



ELŐTERJESZTÉS a Képviselő-testület részére

Tárgy: Javaslat a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésének szabályairól szóló 38/2003. (XII. 10.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezésére

Képviselő-testületi ülés időpontja: 2022. április 28.

Előterjesztő: dr. Trippon Norbert, alpolgármester

Előterjesztést készítette: Tenki Péter, városüzemeltetési és környezetvédelmi osztályvezető

Előterjesztés egyeztetve: dr. Moldván Tünde, kabinetvezető

Jogi szempontból ellenőrizte: dr. Gácsi Anett Erzsébet, jogi előadó

Törvényességi szempontból ellenőrizte: dr. Dallos Andrea, jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A jogszabályok - köztük az önkormányzati rendeletek - tartalmi és technikai deregulációja kiemelt jogpolitikai célkitűzés. Időről-időre indokoltá válik a hatályos önkormányzati rendeletek felülvizsgálata és annak megállapítása, hogy adott rendelet hatályának fenntartása továbbra is indokolt-e a társadalmi, a szociális, valamint a gazdasági érdekek figyelembevételével. A felülvizsgálat további indokaként jelölhető meg a magasabb szintű jogszabályi környezet változása és a jogbiztonság követelményének való megfelelés biztosítása.

Felül kell vizsgálni az önkormányzati rendeleteket abból a szempontból is, hogy a jogszabály végrehajtása bekövetkezett-e.

A jogszabályváltozások és a különböző okból felmerülő deregulációs követelmények és igények szükségessé teszik egyes, korábban megalkotni szükséges önkormányzati rendeletek hatályon kívül helyezését.

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete 2003-ban alkotta meg a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésének szabályairól szóló 38/2003. (XII. 10.) önkormányzati rendeletét, amely a lakosság vagy jogi személyek által kezdeményezett forgalomlassító eszközök kihelyezésének eljárási rendjét szabályozza.

A szabályozás lényege, hogy az Önkormányzat a sebességkorlátozó küszöbök iránti kérelmeket abban az esetben teljesíti, ha a kérelmező viseli a beruházás költségét azzal, hogy a rendeletben megállapított feltételek mellett lehetőség van a költségek 50 %-a alóli mentesítést kérni.

Ugyanakkor a rendelet vonatkozó rendelkezései alapján a gyakorlatban nehezen értelmezhető és elválasztható, hogy mi minősül lakossági kezdeményezésnek, és mi minősül adott esetben lakossági jelzés alapján történő önkormányzati kezdeményezésnek. Azaz, hogy milyen esetben kell a lakosnak fizetnie részben vagy egészben a forgalomcsillapító küszöb kivitelezésének költségét az önkormányzat helyett. Róadásul az önkormányzati rendelet a szakmailag indokolt (pl:

balesetveszély) igények megvalósítása elől is elzárhatja az utat, amennyiben a kérelmező/k nem tudja, vagy nem akarja részben/egészben a költségeket viselni. Ezért indokolt a rendelet hatályon kívül helyezése és határidő kitűzésével új rendelet megalkotása.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény előírásainak megfelelően elvégeztük a jogszabálytervezet előzetes hatásvizsgálatát, amely a tervezet mellé csatolásra került.

A rendeletalkotáshoz a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 50. §-a alapján minősített többség szükséges.

Az SZMSZ 54. § (2) bekezdés g) pontja alapján a rendelet-tervezetet nem kell előzetes társadalmi egyeztetésre bocsátani.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a jelen előterjesztés mellékletét képező rendelet-tervezetet, figyelemmel annak indokolásában foglaltakra, szíveskedjen támogatni és elfogadni.

A fentiek alapján az alábbi rendeleti javaslatot teszem:

Rendeleti javaslat:

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete elfogadja a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezésére vonatkozó önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló rendelet-tervezetet, és ezzel megalkotja Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő testületének a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésének szabályairól szóló 38/2003. (XII. 10.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló/2022. (.....) önkormányzati rendeletét.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

Határozati javaslat:

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének/2022. (IV.28.) számú határozata felhatalmazás a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésének szabályairól önkormányzati rendelet megalkotására:

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy a hatáskörrel rendelkező alpolgármester útján a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésének szabályaira készítsen rendelet-tervezetet, és azt terjessze a Képviselő-testület elé.

Felelős: polgármester

Határidő: 2022. június 30.

Budapest, 2022. április 25.


dr. Trippon Norbert

Melléklet:

1. melléklet: Rendelet-tervezet
2. melléklet: Általános indokolás
3. melléklet: Részletes indokolás
4. melléklet: Hatásvizsgáló lap

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének**.../2022. (....) önkormányzati rendelete****a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezésére vonatkozó önkormányzati
rendelet hatályon kívül helyezéséről
(TERVEZET)**

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. § (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 10. § (2) bekezdésében és 13. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Hatályát veszti a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésének szabályairól szóló 38/2003. (XII. 10.) önkormányzati rendelete;

2. §

Ez a rendelet a kihirdetést követően napon lép hatályba.

dr. Dallos Andrea
jegyző

Déri Tibor
polgármester

Záradék:

A rendelet kihirdetve a Polgármesteri Hivatal hirdetőtábláján történő kifüggesztéssel 2022. napján.

dr. Dallos Andrea
jegyző

2. melléklet**Általános indokolás**

A jogszabályok - köztük az önkormányzati rendeletek - tartalmi és technikai deregulációja kiemelt jogpolitikai célkitűzés. Időről-időre indokolttá válik a hatályos önkormányzati rendeletek felülvizsgálata és annak megállapítása, hogy adott rendelet hatályának fenntartása továbbra is indokolt-e a társadalmi, a szociális, valamint a gazdasági érdekek figyelembevételével. A felülvizsgálat további indokaként jelölhető meg a szabályozás elavultsága, valamint az önkormányzati és lakosság érdekeknek jobban megfelelő szabályozási cél elérése.

Az önkormányzati rendelet a jogos lakossági igények megvalósítása elől elzárja az utat azáltal, hogy amennyiben a kezdeményező (akár egyszemélyben egy közösség nevében) nem vállalja a költségek viselését, akkor az Önkormányzat sem tudja felvállalni az ügyet és a közlekedésfejlesztési szempontból indokolt eszköz telepítését elvégezni, mivel a rendelet kategorikusan kizárja azt.

3. melléklet**Részletes indokolás**

1. §-hoz

Meghatározza a deregulációval érintett önkormányzati rendeletet.

2. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

A jogszabály előzetes hatásvizsgálata

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § alapján a jogszabály rendelkezései értelmében a jogszabály-tervezet valamennyi jelentősnek ítélt hatásait, valamint várható következményeiről tájékoztatni kell a képviselő-testületet.

a) a szabályozás várható társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendelet-tervezetnek társadalmi és költségvetési hatása, hogy a helyi közúti közlekedés fejlesztésére tett lakossági igények nem kerülnek automatikusan elutasításra, így önkormányzati döntés esetén a költségvetési kiadások növekedhetnek. Gazdasági hatásai nem kimutathatók.

b) a szabályozás várható környezeti és egészségügyi következményei:

A rendelet-tervezetnek környezeti, egészségügyi követelményei nincsenek.

c) a szabályozás várható adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A rendelet-tervezet nincs különös adminisztratív terheket befolyásoló hatása.

d) a jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

Jogalkotási kötelezettség nincs. A lakosság elégedettsége romlik az életkörülményeket befolyásoló közlekedési hatások csökkentésének lakossági finanszírozási igénye miatt.

e) a jogszabály egyéb jelentősnek ítélt hatásai:

A rendelet-tervezetnek egyéb jelentősnek ítélt hatásai nincsenek.

