



ELŐTERJESZTÉS a Képviselő-testület részére:

tárgy: Díjfizetéshez kötött várakozási övezet létesítése

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Előzmények

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének 58/2017. (III.30.) határozatában döntött a József Attila utca – Attila utca – Károlyi István utca – Templom utca – Lőrinc utca – Lebstück Mária utca – Király utca – Virág utca – Munkásotthon utca – Erzsébet utca – Nyár utca – Kassai utca – Berda József utca – Temesvár utca – Bocskai utca – Lőwy Izsák utca) által határolt terület parkolás-vizsgálatáról.

II. Az előterjesztés szükségességének indoka

A Képviselő-testületi határozat alapján végzett parkolási-szokásvizsgálat elkészült, a mérési adatok kiértékelésre kerültek.

A területen 3684 db. várakozóhely vizsgálata történt meg május hónapban, két alkalommal 08 és 18 óra között (az építés miatt lezárt területeket valamint a Szent István téren jelenleg működő sorompós parkolóra nem terjedt ki a vizsgálat). Ezen felül éjszaka 24 és 04 óra között statikus parkolás-vizsgálat is történt.

A vizsgált terület inhomogén mind beépítés, mind funkciók tekintetében, ennek eredményeként a területek többségében minden parkolási igény megtalálható. Az egyes vizsgált helyszínek azonban már tartalmaztak domináns parkolási igényeket (P+R, munkába járó, rövid idejű). A várakozási igények többségében közelítik, egyes területeken jelentősen meghaladják a lehetőségeket. A fizető övezet kijelölése során a forgalomtechnikai kezelői feladatokat ellátó Budapest Közút Zrt. megköveteli a várakozóhelyek burkolati jellel való lehatárolását. Ez a tapasztalatok szerint mintegy 3-5%-kal csökkenti a szabályos várakozási lehetőségeket, továbbá számos területen már a méréskor is tapasztalható volt, hogy jelentős a szabálytalan módon várakozók száma. (Egyes területeken az éjszakai várakozási igény elérte a 115%-ot!)

A díjfizető parkolást csak ott és csak abban az időszakban célszerű bevezetni, ahol, és amikor a várakozóhelyek száma és a várakozási igény egyensúlya felborul.

A tarifális parkolás-szabályozás a kereslet-kínálat összhangját megteremtő forgalomszabályozási megoldás, mely a kialakult parkolási feszültségeket hivatott kezelni elsősorban.

A parkolás-vizsgálat összefoglaló eredménye (a két mérési nap átlaga):

A várakozóhelyek kihasználtsága a teljes területen 08 és 18 óra között: 86%. (Előírás 70%)

A két óránál rövidebb idejű várakozási igény: 20%. (Előírás 20%)

A mérési eredményekből jól látszik, hogy a jelzett területen jelentős parkolási feszültségek vannak jelen és amelyek várhatóan a közeljövőben növekedni fognak.

A tarifális parkolás-szabályozás bevezetése megoldást nyújthat a feszültségek, problémák kezelésére.

III. Javaslat

Első ütemben a XIII. kerülettel határos területeken és a két újpesti metró megálló vonzáskörzetében célszerű dönteni a fizető parkolás bevezetésének szükségességéről.

A fizető övezet kijelölésére javasolt terület:

József Attila utca – Attila utca – Károlyi István utca – Templom utca – Lőrinc utca – Lebszűck Mária utca – Király utca – Virág utca – Munkásotthon utca – Erzsébet utca – Nyár utca – Kassai utca – Berda József utca – Temesvári utca – Bocskai utca – Lőwy Izsák utca által határolt terület. (A mérés eredményeit az 1. számú melléklet mutatja be.)

A területen belül a Szent István téren kialakított sorompóval szabályozott fizető parkolóhely (kb. 190 férőhely) megtartása javasolt (magasabb tarifával, pl. 350 Ft/óra), mivel e terület tudja kiszolgálni a vásárcsarnok vásárlói forgalmát és ilyen szabályozás mellett adható idő kedvezmény a vásárlók számára.

IV. Jogszabályi rendelkezések

A tarifális parkolás-szabályozás bevezetéséhez az alábbi feltételek teljesülése szükséges:

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A § (3) „*Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja....*”
2. az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (Forgalomszabályozási műszaki szabályzat)

35.15. „a) A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.

A díjfizetési kötelezettség tervezett időszaka a várakozási szokások befolyásolására, előtte-utána 2 órával kibővíthető.

A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

aa) a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége a naptári év napjai legalább 50%-án fennáll, és

ab) a legalább 100 darab várakozóhely működik a területen, és

ac) a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel lép fel.”

3. A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítása.
4. Szükséges megalkotni Budapest Főváros IV. kerület, Újpest Önkormányzata a kerület parkolás-szabályozásra vonatkozó helyi rendeletét.

Az 1. és a 2. pontban előírtak teljesülését arra jogosultsággal rendelkező szaktervező által végzett parkolás-vizsgálattal kell igazolni.

V. Javaslat

A vizsgált területen készített parkolás-vizsgálatot eredményei igazolják, hogy a József Attila utca – Attila utca – Károlyi István utca – Templom utca – Lőrinc utca – Lebstüek Mária utca – Király utca – Virág utca – Munkásotthon utca – Erzsébet utca – Nyár utca – Kassai utca – Berda József utca – Temesvár utca – Bocskai utca – Lőwy Izsák utca) által határolt területen tapasztalható parkolási feszültségek kezelésére indokolt kezdeményezni a tarifális parkolás-szabályozás bevezetését.

Ezért a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének 59/2017. (III.30.) határozata alapján a parkolás-vizsgálat eredményére figyelemmel kezdeményezi a Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását a tarifális parkolás-szabályozás bevezetése érdekében az a József Attila utca – Attila utca – Károlyi István utca – Templom utca – Lőrinc utca – Lebstüek Mária utca – Király utca – Virág utca – Munkásotthon utca – Erzsébet utca – Nyár utca – Kassai utca – Berda József utca – Temesvár utca – Bocskai utca – Lőwy Izsák utca) által határolt területen lehatárolt területen.

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. parkolási-szokásvizsgálat eredményére tekintettel a József Attila utca – Attila utca – Károlyi István utca – Templom utca – Lőrinc utca – Lebstüek Mária utca – Király utca – Virág utca – Munkásotthon utca – Erzsébet utca – Nyár utca – Kassai utca – Berda József utca – Temesvár utca – Bocskai utca – Lőwy Izsák utca) által határolt területen tapasztalható parkolási feszültségek kezelésére kezdeményezni a tarifális parkolás-szabályozás bevezetését.

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

2. felkéri a polgármestert, hogy kezdeményezze a Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását a tarifális parkolás-szabályozás bevezetése érdekében az 1. pontban lehatárolt területen.

Felelős: Polgármester

Határidő: folyamatos

Budapest, 2017. június 29.

Wintermantel Zsolt