

MÓDOSÍTÓ JAVASLAT

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzat

Klíma- és Környezetvédelmi Bizottságának 2021. szeptember 22-i ülésének

3. napirendi pontjához (Határozati javaslat az Aquincum híddal kapcsolatban)

Előterjesztő: Szabó Balázs önkormányzati képviselő

Tárgy: Javaslat a tervezett Aquincumi híd támogatására

Tisztelt Klíma- és Környezetvédelmi Bizottság!

A Budapest Közlekedési Központ (BKK) 2021 tavaszán elindította az Aquincumi híd megvalósíthatósági tanulmányának készítését és társadalmi egyeztetését. Az újpesti Klíma- és Környezetvédelmi Bizottság a COVID járvány miatt akkor nem tudott ülésezni és határozatot hozni. Mivel az Aquincumi híd évtizedekre meghatározhatja Újpest jövőjét, közlekedési rendszerét és mindennapjait, én magam is fontosnak tartom a megfelelő álláspont kialakítását ebben a kérdésben.

Rögzíteni kívánom, hogy az Óbudát és Újpestet összekötő híd megépítése több évtizedes ígéret mindkét városrész számára. Mindkét kerület lakossága régóta álmodik ennek a hídnak a megépüléséről, mely az utóbbi időben talán eggyel közelebb került a megvalósuláshoz, mint eddig bármikor. A híd mellett szóló legfőbb érv az, hogy Óbuda és Újpest között jelenleg nincs közúti kapcsolat. Míg az Árpád híd a III. kerületet Angyalfölddel (és nem Újpesttel) köti össze, addig a Megyeri híd Újpest legszélét kapcsolja össze Budakalással. A két híd között kb. 8,7 kilométer a távolság légvonalban, mely irreálisan nagy.

Az Újpesti vasúti hídon keresztül történő vonatközlekedés – megítélésem szerint – sokkal inkább az elővárosi közlekedést és az agglomerációból érkező ingázók közlekedését szolgálja (Nyugati-pályaudvar – Esztergom viszonylatban), mint az Óbuda és Újpest közötti mindennapi átjárást. A hídon át folyó kerékpáros közlekedés pedig egyrészt csekély mértékű, másrészt sokkal inkább szabadidős célokat szolgál, mint hogy hétköznapi kapcsolatot jelentsen a III. és a IV. kerület között. Emiatt a két nagyhírű, 130 ill. 100 ezer lakosú budapesti kerület, Óbuda és Újpest között szerves kapcsolat az elmúlt évtizedekben sosem tudott kialakulni. Holott erre nagy szükség lenne, hiszen Óbuda a legtöbb statisztikai mutató alapján gazdagabb és fejlettebb kerület¹ Újpestnél, tehát épp Újpest és az újpesti emberek érdeke lenne az, hogy a híd megépülésével kapcsolat alakuljon ki egy jómódúbb, tehetősebb városrészszel.

Példával érzékeltetve: a légvonalban egymástól kevesebb, mint 1,5 km-re található újpesti Árpád út 1. és az óbudai Nánási út 1. szám között jelenleg 9,5 km a távolság közúton az Árpád-hídon át és

¹ Cégek árbevétele: III. kerület 3.014 millió Ft – IV. kerület 1.582 millió Ft (2017)

Egy főre jutó céges árbevétel: III. kerület 23 millió Ft – IV. kerület 15,7 millió Ft (2017)

Egy adófizetőre jutó bruttó jövedelem: III. kerület 280 ezer Ft – IV. kerület 251 ezer Ft (2017)

Egy főre jutó kerületi kiadások: III. kerület 183 ezer Ft – IV. kerület 176 ezer Ft (2017)

Egy lakosra jutó vagyon: III. kerület 515,5 ezer Ft – IV. kerület 277,2 ezer Ft (2017)

Forrás: NAV, KSH és önkormányzati zárszámadások alapján G7 portál

<https://g7.hu/kozelet/20191011/gazdagabbak-a-fideszes-kerulet-de-az-ellenzekiek-jobban-gyarapodnak/>

mintegy 15,5 km a Megyeri hídon keresztül. Az Aquincum hídon keresztül ezt az utat megtenni csupán 1-2-3 percet venne igénybe, ezzel szemben jelenleg 11-12, csúcsidőben több mint 15-20 percig tart eljutni egyik oldalról a másikra. Vagyis Óbudáról Újpestre legalább ötször annyi idő és minimum 6,3-szor hosszabb a távolság eljutni most, mintha létezne a híd. Ez ugyancsak öt-hatszoros károsanyagkibocsátással is jár! Nem beszélve arról, hogy jelenleg egy átlagos (pl. 7 liter/100 km) fogyasztású benzines autóval kb. 600 Ft megtenni oda-vissza ezt a távolságot, addig az Aquincum hídon átkelni mindössze kb. 95 Ft-ba kerülne, ugyan csak oda-vissza.

Ez tehát azt jelenti, hogy éppen környezetvédelmi okok szólnak amellett, hogy az Aquincum híd megépüljön Óbuda és Újpest között!

A híd megépülésével bővülne a Budát és Pestet összekötő Duna-hidak kapacitásának összessége, legalább 2x2, azaz 4 sávval. Ezzel a jelenlegi 40 forgalmi sávnyi kapacitás 44-re bővülne, mely az egész főváros érdeke. Az Aquincum híd megépülése esetére prognosztizált jelentősen megnövekedő autóforgalom csupán feltételezés; arra legfeljebb a megvalósíthatósági tanulmány tudna konkrét választ adni, hogy ez így is fog-e történni.

Azt gondolom, hogy Budapesten egyetlen egy Duna-híd sem épült meg még hiába. Mindegyik Duna-híd betölti a funkcióját és a neki szánt szerepét. Annak idején a Megyeri híd és az M0 körgyűrű újpesti szakasza ellen is tiltakoztak a környezetvédők és a káposztásmegyeri lakosok. Az idő bebizonyította, hogy nem nekik volt igazuk. A Megyeri híd az agglomerációs forgalom sikeres átvezetése mellett városunk egyik meghatározó jelképe is lett, míg a lakásárak csökkenésétől tartó káposztásmegyeri lakosoknak ugyancsak „csalódnuk” kellett, hiszen soha ilyen drága nem volt még egy lakás Káposztásmegyeren, mint most vagy az elmúlt tíz évben bármikor. Feltételezem, hogy ugyanez a jelenség fog bekövetkezni az Aquincum híd megépülése esetén is, hiszen manapság az ingatlanárakat már a lokáció és az azzal összefüggő közlekedési kapcsolatok határozzák meg elsősorban.

Az Aquincum híd megépülése egyben lehetőség a Népsziget megújulása számára is. Jelen állapotában a Népsziget Budapest és Újpest egyik szegényfoltja. Ennek a területnek a teljeskörű megújulás felé irányuló egyetlen esélye az Aquincumi híd felépülése. Ezért és a fentiekben felsorolt érvek miatt támogatom az Aquincum híd felépítését, erre kérem a T. Bizottság tagjait is!

Módosító javaslat:

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzatának Klíma és Környezetvédelmi Bizottsága támogatja az Újpestet és Óbudát összekötő Aquincumi híd megépítését abban az esetben, ha az a tömegközlekedési és kerékpáros kapacitások bővítésével is együtt jár.

Felelős: -

Határidő: -

Budapest, 2021. szeptember 21.



Szabó Balázs

önkormányzati képviselő