



T=14240 m<sup>2</sup>  
Szt=21360 m<sup>2</sup>  
(HATÁLYOS SZABÁLYOZÁSI  
TERV SZERINT)

T=4023 m<sup>2</sup>  
Szt=6035 m<sup>2</sup>  
G (P+R)

- ### JELMAGYARÁZAT
- Telepszerű lakóterület
  - Intézményterület lakófunkcióval
  - Intézményterület
  - Vasúti terület
  - Közlekedési terület
  - Tervezett útburkolat
  - Peron (metró, vasútállomás)
  - Városüzemeltetési terület
  - Metró járműtelep épülete
  - Fejlesztési terület - intézményi funkcióval
  - Erdő
  - Közpark
  - Gazdasági (ipari) terület
  - Vízfolyás
  - Kerülethatár
  - Belterületi határvonal
  - Javasolt telekhatár
  - Vasút védőtávolsága
  - Hidrogeológiai "A" védőövezet határa
  - Hidrogeológiai "B" védőövezet határa
  - Régészeti érdektel terület
  - Fővárosi jelentőségű védett fasor
  - Tervezett metróvonal
  - Zajvédő domb/Zajvédő töltés
  - Ökológiai folyosó területe
  - Gyalogos kapcsolatok
  - B Fejlesztési terület jele
  - Tervezett buszmegálló
  - Tervezett metrómegálló
  - Tervezett vasúti megálló

EZ A TERV A MŰHELY ZRT. SZELLEMI TULAJDONA. VÉDELMEZT A 7/1978. II. 17. MT RENDELET BIZTOSÍTJA

<b>MŰHELY ZRT.</b>		<b>BUDAPEST, IV. KERÜLET KÁPOSZTÁSMÉGYER, INTERMODÁLIS KÖZLEKEDÉSI CSOMÓPONT TANULMÁNYTERV</b>	
Tervező: N. Farago Hedvig TTI-01-0972509		Dr. Nagy Béla TTI-01-0022/06	
<b>FEJLESZTÉSI JAVASLAT</b>		<b>LEPTÉK: M = 1:2000</b>	
TERVEZŐ: N. Farago Hedvig TTI-01-0972509	DRAFTER: Dr. Nagy Béla TTI-01-0022/06	DÁTUM: 2011.08.09.	DÁTUM: 2011.08.09.

MÉRELET AZ ALJAZAT FELMÉRÉSÉNEK ALAPJÁN. A MÉRÉS A HELYSZÍNEN ELJÁRÁS SZERINT VÉGZŐDÖTT.