

Kapubehajtó kialakításához szükséges hozzájárulások kiadásának menete és feltételei

Jelen tájékoztató a kapubehajtó közterületi részének kialakításáról szól.

A kapubehajtó és járda kialakításához szakági tervező (a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. melléklet, közlekedési építmények tervezési szakterület, közúti építmények tervezési részsakterület szerinti tervezési jogosultság szükséges – KÉ-K) által készített **közlekedésépítési (útépítési) terv** készítése szükséges. A terv részeként **közműgenplán** (közmű helyszínrajz) készítendő az érintett területen található közművekről. A közműgenplánt és az útépítési tervet a szolgáltatókkal egyeztetni/engedélyeztetni kell (távközlési szolgáltatók, ELMŰ, FCSM, Főgáz, Fővárosi Vízművek stb.).

A kivitelezés előtt építési ütemezés készítendő, munkaterület lehatárolás, építés alatti forgalmi rend (esetenként gyalogos terelés). Az **építés alatti forgalmi rendet** a Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságával engedélyeztetni szükséges.

A hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzése után, a munkakezdési hozzájárulást Hivatalunk Városüzemeltetési és Környezetvédelmi Osztályától meg kell kérni a közterületi rész vonatkozásban. A Kezdési (burkolatbontási) közútkezelői hozzájárulás kérelem, valamint a *Helyi közút nem közlekedési célú igénybevételehez szükséges hozzájárulás iránti kérelem díjfizetési adatlapja* az önkormányzat honlapjáról letölthető: (http://www.ujpest.hu/ugyintezes_nyomtatvanyok).

A munkakezdési hozzájárulás jogosultjának a kivitelezés teljes időtartama alatt gondoskodnia kell a munkaterületen a vonatkozó jogszabályok, szabványok, ügyi műszaki előírásokat és irányelveket, továbbá a közút kezelője által előírt építési, forgalomtechnikai és egyéb rendelkezések betartásáról. Az erre vonatkozó hozzájárulásokat a munkaterületen kell tartani. Felhívjuk figyelmüket, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi. I. törvény végrehajtási rendelete 30 § (3) bekezdése szerint: „Az ingatlan megközelítését szolgáló útcsatlakozás fenntartásáról annak az ingatlanak a tulajdonosa (kezelője) köteles gondoskodni, amelyre az útcsatlakozás a járművek számára a közútról való ráhajtást lehetővé teszi.”

A közlekedésépítési (útépítési) kiviteli terv tartalmazza az alábbiakat:

- Tervezői nyilatkozat;
- Tervezői jogosultság;
- Műszaki leírás;
- Helyszínrajz;
- Hossz- és keresztmetszelvények;
- Közmű helyszínrajz;
- Kezelői-, üzemeltetői lehatárolási terv;
- Meglévő állapot fényképei.

A munkakezdési (burkolatbontási) hozzájárulásra vonatkozó kérelemhez másolatban csatolni kell:

- Az érintett közművek kezelőivel egyeztetett kiviteli tervdokumentációt;
- Az érintett közművek kezelőinek a tervezett kiviteli munkákra vonatkozó nyilatkozatait;
- A tervezett kiviteli munkákra vonatkozó szakhatósági, hatósági engedélyeket;
- A Budapest Közút Zrt. forgalomtechnikai hozzájárulását – a 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendeletben foglaltaknak megfelelően - a kiviteli munkákkal összefüggő ideiglenes forgalomkorlátozáshoz (munkaterület lehatárolás, építési ütemezés);
- Az érintett terület tulajdonosa és a közút kezelője által kiadott, a tárgyi kiviteli munkára vonatkozó tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulást;
- Az érintett zöldterületek és fasorok kezelőjének hozzájárulását.

Tervezési szempontok: járda, kapubehajtó kereszt- és hosszesése, csatlakozás a megmaradó burkolatokhoz, vízelvezetés stb.

A kapubehajtóra és járdára vonatkozó általános rétegrend:

Kapubehajtó:

- 80 mm betonkő burkolat;
- 30 mm ágyazó homok;

- 150 mm C 12/15 beton;
- 150 mm homokos kavics fagyvédő réteg;
- tömörített talaj (ÚT 2-1.222 szerint);

Járda:

- 60 mm betonkő burkolat;
- 30 mm ágyazó homok;
- 150 mm Ckt-4;
- 150 mm homokos kavics fagyvédő réteg;
- tömörített talaj (ÚT 2-1.222 szerint).

További információkért, a felmerülő kérésekkel, kérdésekkel kapcsolatban kérjük, keressék az Újpesti Önkormányzat Városüzemeltetési és Környezetvédelmi Osztályának közterületi és útügyi ügyintézőjét.