kiss Erzsébet	kirendeltség vezető

Dr. Dabous Faye: köszönti a megjelenteket, az alpolgármester urat és a meghívott vendégeket. Megállapítja a KTÖ ülés határozatképességét 14 főben. Szalma Botond a mai ülésről távol maradt.

Dr. Dabous Faye: javaslatot tesz a napirendi pontokra és jelzi, hogy mivel a harmadik és a negyedik napirend témája összefügg, együtt tárgyalja a testület és hozza meg a határozati javaslatát, illetőleg egyebek témakörrel egészítse ki a napirendi pontokat.

4./2011.(III.16.) KTÖ határozat

A Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat Testülete a 2011. március 16-i ülés napirendi pontjaival -

1./ Tájékoztató Káposztásmegyer közlekedési helyzetéről

2./ Előterjesztés a Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat 2011. év tavaszi rendezvényéről

3-4./ A Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítása, valamint a Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat 11/2010. (XI.17.) számú határozatának hatályon kívül helyezése

5./ Egyebek - egyetért

(szavazati arány: 14 igen, a szavazás egyhangú, tartózkodás nincs, ellenszavazat nincs)

Dr. Dabous Faye: üdvözlí Tellesz Endrét, aki a jövőben a referensi feladatokat fogja ellátni.

1.napirendi pont

Rádi Attila: köszönti a megjelenteket és megkéri Tasnádi Róbertet, hogy ismertesse az elmúlt két év közlekedési történéseit.

Tasnádi Róbert: visszakanyarodott 2008-ra, amikor átadták a Megyeri hidat, melynek forgalom csökkentő és forgalom növelő hatását egyaránt lehet érzékelni. A legjelentősebb közúti beruházás 2009-ben a Külső-Szilágyi út burkolatának teljes körű felújítása, mely a fővárossal közösen valósult meg. Néhány közlekedési változás is történt, elsősorban a parkolás elősegítése érdekében lakossági bejelentések nyomán, hiszen az autósok sokszor akadályokat, szabálytalan közlekedési helyzetet okoznak azáltal, hogy kevesebb a parkolóhely mint az igény.

Rádi Attila: jelen időszakban már elindult a feladatok felmérése illetve a tervek kidolgozása. Lakossági aláírásgyűjtés is volt a Farkaserdő utca – Homoktövis úti gyalogátkelőhely létesítésével kapcsolatban, ezt a főváros többször elutasította arra hivatkozva, hogy nem indokolja a forgalom nagysága, de a kérelem ismét beadásra kerül. Szintén lakossági bejelentések alapján felmerült a Csíksomlyó út egyirányúsítása, ahol az a legnagyobb probléma, hogy az Interestate területe nincs átadva a forgalomnak, ennek ellenére mindenki használja, de először le kell zárni a beruházást, majd át kellene adni az utat. Itt többféle megoldás lehetséges, az egyik, hogy az utat egyirányúsítják, fekvőrendőrköt építenek és 30-as sebességkorlátozás lesz, a másik, hogy marad a kétirányú forgalom, de ezt gátolja, hogy jelenleg még nem közforgalmú út. A lakosság legnagyobb problémája a metró hiánya, ezzel kapcsolatban folyamatos a jelzés a főváros felé, egyenlőre a főváros középtávú koncepciójában szerepel a megvalósítás. Jelenleg egy vasút - villamos csomópont létrehozása van tervben, amellyel gyorsan elérhető a belváros, Káposztásmegyerről. Itt rendezni kell a tulajdonjogi viszonyokat, a MÁV-val kell együtt működni, az államot is be kell vonni, ez egy hosszú távú összetett feladat, az elindításhoz hatástanulmányt, környezettanulmányt kell készíteni.

Dr. Dabous Fayez: kifejti, hogy a metróról nem mondanak le, a vasút – villamos csomópontot úgy kell kialakítani, hogy a metró befogadására is alkalmas legyen, továbbá érdeklődik, hogy P+R parkoló lesz-e?

Rádi Attila: a tervekben benne van a P+R parkoló megépítése illetve magánszemélyek is jelezték, hogy szeretnék őrzött parkolót létesíteni, így nem Újpest központot terhelnék a parkolással. Április környékén lesz egy parkolási vizsgálat, ahol feltérképezik, hogy kik parkolnak a központban.

Horváth Imre: jelzi, hogy 1,5-2 évvel ezelőtt volt egy képviselői indítványa, amely a 204-es busszal volt kapcsolatos, hogy elsősorban hétvégeként lehet-e csatlakoztatni valamelyik Káposztásmegyeri buszhoz, ezzel segítve a Budára való átjutást. Erre a mai napig nem kapott választ. Illetve érdeklődik, lesz-e forgalomtechnikai bejárás terv, hogy ne lakossági bejelentésekre kelljen reagálni?

Tasnádi Róbert: a BKV-val folyamatosan tartják a kapcsolatot és továbbítják a BKV felé az észrevételeket, utána néznek, hol állt meg az ügy. A forgalomszervezési előírásokat a 20/1984 KM rendelet szabályozza, ez kimondja, hogy ötévente kell felülvizsgálatot tartani, de a területben a bejövő jelzéseknek folyamatosan utána néznek és megoldást keresnek a felmerülő jogos problémákra.

Mokrovits Józsefné: érdeklődik, hogy a lakó-és pihenőövezetekben van-e elképzelés, hogyan lehet érvényesíteni a táblák betartását, hiszen a gyorsajtás, a szabálytalan parkolás mindennapos. Továbbá a vasút és metró problémával kapcsolatosan kérdezi, hogy miért került ennyire előtérbe a vasútépítés, amikor a lakosság szerint a metró lenne az igazi megoldás. Szeretné tudni melyiknek a költségkihatása jobb Káposztásmegyének?

Rádi Attila: a vasút és a villamos már helyben van, a kettő összeköthető egy csomóponttá kisebb anyagi ráfordítással megoldható, mint a metró kiépítése, ami elsősorban pénzkérdés és amihez komoly infrastruktúra kiépítése szükséges, mert nem csak a végállomás megépítéséből áll, hanem szerviz biztosításából, stb. Természetesen mindkettőnél megvizsgálják mennyi ráfordítással lehet megépíteni. Olyan megoldásra törekszenek, ahol át lehet hangolni a metró fogadására a már megépült eszközöket, tehát nem véglegesek.

Tasnádi Róbert: a lakótelepen minden belső területi út lakó- és pihenőövezetnek van nyilvánítva, a KRESZ szerint 20 km/h órában van maximálva a sebesség, de ezt senki nem tartja be. Ennek a problémának a megoldása a parkolóhelyek rendezése lenne, amíg ez nincs rendben, nincs igazi megoldás.

Rádi Attila: a parkolásoknál a Közterület Felügyelet ellenőrzi Újpestet, a lakó- és pihenőövezeteknél jelenleg traffipax telepítésének nem lenne értelme, hiszen azok hajtanak gyorsan akik ott laknak, ilyen például a Csíksomlyó utca. Forgalomszámláló, sebességmérő beszerzését tervezi az önkormányzat, gyorsajtás esetén a „Lassíts” felirat megjelenítésével, illetve az egyszerűbb adatgyűjtő biztosításával és ahol a műszer igazolja a rendszeres gyorsajtást rendszeresen, ott a rendőrök traffipaxot állítanak fel. Ugyanakkor hangsúlyozza, hogy nem a büntetés a cél, hanem a megelőzés. A fejekben kell ezzel kapcsolatban rendet tenni és ehhez a médiát kívánják felhasználni, mivel traffipax nem lehet mindenütt.

Belán Beatrix: véleménye szerint a parkolás egész Újpesten az iskolák, óvodák közelében kritikus, az autósok veszélyeztetik a gyermekeket. A vasút és metró problémához kapcsolódva kéri, hogy a jövőben e témában írásos anyagot előre kapjanak a képviselők. Kérdezi, hogy mekkora távolságra van a jelenlegi villamosmegálló a vasúttól illetve mennyire kerül messzebbre a lakóteleptől a jelenlegi villamosmegálló vagy megmaradnak a mostani megállók és épül egy köztes megálló?

Rádi Attila: tervezés előtt vagyunk, hatástanulmány és környezettanulmány készül és nyilván költségkímélő megoldás kerül kivitelezésre, ezért sín áthelyezés esetén a villamos vonalát célszerű módosítani, hangsúlyozva, hogy a későbbi metró csatlakozás szempontjából is alkalmas legyen intermodális csomópontként funkcionálni.

Belán Beatrix: tehát ez nem egy új megállót jelent, hanem aki eddig keveset gyalogolt most többet fog, ezt érdemes lenne előre feltérképezni egy hatástanulmányban, hiszen a villamosközlekedés Káposztásmegyeren eléggé speciális, mert a szélén megy, tehát bentről gyalogolni kell. Ebben az esetben többletköltségekkel kell számolni úgy mint a járdák megépítése, kerékpárút építése, kerékpártároló létesítése stb.

Rádi Attila: egyenlőre az elején vannak a munkával, igyekeznek ésszerűen megvalósítani, figyelembe véve ezeken túl az út, járdaépítés, közvilágítás, stb. költségeit is.

Belán Beatrix: a közlekedési csomópont technikai kérdés, meg kellene vizsgálni mekkora a bejövő forgalom illetve ha Palotáról jönnek nagy lesz az átmenő forgalom a belváros felé és ez nem lesz jó Káposztásmegyernek.

Rádi Attila: az alapvető cél a Káposztásmegyeriek és az Újpestiek közlekedési helyzetének a javítása, de meg kell vizsgálni, hogy van-e értelme aluljáró építésnek, ami opcionálisan van a tervben Palota felé. Dunakeszi felé is lehetne megoldásokat keresni, bár Dunakeszi nem nagyon volt partner a korábbiakban sem, pl. az Auchan áruház felé vezető körforgalomnál vagy a Székesdűlőnél sem.

Belán Beatrix: érdeklődik, hogy lehet-e kombinált jegy a vasút-vonat vonatkozásában?

Rádi Attila: ez egy már működő modell, jelenleg is megoldható a BKSZ bérlettel.

Nyári Zsolt: felveti, hogy a Farkaserdő – Óceánárok kereszteződésébe szükség lenne körforgalomra, mert nagy az átmenő forgalom, ez nem egy akkora beruházás viszont jelentősen megkönnyítené a közlekedést.

Rádi Attila: meggondolandó, de vannak ettől indokoltabb helyek is, hiszen ez egy jól belátható kereszteződés, nincs olyan akadály ami veszélyeztetné a közlekedést. A körforgalom kritériumai miatt a költségigénye igen magas a kivitelezésnek.

Nyári Zsolt: kérdezi, hogy a 14-es villamos által vezérelt gyalogos átkelő lámpa kivitelezhető-e, mert ez csúcsidőben megkönnyítené a biztonságos átkelést és a műszaki megoldása nagyon egyszerű. Ezt látjuk például a 6-os villamosnál. Káposztásmegyeren jelenleg a lámpák nem alkalmazkodnak a villamoshoz. Ezt természetesen csak a reggeli és a délutáni csúcsforgalomnál lenne érdemes használni.

Páli József: a vasút kontra metró témához szeretne hozzászólni, hangsúlyozza, hogy a metró jelenleg biztonságtechnikai okokból jelent óriási költséget, mivel a kerekek a sínekből kapják az áramot, ezért a baleset megelőzés érdekében egy zárt betoncsatornát kell kialakítani, alul- és felüljárók építésével. Gondoljunk csak a Pillangó utca és az Örs vezér tér közti metró szakaszra. Ennél a meglévő vasút igénybevétele a városi közlekedésben, jóval olcsóbb és gyorsabb megoldás.

Pajor Tibor: a metró mellett van, mivel ezzel lenne a leggyorsabb bejutás a centrumba, ezt más Európai nagyvárosban is meg tudták oldani, itt is meg lehetne. A másik kérdése, hogy az Interstate-s terület nem rendezett?

Rádi Attila: pontosítja, hogy annyiban nem rendezett, hogy például a Koszterna utcánál a járdákat nem, vagy rosszul építették meg, a tulajdonosok autókihajtókat építettek.

Pajor Tibor: véleménye szerint amíg az útfelújítás nem készült el, addig az építkezést le kellene állítani, hiszen a kivitelezőkkel még a közutakon kívül, óvodákat, bölcsődéket kellene építtetni. Tudomásul kellene venni, hogy Káposztásmegyer megtelt. Hiányolja, hogy bizonyos utak felújítása még a főváros hosszú távú terveiben sem szerepel, pedig ez a főváros törvényi kötelezettsége lenne.

Dr. Dabous Faye: hangsúlyozza, hogy a metróról nem mondanak le a Káposztásmegyeriek, bármilyen csomópontot építenek és ezt a főváros felé is szóvá teszik.

Dr. Dabous Fayez: megköszöni az alpolgármester úr tájékoztatóját és kéri a TRÖK tagjait, hogy szavazzanak a tudomásul vételről.

5./2011.(II.16.) KTÖ határozat

a Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat testülete a Káposztásmegyer közlekedési helyzetéről szóló tájékoztatót tudomásul vette.

(szavazati arány: 14 igen, a szavazás egyhangú, tartózkodás nincs, ellenszavazat nincs)

2. napirendi pont

Dr. Dabous Fayez: köszönti a Karinthy Frigyes AMK képviselőjében Szeitzné Uracs Ildikót, válaszolja, hogy a jövőben is az elmúlt évek hagyományát kívánják folytatni, mivel a Káposztásmegyeriek szeretik a rendezvényt, már tavaly is több mint ötezer résztvevője volt a futóversenynek és a kulturális programoknak. Az Újpesti Futó és Kerékpáros Fesztivál tavaszi fordulójával együtt hagyományosan májusban a Káposztásmegyeri Nap, ősszel a Káposztásmegyeri Egészség és Sportnap a részönkormányzat szervezésében kerül megrendezésre, szoros együttműködéssel a Karinthy Frigyes ÁMK közművelődési csoportjának munkatársaival. A programot mindenki megkapta, a programok az előző évekhez hasonlóan alakulnak.

Belán Beatrix: felvilágosítást szeretne kérni, hogy kinek a költsége a Sportnap, mert a kimutatás véleménye szerint nem egyértelmű.

Dr. Dabous Fayez: válaszában kifejti, hogy a költségvetés két részből áll, az egyik része a Sportirodánál van, a másik része a Káposztásmegyeri Részönkormányzatnál.

Belán Beatrix: kérdése továbbá, hogy a bevételeket hová kell sorolni, ugyanis ez eléggé jelentős tétel.

Dr. Dabous Fayez: előreláthatólag a rendezvényekre fogják fordítani.

6/2011.(III.16.) KTÖ határozat

A Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat testülete 2011. évi rendezvényeiről szóló tájékoztatót tudomásul vette, és úgy dönt, hogy a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat és Polgármesteri Hivatal 2011. évi költségvetésében a részönkormányzathoz rendelt bruttó 7,5 millió Ft összeget az alábbiak szerint használja fel: a Káposztásmegyeri Nap költségvetési keretét bruttó 4 millió Ft a Káposztásmegyeri Egészség és Sportnap keretét bruttó 3,5 millió Ft összegben határozza meg.
A részönkormányzat testülete felkéri a Polgármestert, hogy a rendezvények főbb programelemeinek lebonyolítására, Karinthy Frigyes Általános Művelődési Központtal kössön szerződést.

(szavazati arány: 14 igen, a szavazás egyhangú, tartózkodás nincs, ellenszavazat nincs)

3. - 4. napirendi pont

Dr. Dabous Fayez: a törvényességi felügyelet jelezte, hogy a TRÖK előjáró helyettesének megválasztása Képviselő-testületi hatáskör, ezért a Képviselő Testület SZMSZ-e módosításra került 2011.01.31-én, s ugyanekkor megválasztásra került Jánszkyné Ulman Mária előjáró helyettes a testület által. Fentiek alapján módosítani kell a TRÖK SZMSZ-ét, mivel ki kell venni ezt a jogkört és hatályon kívül kell helyezni azt a határozatunkat, amellyel előjáró helyettest választottunk.

Mokrovits Józsefné: pontosítani szeretné a 2010-es ülés dátumát, mert 2010. XI. 17-én volt az ülés.

Dr. Dabous Fayez: elütésből történt, a pontosítását eszközöljük.

Belán Beatrix: érdeklődik, hogy mi a különbség az alkalmi helyettesítés és a tartós akadályoztatás között, mert előfordulhat, hogy pár perccel az ülés előtt történik valami.

Dr. Dabous Fayez: vázolja, hogy ha valami történik vele fehívja a helyettest, hogy vezesse le az ülést.

Nyári Zsolt: ez már jogkörhöz tartozik, ha alkalmi helyettesítés van, akkor a testületből bárki levezetheti az ülést, viszont tartós akadályoztatás esetén a jogkörét is átveszi a helyettes.

Dr. Dabous Fayez: ismerteti a határozati javaslatot és szavazásra bocsájtja.

7/2011.(III.16.) KTÖ határozat

A Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat hatályon kívül helyezi az előjáró-helyettes megválasztásával kapcsolatos 11/2010 (XI.17.) határozatát és a Káposztásmegyeri Településrészi Önkormányzat a Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítását – az alábbiak szerint elfogadja.

A 3.§ (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

A Testület vezetője az Elöljáró. Az Elöljárót az Elöljáró-helyettest és a Testület tagjait a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat képviselő-testülete / továbbiakban képviselő-testület / választja meg.

A 3.§ (2) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

Az Elöljárót tartós akadályoztatása esetén az Elöljáró-helyettes helyettesíti.

(szavazati arány: 13 igen, 1 tartózkodás, ellenszavazat nincs)

5. napirendi pont

Belán Beatrix: tájékoztatja a megjelenteket, hogy a testület hozott egy döntést amelyben megszüntette vagy csökkentette az óvodákban a vezető helyettesi pozíciókat megszüntette illetve csökkentette az intézményvezető helyettesek számát.

Pajor Tibor: érdeklődik, hogy a média munkatársai miért nincsenek itt, illetve felveti, hogy a rendőrség részéről is vegyen részt valaki a testületi üléseken.

Dr. Dabous Fayez: utána fogunk nézni a médiát érintő kérdésnek, rendszeresen értelemszerűen nem lehetnek itt, de lesznek alkalmak amikor meghívottak lesznek.

Nyári Zsolt: érdeklődik, hogy jól látta-e, hogy megkezdődött a tavaszi nagytakarítás?

Dr. Dabous Fayez: válaszában kifejti, hogy látszik, hogy a lakosság elkezdte az avar összegyűjtését, a közterületek takarítását, csak meg kellett várni a közhasznúakkal a szerződést illetve, hogy továbbra is várják az észrevételeket.

Dr. Dabous Fayez: több napirendi pont nem lévén, az előjáró megköszönte a részvételt és az ülést bezárta.

Kmf.


Bacsa Anna
jzk.vezető


Dr. Dabous Fayez
előjáró

