



1000098419673

ikt. szám: FPH028 /13 - 379 /2020

tárgy: Javaslat a „VEKOP-5.3.1 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című kiírásban kötött 12 db projekt újrastrukturálásáról

előkészítő: Beruházási és Projektmenedzsment Főosztály

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Fővárosi Önkormányzat a VEKOP-5.3.1, Fenntartható Közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú konstrukcióban 12 kerékpáros projekt megvalósítására nyert támogatást, a támogatási szerződések 2016. december 20-án kerültek aláírásra, amelyek támogatási összege összesen **8 390 000 ezer Ft**. A Főváros a projektek eredményes megvalósítása érdekében mind a 12 projekt esetében konzorciumi együttműködési megállapodást kötött az érintett kerületi önkormányzatokkal, illetve a BKK Zrt-vel.

A jelenlegi, 2014-2020-as európai uniós forrásból megvalósuló fejlesztések esetében az ún. n+3-as szabály értelmében 2023. végéig a fejlesztéseknek teljes egészében el kell készülnie ahhoz, hogy forrásvesztés nélkül az adott fejlesztés elszámolható legyen. A kormányzat a forrásvesztés elkerülése érdekében erre figyelemmel a támogatások pénzügyi elszámolása (záró kifizetési igénylés) benyújtásának végső határidejét 2023. június 30-ban határozta meg. Azok a projektek, amelyek nincsenek olyan fázisban, hogy a megvalósítás és a pénzügyi elszámolás 2023. június 30-ig biztosítható legyen, a kedvezményezett számára a támogatás elvesztése, nemzeti szinten pedig forrásvesztés kockázatával jár. A 12 projekt felülvizsgálata alapján két projekt esetében a körülmények alapján egyértelmű, hogy azok 2023. júniusig nem valósíthatóak meg, **támogatásuk fenntartása ezért mind a Fővárosi Önkormányzat, mind a kerületi önkormányzatok számára, de ezáltal az ország számára is forrásvesztési kockázattá válik.**

Ezen túlmenően a projektfejlesztés során az építőipari árak emelkedésének és a folyamatosan pontosításra kerülő műszaki tartalmaknak köszönhetően több projektnél jelentős többlet finanszírozási igény merült fel, részben ennek köszönhetően az előrehaladásuk sem megfelelően halad. A projektektől való elállás következtében 2,4 Mrd Ft forrás szabadul fel, amely a többletforrást igénylő projekteknél felhasználásra kerülhet. Ennek érdekében további 8 projekt támogatási kérelme (Rákos-patak projekt kettéválik) újra benyújtásra kerül, 3 projekt tovább megy.

A BUBI projekt esetében az eszközbeszerzés kikerül a műszaki tartalomból, és a közbringa-rendszerhez kapcsolódó III. és XIII. kerületi infrastruktúrát tartalmazó projektjavaslat kerül újra benyújtásra. Az eszközbeszerzésre, mivel az nem lesz elszámolható az új projektben, fedezet biztosítása szükséges, amely a Fővárosi Költségvetésen belüli átcsoportosításokkal érhető el.

A két, az előrehaladás csekély foka miatt elmaradó projekt esetében szükséges a kormányzattal az FKT keretében tárgyalásokat kezdeni arról, hogy azok nemzeti forrásból megvalósíthatóak legyenek.

I. Előzmény

A többletforrás igény vonatkozásában már 2019. márciusban a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (FKT) elé előterjesztés is készült, ahol a Tanács egyetértett azzal, hogy a szükséges többletforrás központi költségvetésből kerüljön biztosításra, a Kormány az erre vonatkozó döntést azonban azóta sem hozta meg.

2019. decemberében a VEKOP Irányító Hatóság jelezte, hogy 1 800 000 ezer Forint többletforrás biztosítására lesz lehetőség a VEKOP-5.3.1 prioritáson belül. A VEKOP Éves Fejlesztési Keret ezirányú módosítása azonban nem történt meg, Oláh Gábor IH vezető 2020. március 19-ei levelében jelezte, hogy a központi költségvetés COVID-19 vírussal kapcsolatos rendkívüli tehervállalására és intézkedésére tekintettel VEKOP többletforrás bevonása jelenleg nem lehetséges, így a VEKOP-5.3.1 kiírás újraindítását kizárólag a visszahulló forrás mértékéig áll módjában engedélyezni, továbbá a Dél-budapesti és a XII. kerületi projekt esetében az elállást javasolták.

II. A projektek átstrukturálása

Két projektől való elállás (4-6. határozati javaslatok)

A „*Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések*” című projekt esetében Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata folytatta le az engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítésére és a megvalósításhoz szükséges valamennyi jogerős engedély beszerzésére, valamint a tervezői művezetési feladatok ellátására irányuló közbeszerzési eljárást, amely két alkalommal is eredménytelenül zárult: első alkalommal 1 db érvényes ajánlat érkezett, mely a projekt költségvetésében tervezett összeg sokszorososa volt, az ismét megindított eljárásban pedig a Közbeszerzési Felügyeleti Főosztálytól (KFF) nem támogató tartalmú tanúsítvány érkezett, mivel a KFF véleménye szerint az időközben módosított szakmai paraméterek mindhárom részben jelentős, esetenként több mint 50%-os csökkentése versenykorlátozó hatású lehetett. Mindezek miatt a projekt 2020. év elején még nem rendelkezett a tervezésre vonatkozó szerződéssel, így az elkészült ütemezések alapján 2023. május végéig a megvalósítása ellehetetlenült.

A „*Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében*” című projekt esetében a projekt műszaki tartalmának megvalósítása csak a Zugligeti út – Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor csomópont átalakításával együtt képzelhető el. A csomóponti átvezetés költsége a projekt összköltségének sokszorososa, melyet a Kerület nem tudott vállalni, így ennek a projektnek a megvalósítása is ellehetetlenült.

Mindkét projekt esetében a Budapest Főváros Önkormányzata, mint Konzorciumvezető, a BKK valamint az érintett kerületek között 2016. december 16. napján létrejött, és azóta több esetben módosított

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS-ok előírásainak megfelelően a Fővárosi Önkormányzat egyeztetéseket folytatott az érintett kerületekkel, azonban az egyeztetések során nem hangzott el olyan információ, amely alátámasztaná, hogy meghatározott határidőben a projektek biztonságosan megvalósíthatóak lennének, emiatt szükséges a Támogatási Szerződésektől (11-12. melléklet) történő elállás (20-21. sz. melléklet).

A két projekt esetében az eddig felmerült költségek nem lesznek elszámolhatóak, azok visszafizetése válik szükségessé. Az önkormányzatok esetében mind a lehívott, mind a felhasznált támogatás visszafizetése kamatmentes.

A **„Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések”** című projekt támogatási összege 2.387.000.000 Ft **„Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében”** megnevezésű projekt támogatási összege 100.000.000 Ft.

A Főváros által felhasznált támogatás kizárólag projektmenedzsment költség, amelyen a projekten dolgozó munkatársak munkabére került elszámolásra.

A „Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések” című projekt kapcsán a Főváros és Soroksár Önkormányzata között 2019. január 19-én Megállapodás jött létre, mely szerint a Projekt határidőben történő befejezése érdekében a Főváros egyszeri 38.000.000 Ft összegű támogatást biztosított a projekt szempontjából kiemelt jelentőségű projektelemek megtervezésére. A tervezői szerződés végül nem került megkötésre, mivel a KFF nem támogatott tartalmú tanúsítványt adott ki a közbeszerzés tekintetében, a Megállapodásban foglalt határidőt a Kerület nem tudta teljesíteni, a pénz nem került átadásra a Kerület részére.

Tekintettel arra, hogy a projekt Támogatási Szerződésétől a kedvezményezett Főváros eláll, így a Megállapodástól való elállás is indokolt.

Továbbmenő projektek:

A **„Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében”** című projekt befejezés közeli állapotban van. A projektnél kisebb projektelemek elmaradása mellett egyetlen komolyabb műszaki elem vár még megvalósításra, ez a Szilas-patak menti kerékpárút Csömöri úti átvezetése. A kerület kész a projektet jelen állapotában készre jelenteni és a támogató felé elszámolni, így ez a projekt nem kerül újrabenyújtásra.

A **„Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében”** című projekt minimális többletforrással (kb. 5 millió forint) lezárható, így nem indokolt a pályázat újbóli beadása, így jelen projekt támogatási szerződésének módosításával kezelhető a többletforrás igény.

A **„Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében”** című projekt egy nem döntő jelentőségű műszaki elem elmaradásával, az eredeti támogatási összeggel megvalósítható.

Újrabenyújtásra kerülő projektek: (7-14. határozati javaslatok)

„Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” című projekt” (13. sz. melléklet)

A projekt három szakaszra bontható:

- a.) Duna-Rákosrendező szakasz
- b.) Rákosrendező feletti híd, valamint
- c.) Rákosrendező-városhatár szakasz.

Az új projektben a patak melletti a.) és c.) szakaszok bővítése és a várható forgalmi igényekhez illeszkedő kiépítése valósulna meg (költség: kb. 2,3 milliárd), a b.) vasút feletti híd azonban a megvalósítási kockázatai és jelentős költsége miatt nem képezi az új projektjavaslat részét. Az a.) és c.) szakaszok a Felhívásnak történő megfelelés miatt külön projektként kerülnek benyújtásra, „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében”, illetve „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében” címmel.

“A budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése” (BUBI) projekt (14. sz. melléklet)

A már megvalósult eszközbeszerzések VEKOP forrásból történő elszámolása az elmúlt időszakban bekövetkezett technológiai fejlődésre, és új mikromobilitási stratégiára, továbbá a projektre várhatóan 2028. év végéig tartó fenntartási időszakra nem javasolt, ezért a BUBI projekt szintén visszavonásra kerül. Az eszközbeszerzés a projekt műszaki tartalmából kikerül, ezért a már lekötött, és beszerzett eszközökre és az erre elkészített Megvalósíthatósági tanulmányra saját forrást szükséges biztosítani.

A XIII. és III. kerületet érintő infrastrukturális fejlesztések, új megemelt összegű projektként kerülnek benyújtásra, „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben” elnevezéssel.

A **„Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében”** (19. sz. melléklet), valamint a **„Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében”** (15. sz. melléklet) című projektek előrehaladott projektek, így a költségek jól becsülhetők, és a többletforrás-igényük mérsékelt.

A **„Budapest- Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza”** (18. sz. melléklet), a **„Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében”** (17. sz. melléklet), valamint a **„Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében”** (16. sz. melléklet) című projektek kevésbé előrehaladott projektek, azonban az megállapítható, hogy ezen projekteknek is jelentős többletforrás-igényük van.

A projektek költségei az alábbiak szerint alakulnak:

	Projekt neve	Projekt sorsa	Eredeti támogatási összeg	Új támogatási összeg
01	Bubi infrastruktúra	újrabenyújtás	703 000 000	993 100 000
02	XIX	újrabenyújtás	350 000 000	941 100 000
03	II	továbbvitel	250 000 000	250 000 000
04	XX	újrabenyújtás	350 000 000	1 146 476 000
05	XII	elállás	100 000 000	0
06	XVI	továbbvitel	700 000 000	700 000 000
07	XI	továbbvitel	100 000 000	100 000 000

08	IV	újrabenyújtás	300 000 000	507 149 350
09	DP	elállás	2 387 000 000	0
10	XV	újrabenyújtás	200 000 000	302 400 000
11	X	újrabenyújtás	650 000 000	1 113 600 000
12	RP	részekre bont	2 300 000 000	0
12a	RP1	újrabenyújtás		546 400 000
12c	RP2	újrabenyújtás		1 788 900 000
			8 389 125 350	8 389 125 350

III. Támogatási előlegek visszafizetése

Az IH 2020. április 1-én elektronikus levélben küldött tájékoztatása értelmében: „Elállás esetén a TSZ-kötésre visszamenőleges hatállyal szűnik meg a szerződés, így a kedvezményezett előleg-elszámolását sem lehet elfogadottnak tekinteni, a korábban jóváhagyott előleg-elszámolás semmis, ebből következően az összes előleget elszámolatlanak tekintjük. Az önkormányzatok pedig az Uniós fejlesztések fejezetbe tartozó fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának rendjéről szóló **549/2013. (XII.30.) Korm. rendelet 5. § (3) bekezdése alapján a kifizetett előleg vonatkozásában az ügyleti kamatfizetés alól mentesülnek.**”

A Fővárosi Önkormányzat által lehívott támogatási előleg 78 673 950 Ft volt. Ebből a feladat előrehaladása során visszafizetésre került 32 670 000 Ft, a további visszafizetendő támogatási előleg összege 46 003 950 Ft, amelynek fedezete a „VEKOP kerékpáros fejlesztések” feladaton rendelkezésre áll.

A BKK-ra nem vonatkozik az 549/2013. (XII.30.) Korm. rendelet 5. § (3) bekezdése szerinti mentesülés, ezért az általa lehívott 1 716 146 625 Ft támogatási előleget és a felhasznált támogatást is kamattal megemelve kell visszafizetnie a **272/2014. (XI.05.) Kormányrendelet 175. § (4)** értelmében, miszerint az *előleg visszakövetelése esetén a kedvezményezett vagy a szállító az előleget a folyósítás napjától számított, a Ptk. 6:47. §-a szerinti ügyleti kamattal növelt mértékben köteles visszafizetni.*

IV. BUBI eszközbeszerzés saját forrásának megteremtése

A várhatóan 2028. év végéig tartó fenntartási időszakra tekintettel a BUBI projekt eszközbeszerzés projektelemének VEKOP forrásból történő elszámolása nem javasolt, ezért a projekt visszavonásra és megbontásra kerül. Az eszközbeszerzés kikerül a projektből, a közbringa-rendszerhez kapcsolódó III. és XIII. kerületi infrastruktúrát tartalmazó projektjavaslat újra benyújtásra kerül.

A 200 db ügyfélkerékpárra, 11 db gyűjtőállomásra és 205 dokkolóállásra megkötött szerződés összértéke 96 430 375 Ft. Az elkészített Megvalósíthatósági Tanulmányra kifizetett összeg 15 470 823 Ft, összesen tehát 111 901 198 Ft-ot szükséges saját forrásból biztosítani. A fenti műszaki tartalom beemelését javasoljuk a „813901 Budapest Közlekedési Központ Zrt.” címen szereplő BUBI III. feladatba.

A projekttől való elállás okán és így a BUBI eszközökhöz szükséges forrás biztosítása érdekében lezárásra kerül az 1179/2018. (XII. 12.) Kgy. határozattal jóváhagyott, Budapest Főváros XIII. kerület Soroksár Önkormányzatával 2019. január 15-én kötött „**Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések**” című **projekt megvalósításának elősegítésére forrás biztosítása** megállapodás, melynek fedezete a „813901 Budapest Közlekedési Központ Zrt.” címen, a „VEKOP-XXIII. Nagykőrösi út menti kerékpárút és csomópontok tervezésének támogatása” feladatról címen belül átcsoportosításra kerül a „BUBI III.” megnevezésű feladatra.

Továbbá a „840301 Önkormányzati beruházások” címen tervezett „VEKOP kerékpáros fejlesztések” feladaton a Főváros Közgyűlés 699/2018. (VIII. 29.) határozatával korábban biztosított 400 000 ezer forintot a „Rákospatak menti ökoturisztikai folyosó” területszerzésére, amelyből eddig 236 880 ezer Ft került kifizetésre, illetve lekötésre. A feladatra várhatóan nem kerül felhasználásra a teljes összeg, így a feladat előirányzatából 24 000 ezer Ft átcsoportosításra kerül szintén a BUBI III. feladatra. Ezenkívül a BUBI III. feladaton a 2020. évre rendelkezésre áll 181 000 ezer Ft, amelyből 50 000 ezer Ft a BKK Zrt. által még nem került szerződéssel lefedésre, így az a fenti műszaki tartalomra kerül felhasználásra.

A kapcsolódó megállapodások és engedélyokiratok a soron következő Közgyűlésen kerülnek előterjesztésre.

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

egyetért azzal, hogy a „VEKOP kerékpáros fejlesztések” megnevezésű feladathoz kapcsolódó, támogatási szerződésekkel rendelkező projektek újrastrukturálásra kerülnek. Továbbá egyetért azzal, hogy a „Budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése” c. projektben szereplő eszközbeszerzés fedezete a BKK Zrt-vel kötött „BUBI III” megnevezésű Fejlesztési Megállapodás keretében kerüljön átadásra a BKK részére.

2.

A „VEKOP kerékpáros fejlesztések” feladathoz kapcsolódó, támogatási szerződésekkel rendelkező projektek újrastrukturálásra kapcsán a támogatási előleg Fővárosi részének visszafizetése érdekében a „VEKOP kerékpáros fejlesztések” feladathoz kapcsolódóan csökkenti a „840301 Önkormányzati beruházások” cím kiadási előirányzatát 46 004 ezer Ft-tal, a kiadásból személyi juttatások 16 561 ezer Ft, munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó 4 471 ezer Ft, dologi kiadások (fejlesztésekhez kapcsolódó dologi kiadások áfá-val) előirányzatát 24 972 ezer Ft-tal, ezzel egyidejűleg azonos összeggel megemeli a „842401 Állammal szemben folyamatban lévő és egyéb elszámolások kerete” cím kiadási, azon belül az egyéb beruházási célú támogatások áht-n belülre előirányzatát.

Továbbá, a „BUBI III” kibővített műszaki tartalommal történő megvalósítása érdekében csökkenti a „813901 Budapest Közlekedési Központ Zrt.” cím kiadási, azon belül az egyéb beruházási célú támogatások áht-n kívülre és az EU-nak előirányzatán a „VEKOP-XXIII. Nagykőrösi út menti kerékpárút és csomópontok tervezésének támogatása feladat”-ot 38 000 ezer Ft-tal, valamint a „840301 Önkormányzati beruházások” cím kiadási, azon belül az önkormányzati beruházások előirányzatán a „VEKOP kerékpáros fejlesztések” feladatot 24 000 ezer Ft-tal, ezzel egyidejűleg 62 000 ezer Ft-tal megemeli a „813901 Budapest Közlekedési Központ Zrt.” cím kiadási, azon belül az egyéb beruházási célú támogatások áht-n kívülre és az EU-nak előirányzatán a „BUBI III.” feladatot.

A „VEKOP kerékpáros fejlesztések” feladat összköltsége 420 028 ezer Ft-ra változik, 2019. dec. 31-ig tény 91 432 ezer Ft, 2020. évi ütem 328 596 ezer Ft-ra változik (ebből: önkormányzati fejlesztések 233 568 ezer Ft, fejlesztésekhez kapcsolódó dologi kiadások áfá-val 95 028 ezer Ft (ebből: nettó 74 825 ezer Ft, áfa 20 203 ezer Ft).

A „VEKOP-XXIII. Nagykőrösi út menti kerékpárút és csomópontok tervezésének támogatása” feladat törlésre kerül.

A „BUBI III” feladat összköltsége 402 000 ezer Ft-ra változik, 2019. dec. 31-ig tény 158 764 ezer Ft, 2020. évi ütem 243 236 ezer Ft-ra változik (ebből: egyéb beruházási célú támogatások áht-n kívülre és az EU-nak 243 236 ezer Ft).

3.

felkéri a Főpolgármestert, hogy az előirányzat-módosításról szóló döntést vezesse át a költségvetési rendeleten.

határidő: a soron következő költségvetési rendeletmódosítás
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

4.

eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00009 azonosító számú, a „Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviselőtestületében történő aláírásáról a 20. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: 15 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

5.

Jóváhagyja Budapest Főváros Önkormányzata és Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata között létrejött **„Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések” című projekt megvalósításának elősegítésére forrás biztosítása tárgyú megállapodástól történő elállásról szóló nyilatkozatot** az előterjesztés 10. sz. melléklet szerinti tartalommal. Felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon a nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviselőtestületében történő aláírásáról.

határidő: a támogatási szerződéstől való elállás IH általi elfogadását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

6.

eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00005 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviselőtestületében történő aláírásáról a 21. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: 15 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

7.

felkéri a főpolgármestert, hogy a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa elé a z érintett kerületi önkormányzatokkal együttműködve nyújtson be előterjesztést annak érdekében, hogy a „Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések” c. projekt és „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében” c. projekt nemzeti forrásból olyan támogatásban részesüljön, amely azok megvalósulását lehetővé teszi.

határidő: a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsának 2020 szeptemberi ülése
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

8.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt., valamint a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat, Budapest Főváros XIV. kerület Zugló Önkormányzata, Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzata kerületek között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését a „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 1. sz. melléklet szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírására, és a támogatási kérelem pozitív elbírálását követően eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00012 azonosító számú, „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírásáról a 22. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

9.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt., valamint a Budapest Főváros XIII. kerületi Önkormányzata között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését a „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 2. sz. melléklet szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírására.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

10.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, valamint a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt. között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését a „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 8. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírására, és a támogatási kérelem pozitív elbírálását követően eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00001 azonosító számú, „A budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírásáról a 23. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

11.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt., valamint a Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzata között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését a „Új kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 3. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében történő aláírására, és a támogatási kérelem pozitív elbírálását követően eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00011 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében történő aláírásáról a 24. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

12.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt., valamint a Budapest Főváros XIX. kerület Kispest Önkormányzata között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését a „Új kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 4. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében történő aláírására és a támogatási kérelem pozitív elbírálását követően eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00002 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében történő aláírásáról a 25. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

13.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt., valamint a Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését a „Új közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 5. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében történő aláírására és a támogatási kérelem pozitív elbírálását követően eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00004 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében történő aláírásáról a 26. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

14.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt., valamint a Budapest Főváros XV. kerületi Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzata Önkormányzat között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését a „Új közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XV. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 6. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírására, és a támogatási kérelem pozitív elbírálását követően eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00010 azonosító számú, „Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírásáról a 27. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

15.

Jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt., valamint a Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata között létrejövő Konzorciumi Együttműködési Megállapodás megkötését az „Új kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására az előterjesztés 7. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert a Megállapodás Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírására és a támogatási kérelem pozitív elbírálását követően eláll a VEKOP-5.3.1-15-2016-00008 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” c. projekt Támogatási Szerződésétől és felkéri a főpolgármestert, hogy gondoskodjon az elállási nyilatkozat Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírásáról a 28. számú melléklet szerinti tartalommal.

határidő: a benyújtott támogatási kérelem pozitív elbírálását követő 10 nap
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

16.

Jóváhagyja az alábbi, benyújtásra kerülő támogatási kérelmekhez csatolandó szándéknyilatkozatot jelen előterjesztés 9. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert annak Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében történő aláírására és a támogatási kérelmek mellékleteként történő benyújtására az Irányító Hatóság felé.

- „Rákospatak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében”
- „Rákospatak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében”
- „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben”
- „Új kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében”
- „Új kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében”

- „Új közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében”
- „Új közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XV. kerületében”
- „Új kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében”

határidő: a támogatási kérelmek benyújtása
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

Határozathozatal módja: 2. sz. határozat minősített többség, 1., és 3-16 egyszerű többség.

Budapest, 2020. június 17.

Láttam:

Számadó Tamás dr.

főjegyző

2020 JÚN 16.

Szignálta:

2020 JÚN 16.

Veregyi Tibor
főosztályvezető

Szignálta:

Bárdonné dr. Bonda Mónika
főosztályvezető

mellékletek:

1. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására
2. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására
3. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására
4. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására
5. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására
6. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XV. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására
7. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” c. támogatási kérelem benyújtására
8. Konzorciumi Együtműködési Megállapodás a „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben” c. támogatási kérelem benyújtására
9. Szándéknyilatkozat-minta
10. Elállási Nyilatkozat (Soroksárral kötött Megállapodás)
11. „Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések” Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása egységes szerkezetben
12. „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében” Támogatási Szerződés
13. "Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó" Támogatási Szerződés és 1. sz. módosítása
14. "A budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése" Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása egységes szerkezetben
15. „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása egységes szerkezetben
16. „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása egységes szerkezetben
17. „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása egységes szerkezetben
18. „Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületén belüli szakasz” Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása egységes szerkezetben
19. „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása egységes szerkezetben
20. Elállási nyilatkozat „Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések” c. projekt
21. Elállási nyilatkozat „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében” c. projekt
22. Elállási nyilatkozat „Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó” c. projekt
23. Elállási nyilatkozat "A budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése" c. projekt
24. Elállási nyilatkozat „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” c. projekt
25. Elállási nyilatkozat „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” c. projekt
26. Elállási nyilatkozat „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” c. projekt
27. Elállási nyilatkozat „Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületén belüli szakasz” c. projekt
28. Elállási nyilatkozat „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” c. projekt

Kaiser Orsolya

Kókai Dóra
osztályvezető

Kertész Péter
osztályvezető

2020 JÚN 16.

12/12 oldal