



ELŐTERJESZTÉS

Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzat
Klíma és Környezetvédelmi Bizottság
...../2021. (IX.22.) határozata

az Aquincumi hídról

A Budapest Közlekedési Központ (BKK) 2021 tavaszán elindította az Aquincumi híd megvalósíthatósági tanulmányának készítését és társadalmi egyeztetését. A lakossági véleményezésre 2021 június 13-ig volt lehetőség.

- <https://bkk.hu/fejlesztések/aquincumi-hid/>
- <https://ujpest.hu/tarsadalmi-egyeztetes-az-aquincumi-hidrol/>
- <https://budapest.hu/Lapok/V%C3%A1rosfejleszt%C3%A9si-dokumentumok.aspx>

Az újpesti Klíma és Környezetvédelmi Bizottság a COVID járvány miatt akkor nem tudott ülésezni és határozatot hozni. Mivel az Aquincumi híd évtizedekre meghatározhatja Újpest fejlesztését, fontosnak tartom akár így utólag is az alábbi bizottsági álláspont rögzítését – ehhez kérem Bizottság szövegszerű módosító javaslatát, illetve a határozati javaslat támogatását:

Határozati javaslat:

Az Újpesti Klíma és Környezetvédelmi Bizottság az Aquincumi híd megvalósíthatósága kapcsán az alábbi határozatot hozza:

A Bizottság NEM támogatja egy olyan közúti híd tervezését és építését, amely a gépjárműforgalom további növekedését eredményezné. A bizottság a meglévő Északi Vasúti Összekötő Híd közösségi vonat(villamos) a gyalogos-kerékpáros kapacitásának és szolgáltatásainak további fejlesztését szorgalmazza.

Indoklás: Egy új közúti híd előfeltétele lenne Újpest számára, hogy az M3 autópálya bevezető szakaszáig előzetesen megépüljön az ún. Munkás körút. Ennek nem látjuk se szükségét, se realitását. Ha már M3, az M3-as Metró Káposztásmegyeryig való meghosszabbítása, illetve a vasúti közlekedés fejlesztése fontosabb a kerület számára, mint bármely közúti kapacitásbővítés.

Újpest, 2021. szeptember 19.

Pernecky László

a Klíma- és Környezetvédelmi Bizottság elnöke