

4.függelék a 20/2014.(VI.27.) önkormányzati rendelethez: Az UKVSZ vízbázisvédelmi szempontból releváns területeire vonatkozó korlátozások

(A Fővárosi Vízművek Zrt. Mérnökszolgálati Osztály tájékoztatása szerint A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet alapján)

| Terület   | Tervezés   | Védőövezet   | Korlátozás  |
|---|--|--|---|
| Homoktövis utca és Farkas-erdő utca kereszteződése  | átépítés<br>körforgalommá                                  | Balpart I. vízbázis<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „B”<br>zóna                    | nincs korlátozás  |
| Szilágyi út és Homoktövis<br>utca találkozási pontja  | átépítés<br>körforgalommá                                  | Balpart I. vízbázis<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „A”<br>és „B” zóna<br>határa   | vízáróan burkolt<br>csapadékvíz árok<br>rendszerrel történő<br>kiépítés során nincs<br>korlátozás                                     |
| Íves út északi vége<br>(Auchanhoz való<br>becsatlakozás)  | átépítés<br>körforgalommá                                  | Balpart I. és II.<br>vízbázisok<br>hidrogeológiai<br>védőövezeteinek<br>„A” zónája | vízáróan burkolt<br>csapadékvíz árok<br>rendszerrel történő<br>kiépítés során nincs<br>korlátozás                                     |
| Megyeri út, Íves út mente   | kerékpárút létesítése                                      | Balpart I. vízbázis<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „A”<br>zóna                    | környezeti<br>hatásvizsgálat<br>vagy annak<br>megfelelő<br>vízbázisvédelmi<br>szempontú egyedi<br>vizsgálat alapján<br>engedélyezhető |
| Ezred utca és Székesdűlő sor<br>között (Váci út mentén)   | kerékpárút létesítése                                      | Balpart I. és II.<br>vízbázisok külső<br>védőövezete                               | környezeti<br>hatásvizsgálat<br>vagy annak<br>megfelelő<br>vízbázisvédelmi<br>szempontú egyedi<br>vizsgálat alapján<br>engedélyezhető |
| Nagyfelszíni Vízmű<br>Váci út és 2/A jelű út közötti<br>7651/6,7,8,9 hrsz-ú Fővárosi<br>Vízművek Zrt. tulajdonában<br>lévő ingatlanok (Váci út<br>121.) | területhasznosítás<br>tervezés alatt                       | Balpart I. vízbázis<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „A”<br>zóna                    | területhasznosítás<br>alapján   |
| Székesdűlő  | területhasznosítás<br>tervezés alatt                       | Balpart I. külső<br>védőövezet és<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „A”<br>zóna      | területhasznosítás<br>alapján   |
| Íves út két oldalán lévő I és<br>II besorolású beépítetlen<br>területek   | területhasznosítás<br>tervezés alatt                       | Balpart I. vízbázis<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „A”<br>zóna                    | területhasznosítás<br>alapján   |
| Káposztásmegyer városrész-<br>központ területe  | Megyeri út és<br>Dunakeszi út között<br>tervezett aluljáró | Balpart I. vízbázis<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „B”<br>zóna                    | együtt kezelve<br>környezeti<br>hatásvizsgálat<br>vagy annak<br>megfelelő   |
|   | M3 metróvonal és<br>annak végállomása                      |  |   |

| <b>Terület</b> | <b>Tervezés</b>                | <b>Védőövezet</b>   | <b>Korlátozás</b>  |
|----------------|--------------------------------|---|--|
|                | 200 férőhelyes P+R<br>parkoló  |   | vízbázisvédelmi<br>szempontú egyedi<br>vizsgálat alapján<br>engedélyezhető |
|                | MÁV vasúti<br>megállóhely      |   |  |
|                | gyalogos<br>létesítmények      |   |  |
| Farkas-erdő    | felhasználás tervezés<br>alatt | Balpart I. vízbázis<br>hidrogeológiai<br>védőövezet „A és<br>„B” zóna | területhasznosítás<br>alapján  |