

**Budapest Főváros IV. kerület - Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének**  
**.../2018. (.... ...) számú önkormányzati rendelete**  
**Újpest Duna-part területére vonatkozó kerületi építési szabályzatról**

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 6. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 13. § (1) bekezdésében és meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**ELSŐ RÉSZ**

**Általános előírások**

**I. Fejezet**

**A rendelet hatálya, mellékletei és értelmező rendelkezései**

**1. §** (1) E rendelet hatálya Budapest IV. kerület - Újpest az *1. mellékleten* lehatárolt területére terjed ki (a továbbiakban: a Terület).

(2) A Területen

a) településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet előírásait az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel,

b) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (továbbiakban: OTÉK) előírásait az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel és eltérésekkel,

c) a Településképi helyi önkormányzati rendeletben foglaltakkal

együtt kell alkalmazni.

**2. §** E rendelet

a) 1. melléklete tartalmazza a Területre vonatkozó Szabályozási tervet,

b) 2. melléklete tartalmazza az építési övezetek, övezetek szabályozási határértékeit,

c) 3. melléklete tartalmazza az építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetészerű használatához szükséges, elhelyezendő személygépkocsi számának megállapítását,

d) 4. melléklete tartalmazza az építmények rendeltetészerű használatához szükséges, elhelyezendő kerékpárok számának megállapítását.

**3. §** E rendelet alkalmazásában:

1. *Áttört kerítés*: olyan kerítés, amelynél a tömör felületek aránya a lábazattal együtt a kerítés teljes felületének 50%-át nem haladja meg.

2. *Javasolt, feltételhez kötött szabályozási vonal*: Olyan szabályozási vonal, amelyet az érintett közterület tulajdonosa és a csatlakozó ingatlan tulajdonosa megegyezése esetén lehet végrehajtani.

3. *Mélygarázs*: a megközelítési helyek kivételével teljes terjedelemben a terepszint alatt kialakított, parkolás céljára kialakított önálló építmény, vagy épületrész, amely épület alatt is létesíthető.

4. *Közhasználatra átadott terület*: Telek – Budapest IV. kerület Önkormányzatával kötött külön szerződés keretei között – közhasználatra megnyitott része.

5. *Közműmentes élettér*: a fa tövének közepe és a közművezeték tengelye közti távolság, amely a fa gyökerének védelmét biztosítja a közművezeték fektetésével és cseréjével járó földmunka ellen. A közműmentes élettér felszíni vetületének legfeljebb 60%-án lehet vizet át nem eresztő burkolatot létesíteni.

6. *Sorgarázs*: egymás mellé sorolt több földszinti egységből álló, önálló garázsépítmény.

7. *Szintterületi mutató (szm)*: Az összes építhető bruttó szintterület és a telekterület hányadosa. Az összes építhető bruttó szintterület értéke általános szintterületi mutató értékéből (szmá) és kizárólag az épületen belül elhelyezhető parkolók – a kiszolgáló közlekedési területeikkel együtt – épületen belüli elhelyezésére igénybe vehető parkolási szintterületi mutató értékéből (szmp) adódik össze (szm=szmá+szmp).
8. *Útsorfa*: 220 cm törzsmagasságot és 18 cm törzskörméretet meghaladó méretű, legalább kétszer iskolázott fa.

## II. Fejezet

### Közterület alakítására vonatkozó előírások

#### 1. A Duna-parti sétányra vonatkozó előírások

**4. §** (1) Az *1. mellékleten* jelölt „Duna-parti városias jellegű sétány” kialakítása során a gyalogos és kerékpáros utakat egymástól fizikailag el kell választani. A kerékpáros forgalom számára legalább 3,5 méter, a gyalogos forgalom számára legalább 2,5 méter széles burkolt felületet kell biztosítani, illetve a sétány mentén a katasztrófavédelmi szempontok figyelembe vételével fasort kell telepíteni és fenntartani.

(2) Az *1. mellékleten* jelölt „Duna-parti természetközeli sétány” kialakítása során a természetközeli állapot megőrzése érdekében

- a) a sétány nyomvonalát, szélességét az igénybevételtől függően úgy kell kialakítani, hogy a természeti környezet értékeinek megtartása biztosított legyen, és
- b) a burkolatokat vízáteresztő módon kell kialakítani.

(3) Az Ev/2 jelű övezetben közvilágítás létesítése nem megengedett.

#### 2. Közterületen lévő építményekre vonatkozó előírások

**5. §** (1) A közterületen, vagy közhasználat céljára átadott területen elhelyezett építmények és köztárgyak nem akadályozhatják a jármű- és gyalogsközlekedést.

(2) Közterületen, vagy közhasználat céljára átadott területen építmény kizárólag akkor helyezhető el, ha a környező épületek földszinti és földszint feletti helyiségeinek, valamint rendeltetési egységeinek rendeltetésszerű használatát nem korlátozza.

(3) Előkert meglévő beépítés esetén a közterület felől az épületbe vezető külső lépcső közterületen részben, vagy egészben akkor létesíthető, ha a szabályos szélességű lépcső és a gyalogosok biztonságát szolgáló korlát együttes szélessége mellett is legalább 1,5 m-es, közterületi parkolásra még részlegesen sem igénybe vehető gyalogos járdafelület marad.

(4) Előkert nélküli új beépítés esetén a közterület felől előlépcső a 3,0 m-nél keskenyebb gyalogos járdafelülettel rendelkező közterületen nem létesíthető.

#### 3. Közterületi zöldfelületekre vonatkozó előírások

**6. §** (1) Az *1. mellékleten* „közterületi fásítás”-ként jelölt szakaszokon a közlekedés és a közműlétesítmények helyigényének és a fák közműmentes életterének biztosítása mellett fasort kell telepíteni.

(2) Legalább 14 méter szélességű közúthálózati elemek mentén kétoldali, legalább 2,0 – 2,0 méter szélességű zóldsávba ültetett fasor telepítendő, a fák életterének biztosításával.

(3) Fasortelepítésnél és -kiegészítésnél várostűrő, útsorfa minőségű fák ültetendők. Az ültetéssel egy időben az öntözőhálózat kiépítéséről, de legalább az öntözés lehetőségéről gondoskodni kell.

(4) Közterületen létesítendő 10 férőhelynél nagyobb gépkocsi-várakozóhely csak fásított parkolóként kerülhet kialakításra, kivéve a járdavonal mellett, az útszegély mentén létesítendő parkolókat.

### III. Fejezet

#### 4. A természeti környezet védelmére és a zöldfelületek kialakítására vonatkozó előírások

**7. §** (1) Az *1. mellékleten* jelölt „megtartandó értékes facsoport, faállomány” és „megtartandó értékes faegyed / faszor” a külön jogszabályban szabályozott közterületi faegyedek kivételével

- a) csak élet-, egészség- és vagyónvédelmi okokból, továbbá az árvízi védekezés számára szükséges helyigény biztosítása céljából vágható ki;
- b) új műtárgy, illetve burkolat úgy létesíthető, hogy az a jelölt terület legfeljebb 20%-át foglalhatja el.

(2) Új közművezeték létesítésekor vagy meglévő felújításakor az *1. mellékleten* jelölt „megtartandó értékes faállomány/faegyed/faszor” közműmentes életterének védelmét biztosítani kell.

**8. §** (1) Az Országos Erdőállomány Adattár szerinti erdőterületeket a telek zöldfelületeként meg kell őrizni, az erdészeti üzemterv szerint fenntartva.

(2) Az egyes építési övezetekben meghatározott legkisebb zöldfelületi mérték szerinti zöldfelületet az alábbiak szerint kell kialakítani:

- a) a telek építési övezet által előírt mértékű legkisebb zöldfelületének minden megkezdett 100 m<sup>2</sup>-e után telken belül egy db. nagy vagy közepes lombkoronát növelő, környezettűrő, a helyi sajátosságoknak megfelelően megválasztott fajú lombos fát kell ültetni;
- b) a telek építési övezet által előírt mértékű legkisebb zöldfelülete nem burkolható le, tárolási, üzemi célra nem használható.

(3) Az *1. mellékleten* „telek zöldfelületként fenntartandó része”-ként jelölt területeken

- a) épület nem helyezhető el,
- b) a burkolt felületek aránya
  - ba) közhasználatú rekreációs rendeltetés elhelyezése esetén legfeljebb 40%;
  - bb) egyéb esetben legfeljebb 20%;
- c) minden megkezdett 100 m<sup>2</sup>-e után egy db. nagy vagy közepes lombkoronát növelő, környezettűrő, a helyi sajátosságoknak megfelelően megválasztott fajú lombos fát kell ültetni.

(4) A parkoló felületek árnyékolását biztosító fásítást minden megkezdett 4 db várakozó- (parkoló) hely után 1 db. nagy lombkoronát növelő, környezettűrő, legalább kétszer iskolázott lombos fa telepítésével kell biztosítani, fánként minimum 4 m<sup>2</sup> termőföldterület biztosításával.

(5) 10 férőhelynél nagyobb gépkocsi-várakozóhely csak vízzáró burkolattal létesíthető.

(6) Vi-1, Vi-2, Gksz-1 és K-Rek jelű építési övezetekben az 500 m<sup>2</sup>-nél nagyobb alapterületű új épületek lapostetős részének legalább 50%-án legalább egyszintes növényállományú, extenzív zöldtetőt kell létesíteni.

### IV. Fejezet

#### Egyes sajátos jogintézményekkel kapcsolatos előírások

##### 5. Telekalakítással kapcsolatos előírások

**9. §** (1) A Területen nyúlványos telek nem alakítható ki.

(2) Övezet, építési övezet határa mentén telekhatár alakítandó ki. Az érintett telken új épületet elhelyezni, meglévőt bővíteni kizárólag a telekalakítást követően lehet.

(3) Olyan telekalakítás nem megengedett, mely szerint egy telek két, vagy több övezetbe, építési övezetbe tartozzon.

(4) A sajátos építményfajták számára az övezeti, építési övezeti előírásoktól eltérő, műszakilag szükséges méretű telek alakítható ki.

(5) Közterületek területe szakaszosan is kialakítható.

## **V. Fejezet**

### **Közművek előírásai**

#### **6. Általános előírások**

- 10. §** (1) Építési telken teljes közművesítettséget kell biztosítani, a 11. § figyelembe vételével.
- (2) Meglevő közmű kiváltása vagy megszüntetése esetén a feleslegessé vált közmű műtárgyait el kell bontani, amennyiben a bontási munkálatok nem veszélyeztetik a meglévő értékes faállományt. A bontási munkálatok után a területet helyre kell állítani.
- (3) Új épület létesítésének feltétele az építési telken belül meglévő légvezetékek megszüntetése, ez alól kivétel a 120 kV-os távvezeték.

#### **7. Víziközművek**

- 11. §** (1) Az üzemszerűen keletkező szenny- és csapadékvizek elvezetésére elválasztott rendszerű csatornahálózatot kell kiépíteni.
- (2) Egyedi szennyvízkezelő berendezés és egyedi zárt szennyvíztároló nem létesíthető.
- (3) Szennyvíz szikkasztása nem megengedett.
- (4) Minden 25 m<sup>2</sup> vízszintes tetőfelületi vetületenként (zöldtető kialakítása esetén 50 m<sup>2</sup>-enként) valamint 25 m<sup>2</sup> burkolt felületenként (kötelező zöldfelület feletti területről) 1 m<sup>3</sup> esővíztároló (ciszterna) kialakítása szükséges telken belül, amely túlfolyójából fékezetten vezethető ki a közterületi befogadóba a csapadékvíz meglévő csapadékvíz csatorna, nyílt vízvezető árok, élővíz kezelői hozzájárulás vagy befogadói nyilatkozat szerint.

## **VI. Fejezet**

### **A járművek tárolására és egyéb, közlekedésre vonatkozó rendelkezések**

#### **8. Személygépjárművek tárolására vonatkozó előírások**

- 12. §** (1) Új építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetésszerű használatához a szükséges személygépjármű elhelyezési kötelezettségét legalább az 3. *melléklet* szerinti mennyiségben, a (2) – (8) bekezdések szerint előírások figyelembe vételével kell biztosítani.
- (2) Bővítés, átalakítás és rendeltetésmódosítás esetén csak a keletkező többlet személygépjármű elhelyezési kötelezettséget kell biztosítani a meglévő gépjármű tároló helyiségek és felszíni várakozóhelyek számának megtartása mellett.
- (3) A rendeltetésszerű használatból származó személygépjármű elhelyezési kötelezettséget telken belül kell teljesíteni.
- (4) Értékvédelem alatt álló, vagy értékvédelemre javasolt épület esetén, amennyiben az nem teszi lehetővé a rendeltetésszerű használatból származó parkolóhely-létesítési kötelezettség telken belüli teljes körű teljesítését, az a közterületi parkolásról szóló helyi rendeletben szabályozottak szerint is biztosítható.
- (5) A nem kizárólagosan közlekedési célt szolgáló hajóosztályok kikötői létesítményeinek rendeltetésszerű használatához a 3. *melléklet* szerinti mennyiségben a hajó rendeltetésének megfelelő számú személygépjármű várakozóhelyet kell biztosítani a partkapcsolati ponttól számított 200 m gyaloglási távolságon belül, közterületen vagy egyéb telken.
- (6) Az Újpesti öbölben hajók téli tárolása céljával elhelyezésre kerülő kikötői létesítmény rendeltetésszerű használatához személygépjármű várakozóhelyeket nem kell biztosítani.
- (7) Emelőszerkezetes parkoló-berendezés (parkoló gép)
- a) kizárólag a rendeltetésszerű használatához szükséges személygépjármű elhelyezési kötelezettségen felüli többletférőhelyek kialakítása érdekében alkalmazható,
  - b) alkalmazása esetén kizárólag az önálló gépjármű használatot biztosító telepíthető és
  - c) felszínen nem telepíthető.
- (8) Felszíni gépjárműtároló hely céljára csak burkolt felület vehető figyelembe.

## 9. Autóbuszok tárolására vonatkozó előírások

**13. §** (1) Új építmények, önálló rendeltetési egységek és területek rendeltetésszerű használatához minden megkezdett 200 férőhelyük után 1 autóbusz telken belüli elhelyezését kell biztosítani rendszeres forgalom esetén. Rendszeres forgalomra kell számítani:

- a) 50 vendégszobát meghaladó szállás jellegű önálló rendeltetési egység esetén,
- b) 150 férőhelyet meghaladó kulturális és közösségi szórakoztató önálló rendeltetési egység esetén,
- c) 300 munkavállalónál többet foglalkoztató ipari, raktározási telephelyeken és
- d) 500 férőhelyet meghaladó lelátóval rendelkező sportlétesítmény esetén, több pálya esetén a mértékadó nagyságú lelátóra méretezve.

(2) Bővítés, átalakítás, rendeltetésmódosítás esetén csak a keletkező többlet tehergépjármű elhelyezési kötelezettséget kell biztosítani a meglévő tároló helyiségek és felszíni várakozóhelyek megtartása mellett.

(3) Kabinos turistahajó (szállodahajó) kikötő esetén a partkapcsolati ponttól számított 100 m gyaloglási távolságon belüli közterületen vagy egyéb telken 3 autóbusz megállását és rövid idejű (1 óra) várakozását kell biztosítani.

(4) Autóbusz várakozóhely céljára csak burkolt felület vehető figyelembe.

## 10. Tehergépjárművek tárolására vonatkozó előírások

**14. §** (1) Új építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetésszerű használatához a szükséges tehergépjármű elhelyezési kötelezettséget telken belül, egyedi méretezés alapján kell biztosítani.

(2) Bővítés, átalakítás, rendeltetésmódosítás esetén csak a keletkező többlet tehergépjármű elhelyezési kötelezettséget kell biztosítani a meglévő tároló helyiségek és felszíni várakozóhelyek megtartása mellett.

## 11. Kerékpárok tárolására vonatkozó előírások

**15. §** (1) Minden építmény, önálló rendeltetési egység és terület rendeltetésszerű használatához a kerékpárok számára elhelyezési kötelezettséget a 4. *melléklet* szerint kell biztosítani.

(2) A legalább 5 önálló rendeltetési egységet tartalmazó épületek esetén a kerékpártárolás céljára önálló helyiséget kell kialakítani, oly módon, hogy az közös használatú helyiségből – földszinten, magasföldszinten, vagy pincszinten – közvetlenül megközelíthető legyen.

(3) A (2) bekezdés szerinti helyiség alapterülete

- a) 6-20 kerékpár elhelyezési kötelezettség esetén legalább 6 m<sup>2</sup>,
- b) 21-50 közötti kerékpár elhelyezési kötelezettség esetén legalább 10 m<sup>2</sup>, továbbá
- c) minden megkezdett 50 kerékpár elhelyezési kötelezettség esetén egységenként legalább 12 m<sup>2</sup>.

## 12. Magánutakra vonatkozó előírások

**16. §** (1) Beépítésre szánt területek megközelítését, kiszolgálását biztosító magánút csak közforgalom elől el nem zárt magánútként alakítható ki.

(2) Közforgalom elől el nem zárt magánút kiszolgálóút, kerékpárút vagy gyalogút hálózati szerepet tölthet be, és közterülethez vagy működő magánúthoz kell csatlakoznia.

(3) A Váci úthoz közforgalom elől el nem zárt magánutat csatlakoztatni kizárólag az 1. *mellékleten* „gyalogos kapcsolattal” jelölt helyeken lehet, itt a magánút kialakítható kiszolgálóút hálózati szerepkörrel, amely a gyalogos kapcsolatot magában foglalja.

(4) A 30 méternél hosszabb közforgalom elől el nem zárt magánút zsákutcaként történő kialakítása esetén, a zsákutca végén a tehergépjárművek számára (hulladékszállítás, katasztrófavédelmi feladatok ellátása) visszafordulási lehetőséget kell kialakítani. A zsákutcaként kialakítható útszakasz legnagyobb hossza 250 méter lehet.

(5) A közforgalom elől el nem zárt magánút által kiszolgált telkeket úgy kell kialakítani és azokon építményeket elhelyezni, mintha a magánút közterület lenne. A magánút felőli építési határvonal és a telek homlokvonala közötti területsáv előkertnek minősül, ezért az arra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

- (6) Közforgalom elől el nem zárt, kiszolgálóút hálózati szerepkört betöltő magánút esetén:
- a) a magánút telkének minimális szélessége
    - aa) intézményi vagy gazdasági építési övezetbe sorolt telektömb kiszolgáló útja esetén 12 méter,
    - ab) gyalogút esetén 4 méter;
  - b) kétoldali fasor létesítését legalább 2,0-2,0 méter széles zöldsáv helyigénnyel biztosítani kell, és
  - c) gyalogos járda építését legalább 2,0 méter szélességben, minden építési telekkel határos szakaszon biztosítani kell.
- (7) A magánutak területén épület nem helyezhető el.

### **13. Ingatlanok gépjárművel történő kiszolgálására vonatkozó előírások**

**17. §** (1) Építési telek közúti vagy közforgalom elől el nem zárt magánúti kapcsolatát a rendszeres forgalom számára a minimálisan szükséges számú ki- és bejáratral kell biztosítani, az alábbiak szerint:

- a) személygépjárművek esetén 500 férőhely parkoló kapacitásig egy közös ki- és bejárat elegendő,
- b) rendszeres teherforgalom esetén a személygépjárművek és a tehergépjárművek forgalma számára önálló kapcsolat létesíthető.

(2) Az építési telek közúti vagy közforgalom elől el nem zárt magánúti kapcsolatát – amennyiben az több útról is biztosítható – az alacsonyabb hálózati szerepet betöltőről kell biztosítani.

(3) A Váci útról az ingatlanok gépjárművel történő kiszolgálása nem biztosítható, kivéve az alábbi eseteket:

- a) a telek nem határos más közúttal, vagy nem alakítható ki ilyen elhelyezkedésű közforgalom számára megnyitott magánút,
- b) beépítésre nem szánt területek övezetei számára és
- c) meglévő üzemanyagtöltő állomás esetében.

### **14. Közlekedési létesítmények védőtávolsága**

**18. §** A vasútvonal védőtávolságával érintett területeken építményt elhelyezni és területet felhasználni csak a más jogszabályokban meghatározottak figyelembe vételével lehet.

### **15. A légi közlekedéshez kapcsolódó létesítményekre vonatkozó előírások**

**19. §** A Területen rendszeres forgalom számára helikopter leszállóhely nem létesíthető, kivételt képez az egészségügyi, katonai, rendőrségi, katasztrófavédelmi, államigazgatási rendeltetésű elhelyezése.

### **16. A vízi közlekedéshez kapcsolódó létesítményekre vonatkozó előírások**

**20. §** (1) A Palotai-sziget mentén a parthasználat nem megengedett.

(2) A Palotai-sziget és a Népsziget közötti öbölben a parthasználat biztosítása, ehhez szükséges kikötői létesítmény elhelyezése az *1. melléklet* figyelembe vételével

- a) vízitaxi,
- b) motoros kishajó-kikötő és
- c) csónakkikötő

hajóosztályok számára megengedett

(3) Az Újpesti-öbölben parthasználat biztosítása, ehhez szükséges kikötői létesítmény elhelyezése az *1. melléklet* figyelembe vételével

- a) közszolgáltatási személyhajó,
- b) vízitaxi,

- c) közforgalmú személyhajó,
  - d) rendezvényhajó,
  - e) motoros kishajó
  - f) csónakkikötő,
  - g) ellátó,
  - h) álló rendezvényhajó,
  - i) kulturális és oktatási intézmény,
  - j) sport-létesítmény és
  - k) közhasználatú rekreációs létesítmény
- hajóosztályok számára megengedett. A téli tárolás minden hajóosztály számára megengedett.

## VII. Fejezet

### Építés általános szabályai

#### 17. Közhasználatra átadott területek kialakítása

**21. §** (1) Ingatlan – az erre vonatkozó, az önkormányzat és a tulajdonos között kötött szerződés szerint – közhasználat céljára átadott területén a közlekedési funkció számára csak gyalogos és kerékpáros felületek, közcélú parkolók, ingatlan kiszolgálását biztosító felületek létesíthetők, üzemeltethetők.

(2) A közhasználat céljára – időbeni korlátozással vagy korlátozás nélkül – átadott területekre, árkád, átjáró és áthajtó területére a közterületekre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni, azoknak közterülethez csatlakozniuk kell.

#### 18. Épületek, építmények elhelyezésének szabályai

**22. §** (1) Önállóan, vagy épületen belül urnatárolásra szolgáló helyiség, építmény (urnafal, urnafülke) kialakítása nem megengedett

(2) A Területen haszonállat-tartó épület, építmény nem helyezhető el.

(3) Az *1. mellékleten* jelölt „biztosítandó gyalogos kapcsolat” helyén épület nem helyezhető el.

(4) Az építési helyen részben vagy egészben kívülálló épület esetén annak kizárólag a telek beépítettségét nem növelő bővítése megengedett.

**23. §** (1) Az oldal- és hátsókerk legkisebb mérete, az övezeti előírások eltérő rendelkezése hiányában az építési övezetben megengedett legnagyobb épületmagasság fele.

(2) A 7.000 m<sup>2</sup>-t meghaladó építési telken a beépítés ütemezésével összhangban

a) az építési övezetben létesíthető szintterület 50 %-át nem meghaladó beépítés esetén a telek területének 50 %-án,

b) a létesíthető szintterület 50 %-át meghaladó, de 70 %-át el nem érő beépítés esetén a telek területének 75 %-án és

c) a létesíthető szintterület 70 %-át meghaladó beépítés esetén a telek teljes területén

a tereprendezésnek, a zöldfelületi kialakításnak és a közlekedési felületek kiépítésének meg kell történnie. A tereprendezésbe, a zöldfelület és a közlekedési felületek kialakításába minden esetben beleértendő a létesíthető kerítés, a közterülethez vagy a magánúthoz csatlakozó telekhatáron elhelyezhető építmények, a telek fő közúti megközelítési útvonalának kiépítése és a közterületi telekhatárhoz csatlakozó, nem beépíthető telekrész parkosítása, fásítása.

(3) A Területen melléképítmények közül kizárólag

a) közmű-becsatlakozási műtárgy,

b) hulladéktartály-tároló,

c) kerti építmény,

d) szabadonálló építménynek minősülő, legfeljebb 6,0 méter magas zászlótartó oszlop,

helyezhető el.

(4) Épülettől független felszín alatti beépítés csak gépkocsitárolás elhelyezése céljából hozható létre.

**24. §** (1) Zárt sorú beépítési módú övezetben

- a) az épület építményrészei nem nyúlhatnak túl – a b) pontban foglalt eltérésekkel – a megengedett legnagyobb párkánymagasság meghatározásánál figyelembe vett felső metszészvonaltól
  - aa) a telek irányába emelkedő 60 fokos ferde síkon, és
  - ab) e metszészvonal felett 7,0 méteres távolságban lévő vízszintes síkon.
- b) az a) pont szerinti magassági síkok fölé emelkedő épületrészek esetében
  - ba) nem falazott kémény, vagy szellőző a magassági síkokon való túlnyúlása nem lehet nagyobb 2,0 méternél, a műszakilag szükségessé váló kéménymagasítást is beleértve,
  - bb) tetőfelépítmény legfeljebb 3,0 méterrel lehet magasabb a vízszintes magassági síknál,
  - bc) torony, kupola, egyéb építészeti hangsúlyt képező épületrész, épületdész, tetődész legfeljebb 3,0 méterrel lehet magasabb a vízszintes magassági síknál és az épület utcai homlokzathosszának legfeljebb harmadán alkalmazható.
- c) az a) és b) pontok szerinti magassági síkok figyelmen kívül hagyhatók a következő esetekben
  - ca) sérült, elpusztult tetőzet, vagy épületdész visszaépítése, helyreállítása,
  - cb) a meglévő épület magassági síkon eleve túlnyúló tetőzetének helyreállítása,
  - cc) a meglévő épület magassági síkon eleve túlnyúló tetőgerincéhez való illeszkedés során, ha ahhoz szomszédos új épület csatlakozik.

(2) Azon épületek esetében, melyek közterület vagy magánút felé létesíthető homlokzathossza:

- a) a 25 métert nem éri el, az épület homlokzati síkjának legalább 90 %-ában a meghatározott eltéréssel szabályozott építési vonalon kell állni;
- b) 25 méter és 55 méter között van, az épület homlokzati síkja hosszának legalább 70 %-ában a meghatározott eltéréssel szabályozott építési vonalon kell állni;
- c) az 55 métert meghaladja, az épület homlokzati síkja hosszának legalább 50 %-ában a meghatározott eltéréssel szabályozott építési vonalon kell állni.

(3) A meghatározott eltéréssel szabályozott építési vonaltól az épülethomlokzatnak a telek belseje felé a következő előírások szerint lehet eltérnie:

- a) az eltérés mértéke legalább 3,0 méter, és
- b) egy épület építési vonaltól való eltérésének mértéke az építési vonalon álló homlokzat hosszának legalább 20 % és legfeljebb 30 %-a közötti értéke lehet.

(4) Amennyiben a meghatározott eltéréssel szabályozott építési vonalon álló homlokzathossz alapján az eltérés mértéke meghaladja a 30 %-ot, épületközt kell kialakítani.

## **19. Épületek, építmények kialakítása**

**25. §** (1) A közterülettel határos földszinti helyiségeket legalább 3,50 méteres belmagassággal kell kialakítani.

(2) Közterületi telekhatáron, valamint az előkert felé sorgarázs nem helyezhető el.

(3) Hullámtérben csak lábazat nélküli, áttört kerítés létesíthető.

(4) Közterület felőli épülethomlokzatok létesített garázkapuk összes hossza – a teremgarázs-bejáratot is ide értve – az épület homlokzati szélességének legfeljebb 30 %-a, de telkenként legfeljebb 7,5 m lehet.

**26. §** (1) A terepszint alatt beépíthető területet – a (2) bekezdésben foglaltak figyelembe vételével – úgy kell kialakítani, hogy

- a) az előkertben – az jogszabályban megengedett építményeken túlmenően – csak épületben, épület alatt, valamint terepszint alatt kialakított gépkocsitároló, a lakásokhoz tartozó tároló-helyiség megközelítéséhez szükséges építmény helyezhető el, valamint
- b) a hátsó telekhatártól mért legalább 6 méteres sávban fás növényzet telepítésére alkalmas területsáv maradjon. Az előírástól eltérni csak ott szabad, ahol
  - ba) a terepszint alatti beépítés megengedett legnagyobb mértéke, vagy
  - bb) a beépítés megengedett legnagyobb mértéke
 nem indokolja, vagy a csatlakozási szabályok alkalmazása nem teszi lehetővé az érvényesítését.



(2) Terepszint alatti beépítés a szabályozási terven a „Telek zöldfelületként fenntartandó része” elemmel jelölt terület alatt nem létesíthető.

## **VIII. Fejezet**

### **Az egyes építményfajták elhelyezésének szabályai**

#### **20. Üzemanyagtöltő állomások elhelyezésének szabályai**

**27. §** A Területen új közforgalmat szolgáló üzemanyagtöltő állomás és gépkocsimosó nem létesíthető.

## **MÁSODIK RÉSZ**

### **BEÉPÍTÉSRE SZÁNT TERÜLETEK ÉPÍTÉSI ÖVEZETEI**

## **IX. Fejezet**

### **Az építési övezeti előírások alkalmazása**

**28. §** (1) Az övezeti előírásokban előírt szabályozási jellemzőket a mellékletek szerinti szabályozási tartalommal együtt kell alkalmazni és azoknak meg kell felelni.

(2) Amennyiben az egyes építési övezetek előírásai másképp nem rendelkeznek bármely rendeltetésű épületben a tulajdonos és a személyzet számára szolgáló legfeljebb két lakás helyezhető el.

(3) Az építési övezetek területén – amennyiben az övezeti előírás másképpen nem rendelkezik – egy ingatlanon legfeljebb 2000 m<sup>2</sup> kereskedelmi célú bruttó szintterület létesíthető.

(4) A főrendeltetéshez kötődő kiegészítő rendeltetésű, nem kereskedelmi, szolgáltató rendeltetésű épületek a kerítésbe integráltan elhelyezhetők, legfeljebb 3,0 méter párkánymagassággal.

(5) Intézményi és kereskedelmi, szolgáltató területeken új, többszintes épület létesítése esetén – amennyiben az övezeti előírás másképpen nem rendelkezik – a főrendeltetéshez tartozó – a jogszabályok szerint számított mennyiségű – személygépkocsi-parkoló legalább 50 %-át a főrendeltetésű épületen belül, vagy terepszint alatti építményben kell elhelyezni.

(6) Parkoló rendeltetés a földszint és az első emeleti szint legfeljebb 60 %-án létesíthető.

## **X. Fejezet**

### **Intézmény területek**

#### **21. A Váci út menti átalakuló intézményi, jellemzően zárt sorú beépítésű terület (Vi-1/1)**

**29. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag

- a) kereskedelmi,
- b) szolgáltató,
- c) vendéglátó,
- d) kulturális, közösségi szórakoztató,
- e) szabadidős,
- f) irodai,
- g) igazgatási,
- h) nem zavaró hatású gazdasági és
- i) kutatási, fejlesztési

rendeltetés helyezhető el.

- (2) Az építési övezet Váci úti közterülethez kapcsolódó telkeinek mélységi mérete nem csökkenthető.
- (3) A Váci úttól mért 20 méteres teleksávon belül az épületek párkánymagassága legfeljebb 20 méter lehet.
- (4) Az építési övezet területén az építési helyet az alábbi előírások határozzák meg, amennyiben a szabályozási tervlap másképp nem rendelkezik:
- a) az előkert mérete 5,0 méter és
  - b) a hátsókert mérete 8,0 méter.
- (5) Az épületközre néző homlokzatok nem alakíthatók ki tűzfalként.
- (6) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 1. pontja* határozza meg.

## **22. A Váci út és az Újpesti-öböl közötti átalakuló intézményi, jellemzően zárt sorú jellegű terület (Vi-1/2)**

**30. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag

- a) kereskedelmi,
- b) szolgáltató,
- c) vendéglátó,
- d) szállás,
- e) egészségügyi,
- f) kulturális, közösségi szórakoztató,
- g) szabadidős,
- h) sport,
- i) irodai,
- j) igazgatási,
- k) nem zavaró hatású gazdasági és
- l) kutatási, fejlesztési

rendeltetés helyezhető el.

- (2) A telkek Váci úttól mért telekmélységének legalább 50,0 méternek kell lennie.
- (3) A Váci úttól mért 20 méteres teleksávon belül az épületek párkánymagassága legfeljebb 20 méter lehet.
- (4) Meglévő épület tűzfalához új épülettel csatlakozni kell.
- (5) Az építési övezet területén az építhető összes szintterület 60%-át meghaladó új beépítés használatbavételekor a Váci út Árpád út – Megyeri út közötti szakasz folyópályájának 2x3 forgalmi sávú közúti keresztmetszettel kell rendelkeznie.
- (6) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 1. pontja* határozza meg.

## **23. Átalakuló vízmű terület intézményi, jellemzően szabadonálló jellegű területe (Vi-2/1, Vi-2/2)**

**31. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag

- a) kereskedelmi,
- b) szolgáltató,
- c) vendéglátó,
- d) kulturális, közösségi szórakoztató,
- e) szállás,
- f) hitéleti,
- g) nevelési,
- h) oktatási,
- i) egészségügyi,
- j) szociális,
- k) irodai és
- l) igazgatási

rendeltetés helyezhető el.

- (2) Közterület és az *1. mellékleten* jelölt „biztosítandó gyalogos kapcsolat” mentén az épületek földszintjén kizárólag kereskedelmi, vendéglátó, szolgáltató vagy közforgalmú irodai rendeltetések helyezhetők el, az alapterület legalább 30 %-án portálszerű homlokzati kialakítást kell megvalósítani.

(3) A Vi-2/1 építési övezetben a Váci úttól mért 100 méteres teleksávon belül az épületek párkánymagassága legfeljebb 17 méter, egyéb helyeken legfeljebb 23,0 méter lehet.

(4) A Vi-2/1 építési övezet területén

- a) az összességében 5.000 m<sup>2</sup> szintterületet meghaladó új beépítés használatbavételekor új Váci úti csomóponttal működni kell az *1. melléklet* szerinti az építési övezet déli határán kiszabályozott közútnak is,
- b) az összességében építhető szintterület 60%-át meghaladó új beépítés használatbavételekor az a) pontban meghatározottakon túl, a Váci út Árpád út – Megyeri út közötti szakasz folyópályájának 2x3 forgalmi sávós közúti keresztmetszettel kell rendelkeznie, és
- c) az összességében építhető szintterület 80%-át meghaladó új beépítés használatbavételekor az a) és b) pontban meghatározottakon túl, az Újpest-Aquincum Duna-hídnak működni kell.

(5) A Vi-2/2 építési övezet területén

- a) az összességében 5.000 m<sup>2</sup> szintterületet meghaladó új beépítés használatbavételekor a Váci út – Rév utca – Julianus barát utca csomópontban a Rév utcai csomóponti ágnak a Julianus barát utcai csomóponti ág vonalában kell elhelyezkednie, és
- b) az összességében építhető szintterület 60%-át meghaladó új beépítés használatbavételekor az a) pontban meghatározottakon túl, az Újpest – Aquincum Duna-hídnak működni kell.

(6) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 1. pontja* határozza meg.

## **24. Átalakuló vízmű terület, magasház elhelyezésére alkalmas, intézményi, jellemzően szabadonálló jellegű területe (Vi-2/3)**

**32. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag

- a) kereskedelmi,
- b) szolgáltató,
- c) vendéglátó,
- d) hitéleti,
- e) nevelési,
- f) oktatási,
- g) egészségügyi,
- h) szociális,
- i) irodai és
- j) igazgatási

rendeltetés helyezhető el.

(2) Épület földszinti alapterületének legalább 50 %-án kereskedelmi, szolgáltató, vendéglátó vagy közforgalmú irodai rendeltetést kell elhelyezni.

(3) Az építési telek nem keríthető le.

**33. §** (1) Az épület terepszinttől mért 21 méter magasság feletti épületrészei

- a) az *1. mellékleten* jelölt „Magasház számára kijelölt területen” belül helyezhetők el,
- b) az épület külső homlokzatai által határolt, szintenkénti bruttó alapterületek átlagértéke nem haladhatja meg különálló épületrészenként a 900 m<sup>2</sup>-t, és
- c) a külső homlokzatok által határolt egyes építményszintek legnagyobb alaprajzi kiterjedéséből (vízszintes vetületi méreteiből) számított átlagérték nem lehet nagyobb különálló épületrészenként 50 méternél.

(3) Az épület legmagasabb pontja 45,0 méter lehet az *1. mellékleten* jelölt „Magasház számára kijelölt területen”.

(4) Az épületek között egyenként legfeljebb 4,0 m széles és legfeljebb 6,0 m magas, a terepszint felett legalább 12,0 m-rel elhelyezkedő, az épületek közötti átközlekedést szolgáló épületrészek létesíthetők.

(5) Az építési övezet területén összességében 5.000 m<sup>2</sup> szintterületet meghaladó új beépítés használatbavételekor a Váci út – Fóti út csomópont részeként működni kell az *1. melléklet* szerinti az építési övezet déli határán kiszabályozott közútnak is.

(6) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 1. pontja* határozza meg.

**25. A Megyeri csárda intézményi, jellemzően szabadonálló jellegű területe (Vi-2/4)**

- 34. §** (1) Az építési övezet területén a szolgáltatás rendeltetések közül kizárólag vendéglátó, valamint szállás rendeltetés helyezhető el.  
(2) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 1. pontja* határozza meg.

**XI. Fejezet**  
**Kereskedelmi, szolgáltató területek**

**26. A Váci út és a Duna közötti gazdasági, jellemzően kereskedelmi, szolgáltató terület (Gksz-1/1)**

- 35. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag
- a) nem zavaró hatású gazdasági,
  - b) raktározási,
  - c) kereskedelmi,
  - d) szolgáltató,
  - e) irodai és
  - f) kutatási, fejlesztési
- rendeltetés helyezhető el.
- (2) Az építési övezet területén az építési helyet az alábbiak szerint kell meghatározni, amennyiben a szabályozási tervlap másképp nem rendelkezik:
- a) az előkert mérete 5,0 méter,
  - b) a hátsókeret mérete 8,0 méter és
  - c) az építési hely határának övezethatártól való távolsága 8,0 m.
- (3) A Váci úttól mért 20 méteres teleksávon belül az épületek párkánymagassága legfeljebb 20 méter lehet.
- (4) Az épületközre néző homlokzatok nem alakíthatók ki tűzfalként.
- (5) Meglévő épület tűzfalához új épülettel csatlakozni kell.
- (6) Az Zsilip utca menti ingatlanok területén összességében 500 m<sup>2</sup> bruttó szinterületet meghaladó új beépítés használatbavételekor a Váci út – Zsilip utca csomópontban a Zsilip utcának 3 forgalmi sávos közúti keresztmetszettel kell rendelkeznie.
- (7) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 2. pontja* határozza meg.

**27. A Váci út menti átalakuló gazdasági, jellemzően kereskedelmi, szolgáltató terület (Gksz-1/2)**

- 36. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag
- a) kereskedelmi,
  - b) szolgáltató,
  - c) vendéglátó,
  - d) kulturális, közösségi szórakoztató,
  - e) szabadidős,
  - f) irodai,
  - g) igazgatási,
  - h) nem zavaró hatású gazdasági és
  - i) kutatási, fejlesztési
- rendeltetés helyezhető el.
- (2) Nem zavaró hatású gazdasági tevékenység kizárólag az épület földszinti alapterületének legfeljebb 50%-án helyezhető el.
- (3) A telkek Váci úttól mért mélységi mérete nem csökkenthető.
- (4) A hátsókeret mérete 8,0 méter.

(5) A Váci úttól mért 20 méteres teleksávon belül az épületek párkánymagassága legfeljebb 20 méter lehet.

(6) Az Zsilip utca menti ingatlanok területén összességében 500 m<sup>2</sup> bruttó szintterület meghaladó új beépítés használatbavételekor a Váci út – Zsilip utca csomópontban a Zsilip utcának 3 forgalmi sávós közúti keresztmetszettel kell rendelkeznie.

(7) Az építési övezet határértékeit a 2. melléklet 2. pontja határozza meg.

## **XII. Fejezet** **Különleges területek**

### **28. Palotai-sziget nagykiterjedésű rekreációs és szabadidős területe (K-Rek/1)**

**37. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag sport, sportnevelés és azzal kapcsolatos igazgatási, és azt kiszolgáló (kereskedelmi, szolgáltató, szállás, egészségügyi, iroda) rendeltetés helyezhető el.

(2) Az építési övezetben kiszolgáló rendeltetés csak a sport rendeltetésű épület alapterületének legfeljebb 25%-án alakítható ki.

(3) Az építési övezet határértékeit a 2. melléklet 3. pontja határozza meg.

### **29. Duna-parti nagykiterjedésű rekreációs és szabadidős területe (K-Rek/2)**

**38. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag

- a) kereskedelmi
- b) szolgáltatás rendeltetésen belül kizárólag vendéglátó,
- c) szállás,
- d) egészségügyi,
- e) sport,
- f) sporteszköz-tárolási,
- g) vízijármű-javítási és
- h) kulturális, közösségi-szórakoztató

rendeltetés helyezhető el.

(2) Az építési övezet területén egy ingatlanon legfeljebb 600 m<sup>2</sup> kereskedelmi célú bruttó szintterület létesíthető.

(3) Az építési övezet területén új épület terepszint felett, kizárólag lábakon álló módon helyezhető el úgy, hogy az épület legalsó padlószintjét 1,30 m-rel a mértékadó árvízszint (a továbbiakban: MÁSZ) felett kell kialakítani.

(4) Az új épület legalsó padlószintje alatt olyan rendeltetés nem helyezhető el, ami árvíz esetén az ár levonulását akadályozza.

(5) Az építési övezetben terület ármentesítésére árvízvédelmi gátat nem lehet kialakítani.

(6) MÁSZ alatti épületszinten csak a raktározást, gépkocsitárolást szolgáló rendeltetések helyezhetők el.

(7) A Kt-St övezettől mért 60 méteres sávon belül kizárólag egyszintes építmények helyezhetők el.

(8) Hullámtérben álló, meglévő épület tárolási, raktározási célra átalakítható, más, a jelenlegi funkció megváltoztatását célzó átalakítás, átépítés nem megengedett.

**39. §** (1) Az 1. mellékleten a Kt-St jelű övezettel határos, „telek zöldfelületként fenntartandó része”-ként jelölt területek nem keríthetők el.

(2) A K-Rek/2 építési övezet területén

- a) az összességében építhető szintterület 60%-át meghaladó új beépítés használatbavételekor a Váci út Árpád út – Megyeri út közötti szakasz folyópályájának 2x3 forgalmi sávós közúti keresztmetszettel kell rendelkeznie és
- b) az összességében építhető szintterület 80%-át meghaladó új beépítés használatbavételekor az a) pontban meghatározotton túl, az Újpest-Aquincum Duna-hídnak működnie kell.

(3) Az építési övezet határértékeit a 2. melléklet 3. pontja határozza meg.

### **30. A Vízmű sporttelep nagykiterjedésű rekreációs és szabadidős területe (K-Rek/3)**

**40. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag

- a) sport,
- b) szabadidős,
- c) egészségügyi,
- d) szolgáltató,
- e) igazgatási,
- f) szállás szolgáltatás és
- g) irodai

rendeltetés helyezhető el.

(2) Épületenként legfeljebb 3 db, a terület fenntartásához, őrzéséhez kapcsolódó tulajdonos és személyzet számára lakás elhelyezhető, a hozzájuk tartozó gépkocsitárolók számára különálló épület nem létesíthető.

(3) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 3. pontja* határozza meg.

### **31. Szennyvízkezelés közműterülete (K-Rek/SZ)**

**41. §** (1) Az építési övezet területén kizárólag települési folyékony hulladék kezelését biztosító létesítmények és a tevékenységhez szorosan kötődő, azt kiszolgáló rendeltetések helyezhetők el.

(2) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 3. pontja* határozza meg.

### **32. Palotai-sziget különleges vízkezelési területe (K-Vke)**

**42. §** (1) Az építési övezet területén az ivóvízszolgáltatási tevékenységgel közvetlenül összefüggő rendeltetések helyezhetők el.

(2) Meglévő, ivóvíz-szolgáltatási tevékenységgel közvetlenül nem összefüggő rendeltetésű épület, építmény nem bővíthető.

(3) Az építési övezet határértékeit a *2. melléklet 3. pontja* határozza meg.

## **HARMADIK RÉSZ**

### **Beépítésre nem szánt területek övezetei**

#### **XIII. Fejezet**

##### **Az övezeti előírások alkalmazása**

**43. §** (1) Az övezeti előírásokban előírt szabályozási jellemzőket a mellékletek szerinti szabályozási tartalommal együtt kell alkalmazni és azoknak meg kell felelni.

(2) Az övezeti előírásokat, az azokban foglalt eltérésekkel, a rendelet közterület alakítására vonatkozó előírásaival együtt kell alkalmazni.

#### **XIV. Fejezet**

##### **Közlekedési területek**

### **33. I. rendű főutak területe (KÖu-2)**

**44. §** (1) Az övezet az I. rendű főútvonalak, ezek szerviz útjainak, csomópontjainak, műtárgyainak, csapadékvíz elvezető rendszerének, valamint parkolók, kerékpáros és gyalogos infrastruktúra elemek, közmű és hírközlési építmények, zöldfelületi elemek elhelyezésére szolgál.

(2) Az övezet területén épület nem helyezhető el.

(3) Az övezet területén:

- a) parkoló csak szervizútról megközelíthetően valósítható meg,
  - b) új autóbusz-megállóhely csak autóbuszöbölben létesíthető,
  - c) kerékpáros infrastruktúra csak önállóan kerékpárútként létesíthető és
  - d) eseti forgalomkorlátozási beavatkozások kivételével nem szüntethető meg a közúti gépjárműforgalom.
- (4) Az 1. melléklet szerint „Áthelyezésre javasolt műemlékkerítés” a Váci út szabályozásának végrehajtásakor a forgalomtechnikai és a műemlékvédelmi szempontok figyelembe vételével áthelyezendő.

### 34. Kerületi jelentőségű közutak területe (Kt-Kk)

**45. §** (1) Az övezet a településszerkezeti jelentőségű gyűjtő utak közé nem tartozó, forgalmi szerepet betöltő gyűjtő és a kiszolgáló (lakó) utak, ezek csomópontjainak, műtárgyainak, csapadékvíz elvezető rendszerének, valamint parkolók, kerékpáros és gyalogos infrastruktúra elemek, közmű és hírközlési építmények, zöldfelületi elemek elhelyezésére szolgál.

(2) A kiszolgáló utak egy része vagy egésze lakó-pihenő övezetként vagy korlátozott sebességű övezetként is kialakítható.

(3) Az övezet területén épület nem helyezhető el.

### 35. Önálló gyalogos utak területe (Kt-Kgy)

**46. §** (1) Az övezet területe árvízvédelmi létesítmények, önálló gyalogos és kerékpáros infrastruktúra elemek elhelyezésére, ezek műtárgyainak, csapadékvíz elvezető rendszerének, valamint zöldfelületi, közmű és hírközlési építmények, elhelyezésére szolgál.

(2) Az övezet területén a vonatkozó jogszabályok szerinti gépjárműforgalom csak az árvízvédelmi funkcióval kapcsolatosan megengedett.

(3) Az övezet területén épület nem helyezhető el.

### 36. Városias sétány területe (Kt-Sv)

**47. §** (1) Az övezet területe a Duna-parti gyalogos infrastruktúra elemek elhelyezésére szolgál.

(2) Az övezet területén épület nem helyezhető el.

(3) Az övezet területét közhasználat elől elzárni nem lehet, a közvilágítást ki kell építeni.

(4) Az övezet területén a gépjárműforgalom nem megengedett.

(5) A sétány csak közterület-alakítási terv szerint alakítható ki.

## XV. Fejezet

### Zöldterületek

### 37. Közkertek területe (Zkp/Kk, Kt-Zkk)

**48. §** (1) Az övezetek területén elhelyezhető:

- a) gyalogos-felüljáró tartószerkezete és ezzel egybeépített, legfeljebb 200 m<sup>2</sup> alapterületű vendéglátó építmény és nyilvános illemhely,
- b) pihenést, testedzést szolgáló épületnek nem minősülő építményei,
- c) ismeretterjesztés épületnek nem minősülő építményei,
- d) a terület fenntartásához szükséges építmények,
- e) parkolás építményei és
- f) kikötői építmények.

(2) Az övezetek területén nem helyezhető el:

- a) hírközlési berendezés és
- b) felszíni közműcsatlakozási műtárgy

- (3) Az övezetek területét közhasználat elől elzárni nem lehet, kivéve a közbiztonsági okból sötétedés után való zárva tartást.
- (4) A fásitottság mértéke legalább 1 db közepes vagy nagy lombkoronájú fa/100 m<sup>2</sup>.
- (5) Az övezetek határértékeit a 2. melléklet 4. pontja határozza meg.

## **XVI. Fejezet Erdőterületek**

### **38. Védelmi erdőterület (Ev/1)**

- 49. §** (1) Az övezetben épületet elhelyezni nem lehet.
- (2) Az övezet 1 %-án legfeljebb 30 m<sup>2</sup> alapterületű és 3 méter épületmagasságú építmény helyezhető el.
  - (3) Az övezetben:
    - a) pihenés- és testedzés építményei,
    - b) ismeretterjesztés építményei,
    - c) a terület fenntartásához szükséges építmények és
    - d) közművezetékek, és azok technológiai építményei helyezhetők el.
  - (4) Az övezetben legfeljebb 1 méter magas műtárgy létesíthető.

### **39. Természetvédelmi erdőterület (Ev/2)**

- 50. §** (1) Az övezetben építmény – a természetközeli sétány biztosításához szükséges építmény kivételével – nem helyezhető el, gyalogút szilárd burkolattal nem burkolható.
- (2) Az övezetben a Palotai-sziget természetvédelmi területre vonatkozó természetvédelmi kezelési tervben foglaltakat kell betartani.

## **XVII. Fejezet Vízgazdálkodási területek**

### **40. Vízbázis területe (Vb)**

- 51. §** (1) Az övezet területén a vízbázis-védelemmel és az ivóvíz-szolgáltatási tevékenységgel közvetlenül összefüggő rendeltetések helyezhetők el.
- (2) Bármely rendeltetésű épületben a tulajdonos és a személyzet számára szolgáló legfeljebb két lakás helyezhető el.
  - (3) A meglévő, ivóvíz-szolgáltatási tevékenységgel közvetlenül nem összefüggő rendeltetésű épületek, építmények csak a meglévő tömegben belül bővíthetők.
  - (4) A Duna-mederben, az övezet területén kívül elhelyezkedő, műemléki védettséget élvező, volt felszíni vízkivételi mű közterületről történő megközelítésére az övezet területe korlátozottan igénybe vehető.
  - (5) Az övezet területén a volt felszíni vízkivételi műhöz tartozó hídszerkezet a mű gyalogos megközelítésére igénybe vehető, annak bontása esetén a terepszinttől elemelt gyalogoshíd elhelyezhető. A hídszerkezeten gépjárműforgalom nem megengedett. A hídkörnyezetében a vízkivételi mű hasznosításához kapcsolódó kiszolgáló építmény elhelyezhető.
  - (6) Az övezet határértékeit a 2. melléklet 5. pontja határozza meg.

### **41. Folyóvizek medre és partja (Vf)**

- 52. §** (1) A vízpartot közhasználat elől elzárni, lekeríteni nem lehet.
- (2) Az övezet területén épületet elhelyezni legfeljebb 800 m<sup>2</sup> alapterülettel az 1. mellékleten jelölt „feltöltött területen” lehet.



- (3) A műemléki védelem alatt álló felszíni vízkivételi mű meglévő épülettömegben belül átalakítható.
- (4) Az övezet határértékeit a 2. melléklet 6. pontja határozza meg.

## NEGYEDIK RÉSZ

### Záró rendelkezések

#### 42. Hatályba lépés

**53. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult ügyekben kell alkalmazni.

(2) Az 1. § (2) bekezdés c) pontja a településképi helyi önkormányzati rendelet hatályba lépésének napján lép hatályba.

#### 43. Hatályon kívül helyező rendelkezések

**54. §** A járművek elhelyezésének helyi szabályairól, a parkolás biztosításának módjáról, a parkolóhely-építési kötelezettségről és annak megváltásáról szóló 13/2011. (II.28.) önkormányzati rendelet a következő 1/D. §-sal egészül ki:

„1/D. § E rendelet hatálya nem terjed ki a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Duna-part területére vonatkozó kerületi építési szabályzatról szóló .../2018. (.....) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó területre.”.

**55. §** A járművek elhelyezésének helyi szabályairól, a parkolás biztosításának módjáról, a parkolóhely-építési kötelezettségről és annak megváltásáról szóló 13/2011. (II.28.) önkormányzati rendelet a következő 1/H. §-sal egészül ki:

„1/H. § E rendelet hatálya nem terjed ki a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Duna-part területére vonatkozó Duna-parti építési szabályzatról szóló .../2018. (.....) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó területre a Fővárosi Közgyűlés az Újpest Duna-parti területére vonatkozó Duna-parti építési szabályzatáról szóló rendeletének hatályba lépésével egy időben.”.

**56. §** A Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Újpest Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 20/2014. (VI. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: UKVSZ) az 1. §-t követően a következő 1/D. §-sal egészül ki:

„1/D. § E rendelet hatálya nem terjed ki a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Duna-part területére vonatkozó kerületi építési szabályzatról szóló .../2018. (.....) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó területre.”.

**57. §** A Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Újpest Városrendezési és Építési Szabályzatáról szóló 20/2014. (VI. 27.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: UKVSZ) az 1. §-t követően a következő 1/H. §-sal egészül ki:

„1/H. § E rendelet hatálya nem terjed ki a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Duna-part területére vonatkozó Duna-parti építési szabályzatról szóló .../2018. (.....) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó területre a Fővárosi Közgyűlés az Újpest Duna-parti területére vonatkozó Duna-parti építési szabályzatáról szóló rendeletének hatályba lépésével egy időben.”.

**58. §** A Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Budapest IV. kerület – Újpest, a Palotai-sziget D-i része, a Népsziget É-i része és a két sziget közé eső terület kerületi szabályozási terve (KSZT) jóváhagyásáról szóló 34/2008. (XII. 22.) önkormányzati rendelet az 1. §-t követően a következő 1/A. §-sal egészül ki:

„1/A. § E rendelet hatálya nem terjed ki a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Duna-part területére vonatkozó kerületi építési szabályzatról szóló .../2018. (.....) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó területre.”.

**59. §** A Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének Budapest IV. kerület – Újpest, a Palotai-sziget D-i része, a Népsziget É-i része és a két sziget közé eső terület kerületi szabályozási terve (KSZT) jóváhagyásáról szóló 34/2008. (XII. 22.) önkormányzati rendelet az 1. §-t követően a következő 1/B §-sal egészül ki:

„1/B § E rendelet hatálya nem terjed ki a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Duna-part területére vonatkozó Duna-parti építési szabályzatról szóló .../2018. (.....) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozó területre a Fővárosi Közgyűlés az Újpest Duna-parti területére vonatkozó Duna-parti építési szabályzatról szóló rendeletének hatályba lépésével egy időben.”.

**60. §** Hatályát veszti Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének 3/2007. (III.1.) önkormányzati rendelete a Budapest, IV. kerület Palotai-sziget, Észak-pesti Szennyvíztisztító és környéke (a Duna folyam – Rév utca – Duna sor vonala – szennyvíztisztító déli telekhatára által határolt terület) kerületi szabályozási terv jóváhagyásáról.

**61. §** Hatályát veszti az UKVSZ. 1. függeléke „3/2007.(III.1.) Palotai-sziget, Észak-pesti Szennyvíztisztító és környéke (a Duna-folyam – Rév utca – Duna sor vonala – szennyvíztisztító déli telekhatára által határolt terület)” szövegrésze.

**62. §** Hatályát veszti Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének 18/2014. (VI. 27.) önkormányzati rendelete Budapest Főváros IV. kerület Újpest Duna folyam – Városhatár – 2. sz. főközlekedési út – Váci út – Újpesti vasúti híd – Újpesti-öböl – Duna sor – Rév utca – 75842 hrsz-ú ingatlan déli telekhatára által határolt terület kerületi szabályozási tervéről.

**63. §** Hatályát veszti az UKVSZ. 1. függeléke „18/2014. (VI. 27.) Duna folyam – Városhatár – 2.sz. főközlekedési út – Váci út – Újpesti vasúti híd – Újpesti-öböl – Duna sor – Rév utca – 75842 hrsz-ú ingatlan déli telekhatára által határolt terület kerületi építési szabályzata és szabályzási terve” szövegrésze.

dr. Tahon Róbert  
jegyző

Wintermantel Zsolt  
polgármester

2. melléklet a .../2018. (...) önkormányzati rendelethez

Építési övezetek és övezetek szabályozási határértékei

1. Intézményi területek

1	A	B	C	D	E		F	G	H	I		J
	Építési övezet jele	Kialakítható legkisebb telek terület (m <sup>2</sup> )	Beépítési mód	Megengedett legnagyobb beépítettség mértéke (%)	Épületmagasság (m)			Zöldfelület legkisebb mértéke (%)	Terepszint alatti beépítés legnagyobb mértéke (%)	Szintterületi mutató megengedett legnagyobb mértéke (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )		
2					Legkisebb	Legnagyobb				Általános	Parkolásra fordítható	
3	Vi-1/1	2500	zártosrú	45	7,5	20,0		20	60	2,0	1,1	
4	Vi-1/2	5000	zártosrú	60	9,0	16,0		35	60	2,35	1,0	
5	Vi-2/1	8000	szabadonálló	60	12,5	23,0		35	60	2,65	1,3	
6	Vi-2/2	8000	szabadonálló	30	4,5	18,0		50	40	1,3	0,7	
7	Vi-2/3	4000	szabadonálló	30	23,0	45,0		35	80	3,0	1,5	
8	Vi-2/4	5000	szabadonálló	35	5,5	9,0		60	35	1,0	0,5	

2. Gazdasági területek

1	A	B	C	D	E		F	G	H	I		J
	Építési övezet jele	Kialakítható legkisebb telek terület (m <sup>2</sup> )	Beépítési mód	Megengedett legnagyobb beépítettség mértéke (%)	Épületmagasság (m)			Zöldfelület legkisebb mértéke (%)	Terepszint alatti beépítés legnagyobb mértéke (%)	Szintterületi mutató megengedett legnagyobb mértéke (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )		
2					Legkisebb	Legnagyobb				Általános	Parkolásra fordítható	
3	Gksz-1/1	2000	szabadonálló	45	6,0	16,0		25	60	1,5	0,0	
4	Gksz-1/2	2500	zártosrú	45	9,0	20,0		20	60	2,0	0,0	

3. Különleges területek

1	A	B	C	D	E		F	G	H	I		J
	Építési övezet jele	Kialakítható legkisebb telek terület (m <sup>2</sup> )	Beépítési mód	Megengedett legnagyobb beépítettség mértéke (%)	Épületmagasság (m)			Zöldfelület legkisebb mértéke (%)	Terepszint alatti beépítés legnagyobb mértéke (%)	Szintterületi mutató megengedett legnagyobb mértéke (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )		
2					Legkisebb	Legnagyobb				Általános	Parkolásra fordítható	
3	K-Rek/1	10000	szabadonálló	35	3,0	11,0		40	40	0,5	0,12	
4	K-Rek/2	3000	szabadonálló	35	5,5	16,0		40	50	1,6	0,5	
5	K-Rek/3	20000	szabadonálló	25	3,0	16,0		40	25	1,0	0,25	
6	K-Rek/SZ	4000	szabadonálló	40	-	9,0		30*	60	1,0	0,0	
7	K-Vke	30000	szabadonálló	20	4,5	11,0		65	20	0,5	0,0	

\*BP/1002/00082-4/2018 számú OTÉK-tól való eltérési engedély alapján

4. Zöldterületek

1	A	B	C	D	E		F	G	H	I		J
	Övezet jele	Kialakítható legkisebb telek terület (m <sup>2</sup> )	Beépítési mód	Megengedett legnagyobb beépítettség mértéke (%)	Épületmagasság (m)			Zöldfelület legkisebb mértéke (%)	Terepszint alatti beépítés legnagyobb mértéke (%)	Szintterületi mutató megengedett legnagyobb mértéke (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )		
2					Legkisebb	Legnagyobb				Általános	Parkolásra fordítható	
3	Zkp/Kk	1000	-	3	-	4,5		60	0	-	-	
4	Kt-Zkk	500	-	2	-	4,5		60	0	-	-	

## 5. Vízbázis területek

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Övezet jele	Kialakítható legkisebb telek terület (m <sup>2</sup> )	Beépítési mód	Megengedett legnagyobb beépítettség mértéke (%)	Épületmagasság (m)		Zöldfelület legkisebb mértéke (%)	Terepszint alatti beépítés legnagyobb mértéke (%)	Szintterületi mutató megengedett legnagyobb mértéke (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )	
2					Legkisebb	Legnagyobb			Általános	Parkolásra fordítható
3	<b>Vb</b>	20000	szabadonálló	10	-	11,0	80	10	0,2	-

## 6. Folyóvizek medre és partja

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Övezet jele	Kialakítható legkisebb telek terület (m <sup>2</sup> )	Beépítési mód	Megengedett legnagyobb beépítettség mértéke (%)	Épületmagasság (m)		Zöldfelület legkisebb mértéke (%)	Terepszint alatti beépítés legnagyobb mértéke (%)	Szintterületi mutató megengedett legnagyobb mértéke (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )	
2					Legkisebb	Legnagyobb			Általános	Parkolásra fordítható
3	<b>Vf</b>	kialakult	szabadonálló	1*	3,0	7,5	-	0	-	-

\* A megengedett legnagyobb beépítettség legfeljebb 800 m<sup>2</sup> lehet.

4. melléklet a .../ 2018. (...) önkormányzati rendelethez

Az építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetésszerű használathoz szükséges, elhelyezendő személygépkocsi számának megállapítása

Egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani:

A	
1	lakás és üdülő önálló rendeltetési egység minden megkezdett 100 m <sup>2</sup> bruttó szintterülete után
2	kereskedelmi, szolgáltató önálló rendeltetési egység 100 m <sup>2</sup> bruttó szintterületig minden megkezdett 20 m <sup>2</sup> -e után
3	kereskedelmi, szolgáltató önálló rendeltetési egység 100 - 1000 m <sup>2</sup> bruttó szintterület közötti területének minden megkezdett 30 m <sup>2</sup> -e után
4	kereskedelmi, szolgáltató önálló rendeltetési egység 1000 m <sup>2</sup> bruttó szintterület feletti területének minden megkezdett 20 m <sup>2</sup> -e után
5	szállás jellegű önálló rendeltetési egység (kivéve hajléktalanszálló és idősek otthona, diákszálló, diákotthon) minden 1,25 vendégszobája után
6	fő- és gyűjtőút melletti építmény funkcióváltásával, bővítésével létrejövő, vagy újonnan épülő vendéglátó önálló rendeltetési egység minden megkezdett 6,5 m <sup>2</sup> fogyasztótere után
7	kiszolgáló út melletti építmény funkcióváltásával, bővítésével létrejövő, vagy újonnan épülő vendéglátó önálló rendeltetési egység minden megkezdett 10 m <sup>2</sup> fogyasztótere után
8	bölcsőde, alap- és középfokú nevelési, oktatási önálló rendeltetési egység minden megkezdett 25 m <sup>2</sup> nettó alapterülete és/vagy tanterme után
9	felsőfokú nevelési, oktatási és kutatási önálló rendeltetési egység oktatási és kutatási helyiségeinek minden megkezdett 25 m <sup>2</sup> nettó alapterülete után
10	kulturális és közösségi szórakoztató önálló rendeltetési egység – egyházi központ kivételével, ahol a férőhelyszám értelmezhető – minden 6,5 férőhelye után
11	kulturális és közösségi szórakoztató önálló rendeltetési egység – ahol a férőhelyszám nem értelmezhető minden megkezdett 65 m <sup>2</sup> nettó alapterülete után
12	lelátóval nem rendelkező sportolás, strandolás célját szolgáló önálló rendeltetési egységek minden 6,5 férőhelye után
13	lelátóval rendelkező sportolás, strandolás célját szolgáló önálló rendeltetési egységek minden 20 férőhelye után
14	igazgatási, nem fekvőbeteg-ellátó egészségügyi önálló rendeltetési egységek minden megkezdett 12,5 m <sup>2</sup> nettó alapterülete után
15	fekvőbeteg-ellátó egészségügyi önálló rendeltetési egység minden 5 betegágya után
16	ipari (üzemi) önálló rendeltetési egység helyiségeinek minden megkezdett 200 m <sup>2</sup> -e után
17	raktározási önálló rendeltetési egység minden megkezdett 1.500 m <sup>2</sup> -e után
18	közforgalmú személyközlekedés célját szolgáló egységek esetén nincsen parkoló létesítési kötelezettség
19	iroda és egyéb önálló rendeltetési egységek minden megkezdett 30 m <sup>2</sup> nettó alapterülete után
20	jelentős zöldfelületet igénylő közösségi kulturális önálló rendeltetési egység és közhasználatú park minden megkezdett 500 m <sup>2</sup> -e után
21	kollégium, diákotthon, diákszálló, idősek otthona minden 12 férőhelye után
22	hajléktalanszálló, szállás jellegű önálló rendeltetési egység irodai helyiségeinek minden megkezdett 25 m <sup>2</sup> nettó alapterülete után

1) A 253/1997 (XII.20.) Korm. rendelet napi fogyasztási cikket forgalmazó létesítményekre vonatkozó előírásai figyelembe vételével

5. melléklet a .../2018. (...) önkormányzati rendelethez

Építmények rendeltetészerű használathoz szükséges, elhelyezendő kerékpárok számának megállapítása


	A	B
1	Funkció	Norma
2	Lakás, üdülőegység	Minden lakás és üdülő egység után 1 db
3	Kereskedelmi egység 0-1000 m <sup>2</sup> -ig	Az árusítótér minden megkezdett 150 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db
4	Kereskedelmi egység 1000 m <sup>2</sup> felett	Az árusítótér minden megkezdett 500 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db
5	Szálláshely szolgáltató egység	Minden megkezdett 15 vendégszoba egysége után 2 db
6	Vendéglátó egység	A fogyasztótér minden megkezdett 75 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db
7	Alsó- és középfokú nevelési- oktatási egység	A foglalkoztató és/vagy tanterem 50 m <sup>2</sup> alapterülete után/2 kerékpár
8	Felsőfokú oktatási egység	Oktatási és kutatási helyiségek 50 m <sup>2</sup> alapterülete után 2 db
9	Egyéb közösségi szórakoztató kulturális egység (színház, bábszínház, filmszínház stb.)	Minden megkezdett 50 férőhelye után 5 db
10	Egyéb művelődési egység (múzeum, művészeti galéria, levéltár stb.)	A kiállítótér vagy kutatótér minden megkezdett 500 m <sup>2</sup> alapterülete után 5 db, de maximum 50 db
11	Sportolás, strand célját szolgáló egység	Minden megkezdett 20 férőhelye után 2 db
12	Igazgatási, ellátó, szolgáltató, nem fekvőbeteg-ellátó egység	Az iroda- vagy ellátó terület minden megkezdett 100 m <sup>2</sup> alapterülete után 1 db
13	Fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő egység	Minden megkezdett 50 ágy után 1 db
14	Ipari egység	Minden megkezdett 10 munkahely után 1 db
15	Raktározási, logisztikai egység	A raktárterület minden megkezdett 10.000 m <sup>2</sup> alapterülete után 1 db

## Függelék

**Tervezett elővásárlási joggal érintett ingatlanok a közösségi érdekű és rendezett településfejlődés biztosítása érdekében**

	A	B	C
1	térképi azonosító	helyrajzi szám	cím
2	1.	70359/1	Váci út 16-18.
3	2	70362/1	Váci út 20.
4	3.	70362/2	Váci út 22.
5	4.	70363	Váci út 24.
6	5.	70364	Váci út 26.
7	6.	70365	Váci út 28.
8	7.	70408/2	Komp utca 1.
9	8.	70407	Zsilip utca 3.
10	9.	70366	Váci út 30-40.
11	10.	70367	Váci út 44-48.
12	11.	70368/3	Garam utca 3.
13	12.	70368/1	Váci út 58.
14	13.	70368/2	Garam utca 5.
15	14.	70371	Váci út 60-62.
16	15.	70374/2	Váci út 64-66.
17	16.	70374/1	Váci út 68-72.
18	17.	70373/2	Nyitra utca 3.
19	18.	70373/1	Duna sor 15
20	19.	70372	Duna sor 14.
21	20.	70373/3	Duna sor 15.
22	21.	70373/4	Tímár utca 1.
23	22.	70380	Tímár utca 8.
24	23.	70379	Tímár utca 6.
25	24.	70378	Tímár utca 4.
26	25.	70381	Váci út 76-80.
27	26.	70382	Váci út 84.
28	27.	70383	Váci út 88.
29	28.	70387	Váci út 90-92.
30	29.	70388/1	Váci út 94-96
31	30.	70389/2	Váci út 100.
32	31.	70390	Váci út 98.
33	32.	75835	Váci út 102.
34	33.	75833	Váci út 102.
35	34.	75848	Rév utca 2.
36	35.	75845	Váci út 104.
37	36.	76490	Váci út 106.
38	37.	76491/12	Üdülő sor 3.
39	38.	76491/8	Üdülő sor 1.
40	39.	76492	Üdülő sor 2.
41	40.	76491/2	Üdülő sor 7.
42	41.	76491/1	Üdülő sor 8.
43	42.	76494	Üdülő sor 4.
44	43.	75846	Rév utca 4.



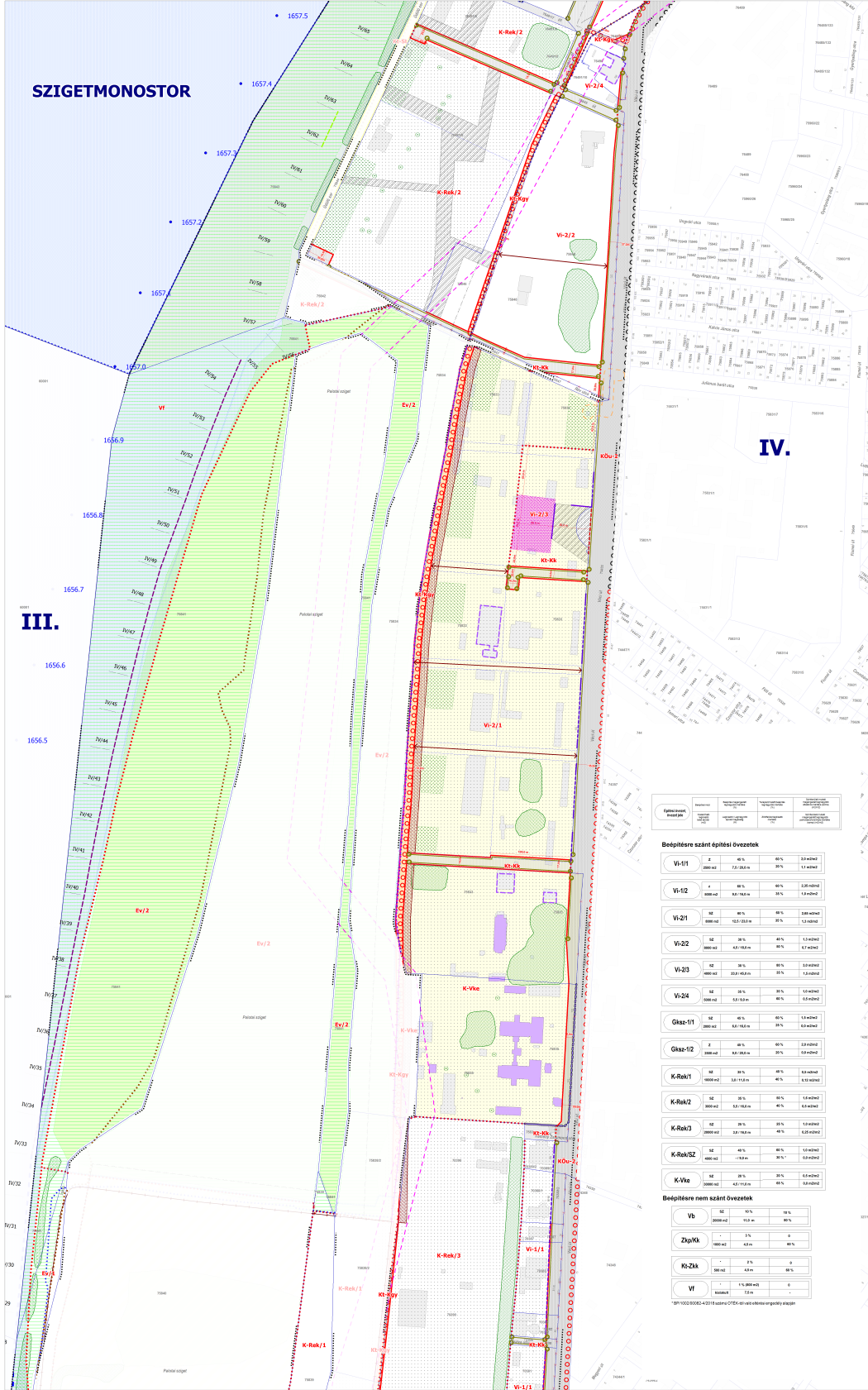
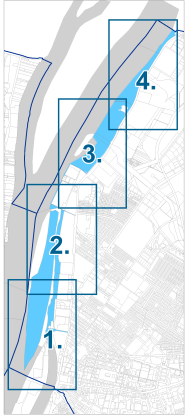
 Tervezett elővásárlási joggal érintett ingatlanok





SZIGETMONOSTOR

.../2018. (.....) Önk. rendelet  
1. melléklet  
ÚJPEST DUNA-PART  
KERÜLETI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT  
SZABÁLYOZÁSI TERV  
2. SZELVÉNY  
M = 1:2000



Bélpörszám szerinti építési övezetek					
Övezet	Terület (m <sup>2</sup> )	Építési terület (m <sup>2</sup> )	Építmények közbülső terület (m <sup>2</sup> )	Építmények külső terület (m <sup>2</sup> )	Építmények szabad terület (m <sup>2</sup> )
Vs-11	3	4%	8%	0	0
Vs-12	4	8%	16%	0	0
Vs-21	18	8%	16%	0	0
Vs-22	12	8%	16%	0	0
Vs-23	12	8%	16%	0	0
Vs-24	12	8%	16%	0	0
Gkz-11	12	4%	8%	0	0
Gkz-12	3	8%	16%	0	0
K-Rak/1	12	8%	16%	0	0
K-Rak/2	12	8%	16%	0	0
K-Rak/3	12	8%	16%	0	0
K-Rak/SZ	12	8%	16%	0	0
K-Vie	12	8%	16%	0	0
Zp/Kk	5	5%	0	0	0
R-Zk	2	2%	0	0	0
Vt	1	1%	0	0	0

**KÖTELEZŐ ÉRTELMEZŐ ELEMELÉK**

**A SZABÁLYOZÁSI TERV ELEMELÉK**

- AMT: Általános építési szabályzat
- EV: Építési terület
- EV-1: Építési terület
- EV-2: Építési terület
- EV-3: Építési terület
- EV-4: Építési terület
- EV-5: Építési terület
- EV-6: Építési terület
- EV-7: Építési terület
- EV-8: Építési terület
- EV-9: Építési terület
- EV-10: Építési terület
- EV-11: Építési terület
- EV-12: Építési terület
- EV-13: Építési terület
- EV-14: Építési terület
- EV-15: Építési terület
- EV-16: Építési terület
- EV-17: Építési terület
- EV-18: Építési terület
- EV-19: Építési terület
- EV-20: Építési terület
- EV-21: Építési terület
- EV-22: Építési terület
- EV-23: Építési terület
- EV-24: Építési terület
- EV-25: Építési terület
- EV-26: Építési terület
- EV-27: Építési terület
- EV-28: Építési terület
- EV-29: Építési terület
- EV-30: Építési terület
- EV-31: Építési terület
- EV-32: Építési terület
- EV-33: Építési terület
- EV-34: Építési terület
- EV-35: Építési terület
- EV-36: Építési terület
- EV-37: Építési terület
- EV-38: Építési terület
- EV-39: Építési terület
- EV-40: Építési terület
- EV-41: Építési terület
- EV-42: Építési terület
- EV-43: Építési terület
- EV-44: Építési terület
- EV-45: Építési terület
- EV-46: Építési terület
- EV-47: Építési terület
- EV-48: Építési terület
- EV-49: Építési terület
- EV-50: Építési terület
- EV-51: Építési terület
- EV-52: Építési terület
- EV-53: Építési terület
- EV-54: Építési terület
- EV-55: Építési terület
- EV-56: Építési terület
- EV-57: Építési terület
- EV-58: Építési terület
- EV-59: Építési terület
- EV-60: Építési terület
- EV-61: Építési terület
- EV-62: Építési terület
- EV-63: Építési terület
- EV-64: Építési terület
- EV-65: Építési terület
- EV-66: Építési terület
- EV-67: Építési terület
- EV-68: Építési terület
- EV-69: Építési terület
- EV-70: Építési terület
- EV-71: Építési terület
- EV-72: Építési terület
- EV-73: Építési terület
- EV-74: Építési terület
- EV-75: Építési terület
- EV-76: Építési terület
- EV-77: Építési terület
- EV-78: Építési terület
- EV-79: Építési terület
- EV-80: Építési terület
- EV-81: Építési terület
- EV-82: Építési terület
- EV-83: Építési terület
- EV-84: Építési terület
- EV-85: Építési terület
- EV-86: Építési terület
- EV-87: Építési terület
- EV-88: Építési terület
- EV-89: Építési terület
- EV-90: Építési terület
- EV-91: Építési terület
- EV-92: Építési terület
- EV-93: Építési terület
- EV-94: Építési terület
- EV-95: Építési terület
- EV-96: Építési terület
- EV-97: Építési terület
- EV-98: Építési terület
- EV-99: Építési terület
- EV-100: Építési terület

**TÁJLEJÁRÓ ÉRTELMEZŐ ELEMELÉK**

- EV-101: Építési terület
- EV-102: Építési terület
- EV-103: Építési terület
- EV-104: Építési terület
- EV-105: Építési terület
- EV-106: Építési terület
- EV-107: Építési terület
- EV-108: Építési terület
- EV-109: Építési terület
- EV-110: Építési terület
- EV-111: Építési terület
- EV-112: Építési terület
- EV-113: Építési terület
- EV-114: Építési terület
- EV-115: Építési terület
- EV-116: Építési terület
- EV-117: Építési terület
- EV-118: Építési terület
- EV-119: Építési terület
- EV-120: Építési terület
- EV-121: Építési terület
- EV-122: Építési terület
- EV-123: Építési terület
- EV-124: Építési terület
- EV-125: Építési terület
- EV-126: Építési terület
- EV-127: Építési terület
- EV-128: Építési terület
- EV-129: Építési terület
- EV-130: Építési terület
- EV-131: Építési terület
- EV-132: Építési terület
- EV-133: Építési terület
- EV-134: Építési terület
- EV-135: Építési terület
- EV-136: Építési terület
- EV-137: Építési terület
- EV-138: Építési terület
- EV-139: Építési terület
- EV-140: Építési terület
- EV-141: Építési terület
- EV-142: Építési terület
- EV-143: Építési terület
- EV-144: Építési terület
- EV-145: Építési terület
- EV-146: Építési terület
- EV-147: Építési terület
- EV-148: Építési terület
- EV-149: Építési terület
- EV-150: Építési terület
- EV-151: Építési terület
- EV-152: Építési terület
- EV-153: Építési terület
- EV-154: Építési terület
- EV-155: Építési terület
- EV-156: Építési terület
- EV-157: Építési terület
- EV-158: Építési terület
- EV-159: Építési terület
- EV-160: Építési terület
- EV-161: Építési terület
- EV-162: Építési terület
- EV-163: Építési terület
- EV-164: Építési terület
- EV-165: Építési terület
- EV-166: Építési terület
- EV-167: Építési terület
- EV-168: Építési terület
- EV-169: Építési terület
- EV-170: Építési terület
- EV-171: Építési terület
- EV-172: Építési terület
- EV-173: Építési terület
- EV-174: Építési terület
- EV-175: Építési terület
- EV-176: Építési terület
- EV-177: Építési terület
- EV-178: Építési terület
- EV-179: Építési terület
- EV-180: Építési terület
- EV-181: Építési terület
- EV-182: Építési terület
- EV-183: Építési terület
- EV-184: Építési terület
- EV-185: Építési terület
- EV-186: Építési terület
- EV-187: Építési terület
- EV-188: Építési terület
- EV-189: Építési terület
- EV-190: Építési terület
- EV-191: Építési terület
- EV-192: Építési terület
- EV-193: Építési terület
- EV-194: Építési terület
- EV-195: Építési terület
- EV-196: Építési terület
- EV-197: Építési terület
- EV-198: Építési terület
- EV-199: Építési terület
- EV-200: Építési terület

ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL KÉSZÜLT.

B F V T Kth. Újpest Duna-part kerületi építési szabályzat SZABÁLYOZÁSI TERV

BUDAPEST FŐVÁROS VÁROSMÉRŐI TÖRZSÉNY



