



Budapest Főváros IV. kerület
ÚJPEST ÖNKORMÁNYZAT



✉ 1041 Budapest, István út 14.
☎ 231-3155
trippon.norbert@ujpest.hu
Hivatali ügyfélfelkapu elérhetőség:
BP04ONKO, KRID: 358468376

ALPOLGÁRMESTERE

ID 114 601 0024
Management System
MSZ EN ISO 9001:2015
valid until: 2022.06.25.

ELŐTERJESZTÉS

Képviselő-testület részére

Tárgy: a VEKOP-5.3.1-15-2016-00008 azonosítószámú **Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében** pályázat Támogatási Szerződésének megszüntetése és a pályázat ismételt benyújtása

Előterjesztő: Dr. Trippon Norbert alpolgármester
Előterjesztést előkészítette: Medve Regina vezérigazgató
UPP Újpesti Pályázati
Projektmenedzsment Zrt.

Előterjesztés egyeztetve: -

Jogi szempontból ellenőrizte: dr. Dallos Andrea jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros Önkormányzata, Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzatával és Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársasággal közösen pályázott a Versenyképes Közép-magyarország Operatív Program Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívására. A 2016.12.01-i sikeres elbírálást követően elindította a VEKOP-5.3.1-15-2016-00008 – Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében elnevezésű projektet 2017.01.02-én.

A projekt összköltsége: 304.049.873 Forint

A megítélt támogatás: 300.000.000 Forint

Újpest Önkormányzata 292.886.400 Forint támogatást kapott.

A Támogatási Szerződés (a továbbiakban TSZ) 2017 elején lépett hatályba, ami egyszer már 2019. október 11-én módosult a Kerület önerejének bevonásával kapcsolatosan valamint a projekt megvalósításának határideje 2021. november 30-ra módosult.

Tekintettel arra, hogy a gazdasági folyamatok drágulást eredményeztek az építőiparban, emiatt a TSZ-ben és a hozzá tartozó költségvetésben szereplő költségek a pályázat benyújtása óta több mint a kétszeresére nőttek. Jelen projekt megvalósításának drágulása nem egyedi, hiszen a Fővárosi Önkormányzat, mint Főpályázó több ilyen típusú – a kerületi önkormányzatokkal konzorciumban - pályázatban szerepel és megállapítást nyert, hogy a tendencia mindenhol ugyanaz. A szerződésben rögzített, támogatási összeg mellett, a projektet csak igen jelentős kerületi önerő biztosításával lehetne hiánytalanul megvalósítani. Ilyen – előre nem látott – körülmények mellett az Irányító Hatóság, a Támogató, Budapest Főváros Önkormányzatának szakemberei és az új-

pesti projektvezetés közt folytatott egyeztetések során arra a következtetésre jutottak, hogy a jelenlegi formában nem lenne racionális döntés a pályázat megvalósításának folytatása.

Mivel a Főpolgármesteri Hivatal projektkoordinátorai több másik kerületi VEKOP-5.3.1 kódjelű pályázat esetében is az újpestihez hasonló problémákat tapasztaltak, melyet az Irányító Hatóság felé jeleztek. Az Irányító Hatóság tájékoztatása alapján a 2014-2020 támogatási időszak végével lehetőség nyílik a műszaki tartalom felülvizsgálatát követően a pályázat átstrukturálására és újra benyújtására egy, az aktuális építőipari árakhoz igazított, megemelt támogatási keretösszeggel és költségvetéssel. Ehhez azonban – a képviselőtestületi döntés meghozatalát követően – egy új Konzorciumi Együtműködési Nyilatkozat, majd egy új Támogatási Szerződés aláírására van szükség.

A Fővárosi Önkormányzat 2020. június 24.-én tárgyalta a VEKOP-5.3.1 „Fenntartható Közlekedésfejlesztés Budapesten+” című kiírásban kötött 12 db projekt újrastrukturálását, közte a IV. kerületi pályázatot is.

A 12 projekt felülvizsgálata alapján 2 projekt esetében az előrehaladás csekély foka miatt az elállás javasolt, 3 projekt tovább megy, 8 projekt támogatási kérelme pedig újra benyújtásra kerül. A projektetől való elállás következtében 2,4 milliárd forint forrás szabadul fel, mely a többletforrást igénylő projekteknél – így a IV. kerület projektjénél is – felhasználásra kerülhet.

A projektek költségei az alábbiak szerint alakulnak:

	Projekt neve	Projekt sorsa	Eredeti támogatási összeg	Új támogatási összeg
01	Bubi infrastruktúra	újrabenyújtás	703 000 000	993 100 000
02	XIX	újrabenyújtás	350 000 000	941 100 000
03	II	továbbvitel	250 000 000	250 000 000
04	XX	újrabenyújtás	350 000 000	1 146 476 000
05	XII	elállás	100 000 000	-
06	XVI	továbbvitel	700 000 000	700 000 000
07	XI	továbbvitel	100 000 000	100 000 000
08	IV	újrabenyújtás	300 000 000	507 149 350
09	DP	elállás	2 387 000 000	-
10	XV	újrabenyújtás	200 000 000	302 400 000
11	X	újrabenyújtás	650 000 000	1 113 600 000
12	RP	részekre bont	2 300 000 000	-
12a	RP1	újrabenyújtás		546 400 000
12c	RP2	újrabenyújtás		1 788 900 000
			8 390 000 000	8 389 125 350

Újpest projektje előrehaladott projekt, a költségek jól becsülhetők és a többletforrás igény mérsékelt, ezért reális esély van arra, hogy az Irányító Hatóság a visszamondott projektekből felszabaduló forrás felhasználásával az új támogatási igényt pozitív elbírálásban részesíti.

A tegnapi nap folyamán a Fővárosi Közgyűlés megszavazta a pályázatok – közte az újpesti pályázat - újrastrukturálását.

A Fővárosi Önkormányzat, mint főpályázó - hasonló módon ugyanilyen típusú más kerületekkel konzorciumban megvalósítandó projekthez - az újpesti projekt esetében is az egyeztetések eredményeként közösen új pályázatot nyújtana be a kiírásra, melynek pozitív támogatói döntése esetén indokolt az eredeti projekt Támogatási Szerződésétől való elállás.

Határozati javaslat:**Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata Képviselő-testületének/2020. (....
....) számú határozata a VEKOP-5.3.1-15-2016-00008 azonosítószámú projekttel kapcsola-
latban**

1. a VEKOP-5.3.1-15 kódjelű „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” tárgyú felhívásra a pályázatot Budapest Főváros Önkormányzatával egyeztetve ismételten – figyelemmel a Fővárosi Önkormányzat 2020. június 24-én a tárgyban hozott határozatára - benyújtja.
2. a VEKOP-5.3.1-15-2016-00008 azonosító számú – Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében elnevezésű projekt Konzorciumi Együttműködési Megállapodásával kapcsolatban Budapest Főváros Önkormányzatával egyeztetve él elállási jogával, amennyiben az átdolgozott és ismételten benyújtott pályázat pozitív elbírálásban részesül. Pozitív támogatói döntés esetén támogatja az új Támogatási Szerződés, valamint annak mellékletét képező Konzorciumi Együttműködési Megállapodás aláírását.
3. felkéri az UPP Zrt-t, mint az önkormányzat projektmenedzsment tevékenységet ellátó Társaságot, hogy a szükséges egyeztetéseket, a pályázat átstrukturálását és az átdolgozott pályázat benyújtását bonyolítsa le.

Felelős: Polgármester

Határidő: folyamatos

Budapest, 2020. június 25.



Dr. Trippon Norbert

